

EVOLUTE



i-70Y

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Уважаемый владелец!
Поздравляем с приобретением обновленного
электромобиля EVOLUTE i-JOY!

Вы сделали выбор в пользу передовых технологий и экологичного будущего. i-JOY – это не просто автомобиль, это ваш персональный помощник в пути, сочетающий в себе комфорт, динамичность и заботу об окружающей среде.

Данное руководство пользователя поможет вам:

- Быстро познакомиться с вашим i-JOY: подробные описания функций и характеристик, сопровождаемые иллюстрациями, помогут вам освоить все возможности вашего нового автомобиля.
- Эксплуатировать i-JOY безопасно и эффективно: следуя рекомендациям руководства, вы сможете максимально использовать все преимущества вашего электромобиля.

-
- Обеспечить бесперебойную работу i-JOY: информация о техническом обслуживании поможет вам поддерживать ваш автомобиль в отличном состоянии.

Обратите внимание:

- В руководстве используются знаки «Предостережение» и «Предупреждение». Информация, содержащаяся под этими знаками, очень важна для вашей безопасности и безопасности окружающих.
- Знаком «*» помечены варианты опций, зависящие от комплектации автомобиля.
- Иллюстрации и текст в данном руководстве носят информационный характер.
- При наличии расхождений между описанием в руководстве и вашим автомобилем, приоритет имеет информация, относящаяся к вашему конкретному экземпляру i-JOY.

Содержание и технические характеристики, приведенные в данном руководстве, действительны на момент публикации. АО «Эвиа» оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики и дизайн электромобиля в любое время и без предварительного уведомления.

Для получения дополнительной информации по EVOLUTE i-JOY вы можете посетить сайт: www.evolute.ru. Желаем вам приятного путешествия!

Исключительные права на печатное издание
«Руководство по эксплуатации» (С) принадлежит АО «Эвиа», 2026 год

Содержание:

1. Подготовка к движению

Проверка и посадка	1
Перед поездкой	1
Открытие/закрывание дверей	1
Механический ключ	1
Функция бесключевого доступа	1
Дистанционное управление	1
Аварийное открытие дверей	2
Кнопка центрального замка в салоне	2
Детский замок безопасности	2
Зарядка автомобиля	3
Крышка разъёма зарядки	3
Меры предосторожности	
и способы зарядки	3
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
по безопасности при зарядке	3
Способ зарядки	3
Способ зарядки	5
Инструкции по заземлению	
зарядного устройства	5
Зарядка переменным током (AC)	5
Аварийная разблокировка	
коннектора AC	7
Настройки функции зарядки	8
Разрядка автомобиля	9
Разрядка автомобиля	9
Проверка перед разрядкой	9
Идентификация порта разрядки	10
Настройки функции разрядки	10
Работа в режиме разрядки	10

Диагностика неисправностей разрядки	10
Безопасность сиденья	11
Сиденье водителя	11
Ручная регулировка сиденья*	11
Регулировка электрического сиденья*	11
Ремень безопасности	12
Правильное использование	
ремня безопасности	12
Использование ремня безопасности	12
Дополнительная удерживающая система	13
Общие сведения о дополнительной	
удерживающей системе	13
Условия срабатывания	
подушек безопасности	13
Ситуации, при которых подушка	
безопасности может не сработать	14
Детские сиденья	15
Устройство для крепления	
детских сидений	15
Настройки перед поездкой	16
Электрические стеклоподъёмники	16
Переключатель стеклоподъемников	
на пассажирской стороне	16
Инициализация автоматического подъема/	
опускания и функции защиты от зажима	16
Управление через центральный экран	16
Комбинированный переключатель	
фар/стеклоочистителей	17
Кондиционирование	18

2. Безопасное вождение

Сигнальные лампы и индикаторы	19
Обзор функций панели управления ...	20
Запуск, переключение передач,	
парковка, управление и движение	21
Запуск и выключение питания автомобиля	21
Запуск автомобиля	21
Выключение питания	21
Экстренный запуск автомобиля	
в аварийном режиме	21
Управление передачами	22
Автоматическое удержание (AUTO HOLD)*	23
Антиблокировочная тормозная	
система (ABS)	23
Система распределения	
тормозных усилий (EBD)	23
Система помощи при торможении (BA)	23
Электронная система устойчивости (ESC)	23
Гидравлическая система	
экстренного торможения (HBA)	24
Система помощи при трогании	
на подъеме (HSA)	24
Система контроля тяги (TCS)	24
Система рекуперативного	
торможения (CRBS)	24
Электрический усилитель	
рулевого управления (EPS)	25
Система звукового оповещения	
на малой скорости (AVAS)	25

Содержание:

Система контроля давления в шинах непрямого типа (TPMS)	26	Таблица операций регулярного ТО	31	Фото автомобиля	43
Система помощи при парковке*	26	5. Технические характеристики		Параметры	43
3. Аварийные ситуации		Идентификация автомобиля	34	Внешняя идентификация	44
Аварийная сигнализация, светоотражающий жилет и знак аварийной остановки	27	Идентификационные номера и таблички	34	Параметры электродвигателя и тяговой батареи	44
Аварийная сигнализация	27	Диагностический разъем	35	Сведения о силовой системе	45
Светоотражающий жилет	27	Серийный номер электродвигателя	35	Информация по знакам безопасности	47
Штатный набор инструментов	27	Наклейка с кодом отслеживания тяговой батареи	35	Индивидуальные средства защиты для аварийно-спасательного персонала ..	48
Использование аварийного знака	27	Предупреждающие наклейки	35	Процедуры экстренного реагирования	49
Запуск двигателя от внешнего аккумулятора	28	Наклейки по хладагенту и безопасности вентилятора	35	Действия при парковке	49
Запуск от внешнего аккумулятора (12 В)	28	Наклейки по безопасности высоковольтных компонентов*	36	Аварийное снятие высоковольтного питания ..	49
4. Обслуживание		Основные технические параметры	37	Пожар в автомобиле	50
Сведения о техническом обслуживании	29	Требования к динамическому балансированию колес	39	ДТП	50
Сведения о техническом обслуживании	29	Параметры педали тормоза	39	Затопление автомобиля	51
Меры безопасности при работе с высоковольтной системой	29	Рациональный диапазон использования тормозных элементов	39	Разрешенные зоны для резки	51
Цепи противоскольжения	29	Габаритные размеры	40	Аварийная буксировка	51
Ежедневные проверки	30	Основные характеристики и объемы жидкостей	41	7. Система экстренного вызова	
Капот	30	Хладагент системы кондиционирования	41	Система экстренного вызова	52
Открытие капота	30	6. Руководство по аварийным работам		Приложение к руководству по эксплуатации Транспортного средства EVOLUTE i-JOY в отношении оснащения системой вызова экстренных оперативных служб	52
Закрытие капота	30	Информация об автомобиле	42	Руководство по эксплуатации ТС в отношении устройства ЭРА	52
Регулярное техническое обслуживание	31	Базовые параметры	43		
Регулярное техническое обслуживание	31	Эмблема	43		

Перед поездкой

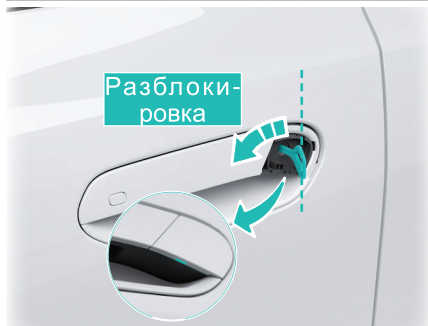
- Убедитесь в исправности указателей поворота, стоп-сигналов, фонаря заднего хода и задних противотуманных огней.
- Проверьте шины на повреждения/посторонние предметы, давление — по норме; уровни рабочих жидкостей — по разделу «ТО».
- Убедитесь, что стекла, зеркала заднего хода и светотехника чистые.)

Открывание/закрывание дверей

С брелоком «смарт-ключ» доступно дистанционное и бесключевое отпирание/запирание снаружи.

Также можно разблокировать двери снаружи с помощью механического ключа. При отключении питания автомобиля двери автоматически блокируются при закрывании.

Механический ключ



Если невозможно разблокировать двери стандартными способами, воспользуйтесь механическим ключом. С помощью наконечника механического ключа или другого подходящего инструмента подденьте накладку замка на ручке, вставьте ключ и поверните против часовой стрелки чтобы разблокировать двери.

Функция бесключевого доступа

При наличии смарт-ключа доступны функции:

- Нажмите кнопку на ручке — все двери отпираются; потяните внутреннюю часть ручки для открытия дверей.
- Нажмите на кнопку запроса на дверной ручке в этот момент все двери заблокируются.
- Нажмите кнопку открытия в центре двери багажника, чтобы разблокировать и открыть ее.

ВНИМАНИЕ

Многочисленные нажатия кнопки в центральной части внутренней стороны дверной ручки за короткое время приведет к активизации режима блокировки функции. Через некоторое время функция автоматически восстановится.

Дистанционное управление



Для активизации соответствующей функции нажмите соответствующую кнопку на ключе:

- Кнопка запирания — короткое нажатие: запелереть двери; длинное нажатие: поднять стёкла.
- Кнопка отпирания — короткое нажатие: отпереть; длинное нажатие: опустить стёкла.
- Кнопка двери багажника — длительно нажатие: запрос отпирания двери багажника.
- «Поиск авто» — короткое нажатие активирует функцию поиска авто.

Проверка и посадка

Аварийное открывание дверей



Аварийная механическая ручка передней двери расположена в передней части бардачка, а аварийная механическая ручка задней двери — в задней части бардачка. Если кнопка открытия двери из салона не работает или требуется открыть дверь в экстренной ситуации, потяните аварийную механическую ручку двери — соответствующая дверь откроется.

i ПРИМЕЧАНИЯ

- В экстренных случаях передние двери открываются аварийной рукояткой.
- Сзади (при наличии питания) — сначала отключите детский замок, затем используйте аварийную ручку.
- В экстренной ситуации (при обесточивании) при первом открытии двери сзади необходимо дважды подряд потянуть аварийную механическую ручку, чтобы открыть дверь а в последующие разы достаточно одного рывка.

Кнопка центрального замка в салоне



Когда двери заблокированы, при нажатии кнопки все двери разблокируются. Когда двери разблокированы, при нажатии кнопки все двери блокируются.

👁 ВНИМАНИЕ

Если какая-либо дверь не закрыта полностью, блокировка с помощью кнопки центрального замка не будет успешной. Сначала раздастся один сигнал блокировки, затем сразу следует сигнал разблокировки. В этом случае необходимо выявить причину незаблокированной двери и устранить ее. После этого повторите блокировку двери.

Детский замок безопасности

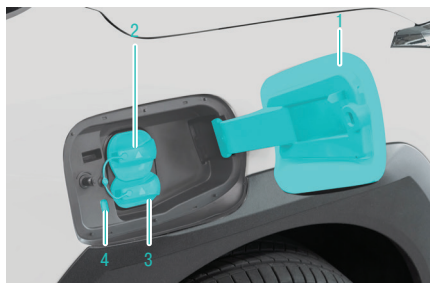
Включение и отключение детских замков безопасности левых и правых задних дверей осуществляется через центральный сенсорный экран и в меню ЦБК «Центр автомобиля» → «Настройки» → «Электронный детский замок».

При включении детского замка безопасности дверь не может быть открыта изнутри независимо от того, разблокирована она или нет. Чтобы открыть дверь, ее сначала необходимо разблокировать, а затем открыть снаружи.

👁 ВНИМАНИЕ

При перевозке детей на заднем сиденье водитель должен включить детский замок безопасности и отключить управление стеклоподъемником на пассажирской стороне, чтобы предотвратить случайное открывание задней двери или заднего окна детьми и избежать аварийной ситуации.

Крышка разъёма зарядки



Разъём зарядки расположен спереди справа от автомобиля

- ① Крышка разъёма зарядки: Когда автомобиль разблокирован, нажмите на заднюю часть крышки разъёма – крышка разблокируется и слегка приподнимается.
- ② Разъём AC: Чтобы открыть снимите крышку разъёма AC.
- ③ Разъём DC: Чтобы открыть снимите крышку разъёма DC.
- ④ Индикатор зарядки.

i ПРИМЕЧАНИЯ

По окончании зарядки установите крышки разъёмов AC/DC, чтобы предотвратить попадание посторонних предметов.

Меры предосторожности и способы зарядки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ по безопасности при зарядке

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используйте фирменные или одобренные зарядные устройства. В противном случае это может повредить автомобиль или вызвать пожар.
- Заряжайте в безопасном месте, защищенном от влаги и перегрева.
- Запрещается модифицировать или разбирать разъём зарядки или зарядное оборудование, так как это может привести к сбоям зарядки и даже вызвать пожар.
- Перед зарядкой убедитесь, что в разъёме зарядного порта и в разъёме зарядного кабеля отсутствует вода и посторонние предметы, и на металлических частях отсутствуют ржавчина и коррозия. При наличии указанных факторов – не заряжайте. Неправильное подключение контактов может привести к короткому замыканию/поражению электротоком, что представляет угрозу для жизни.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При запахе гари или дыме немедленно прекратите зарядку и свяжитесь с центром сервиса. Во избежание травм во время зарядки соблюдайте меры безопасности:
 - не прикасайтесь к зарядному разъёму или металлическим контактам внутри разъёма зарядного кабеля;
 - в грозу не заряжайте и не прикасайтесь к авто – возможны повреждения зарядного устройства автомобиля и даже травмы людей.
- После зарядки не отсоединяйте разъём зарядного кабеля мокрыми руками или стоя на влажной поверхности, так как это может вызвать поражение электрическим током и привести к травмам.
- При использовании медицинских электронных устройств уточните у производителя, что зарядка данного автомобиля не влияет на их нормальную работу. Избегайте нарушения работы медицинских устройств во время зарядки, которые могут привести к травмам людей.
- При наличии кардиостимулятора уточните у производителя, не влияет ли использование данного автомобиля на его нормальную работу, чтобы избежать травм.

Способ зарядки

Заряжайте автомобиль, когда шкала заряда на панели переходит в красную зону. При низком заряде возможен ограниченный пробег, однако регулярный глубокий разряд сокращает ресурс батареи. Заряжайте

Зарядка автомобиля

своевременно и оценивайте запас хода до поездки.

Способы зарядки:

- Бытовая однофазная AC-зарядка;
- Домашняя зарядная станция (AC);
- Быстрая DC-зарядка на публичной станции.

і ПРИМЕЧАНИЯ

- Время зарядки зависит от способа, остаточного заряда, температуры и условий.

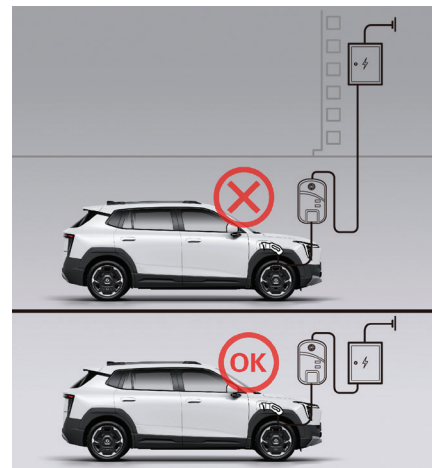
Способ зарядки	Положение разъема зарядки	Источник питания	Описание зарядки
Способ 1: бытовая однофазная AC-зарядка (≤ 16 A)	Передняя правая часть автомобиля		Зарядка от бытовой розетки
Способ 2: домашняя станция AC (≤ 32 A)			Зарядка от домашней станции (мощн. от 7 кВт)
Способ 3: быстрая DC-зарядка (FAST)			Быстрая зарядка на публичной станции (для экстренных случаев; частое использование не рекомендуется).

При бытовой зарядке выбирайте кабель/розетку соответствующего сечения току зарядки. Подобные правила выбора:

Бытовая зарядка Ток (A)	Кабель Материал	Сечение кабеля (mm ²)	Розетка для зарядки
≤ 10	Медь	4	10A/250V
≤ 16		4	16A/250V
≤ 32		6	-

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещено использовать кабели/розетки заниженного сечения, в противном случае чрезмерный ток зарядки может привести к перегреву зарядного кабеля или разъема и вызвать пожар.
- При зарядке от бытовой розетки категорически запрещается размещать розетку на автомобиле и использовать соединительную плату между розеткой и разъемом зарядного кабеля, иначе это может привести к пожару.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке розетки/станции длина кабеля от автоматического выключателя до устройства не должна превышать 1 м, иначе это может привести к пожару.

Способ зарядки

При низком уровне заряда аккумулятора — своевременно зарядите его.

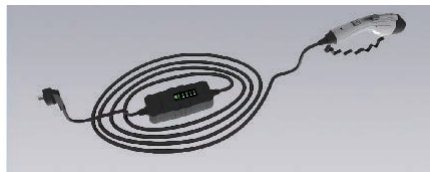
ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется заряжать до перехода индикатора в красную — это полезно для батареи и исключает отказ запуска при недостаточном заряде аккумулятора. Запрещайте заряжать аккумулятор только после его полного разряда.
- Время зарядки зависит от способа, остаточного заряда, текущей температуры, времени эксплуатации, температуры окружающей среды и условий.

Инструкции по заземлению зарядного устройства

Зарядное устройство должно быть надежно заземлено для снижения риска поражения током при неисправности или повреждении зарядного устройства. Зарядное устройство оснащено заземляющим проводом, соединенным с заземлением трехфазной вилки. Вилка должна подключаться к исправной розетке с заземлением.

Проверка перед зарядкой



Убедитесь, что зарядное устройство не имеет царапин, ржавчины, трещин, а разъемы, кабель, контрольный блок, провода и поверхность вилки не имеют повреждений или других дефектов.

Не заряжайте автомобиль, если поверхность разъема повреждена, ржавеет, треснула или соединение слишком ослаблено.

Если разъем автомобиля сильно загрязнен или влажный, протрите его сухой и чистой тканью, чтобы разъем был сухим и чистым.

ВНИМАНИЕ

После зарядки обязательно закройте внутреннюю крышку — иначе внешняя крышка может не закрыться.

Зарядка переменным током (AC)

Способ 1: бытовая однофазная AC-зарядка

Подключите кабель к заземлённой однофазной розетке и к порту AC автомобиля.

Порядок действий:



1. Нажмите на крышку порта — она откроется.
2. Снимите крышку порта AC 1, чтобы использовать его для зарядки.



3. Вставьте вилку в розетку и убедитесь, что индикатор питания на ЗУ горит постоянно зелёным.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте переходники 10A→16A без выделенной линии, чтобы избежать перегрузки сети при высоком потреблении мощности во время зарядки, что может привести к срабатыванию автоматического выключателя, повреждению электропроводки и нарушению работы других устройств подключенных к линии. Обратитесь к квалифицированному электрику для монтажа выделенной линии.

Зарядка автомобиля

ВНИМАНИЕ

Розетка должна иметь заземление; без него зарядка автомобиля невозможна.



5. Совместите разъем с портом переменного тока и полностью вставьте его, убедитесь, что разъем зафиксирован. В этот момент на комбинированной приборной панели загорится индикатор подключения зарядного кабеля. Убедитесь, что на зарядном устройстве загорелся зеленый индикатор постоянного свечения.

ВНИМАНИЕ

При закрытом авто во время зарядки разъём заблокирован. В этот момент не тяните силой, чтобы вынуть зарядный пистолет, во избежание повреждения электрического разъема.

6. Во время зарядки статус отображается на панели и экране.

7. При 100% – «Зарядка завершена»; для досрочного завершения – команда «Завершить зарядку».



8. Для отключения извлеките коннектор, установите защитный колпачок и уберите ЗУ в чехол.
9. Закройте внутреннюю крышку и наружную крышку порта.
10. Бытовая однофазная зарядка завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ

При прекращении зарядки между извлечением и повторным подключением зарядного пистолета выдерживайте ≥ 3 с.

Способ 2: зарядка от домашней станции (AC)

Подключите автомобиль к зарядной станции AC через зарядное устройство AC, чтобы выполнить зарядку переменным током.

Порядок зарядки:

1. Нажмите на крышку порта – она откроется.



2. Снимите крышку порта AC ①, чтобы использовать его для зарядки.



3. Снимите защитный колпачок.

ВНИМАНИЕ

После зарядки обязательно закройте крышку зарядки – иначе крышка может не закрыться.



4. Совместите коннектор «Vehicle Interface» с разъемом переменного тока и полностью вставьте его. Убедитесь что разъем зафиксирован. После фиксации загорится **5A** индикатор подключения зарядного кабеля на комбинированных приборах.

ВНИМАНИЕ

При закрытом авто во время зарядки разъем заблокирован. В этот момент не тяните силой, чтобы вынуть зарядный пистолет, во избежание повреждения электрического разъема.

5. На станции мигает индикатор «Charge».
6. Запустите процесс зарядки через настройки зарядной станции (например, с помощью карты).
7. Во время зарядки статус отображается на панели и центральном экране.
8. Завершите зарядку через настройки зарядкой станции/при полном окончании зарядки станция автоматически прекращает процесс.

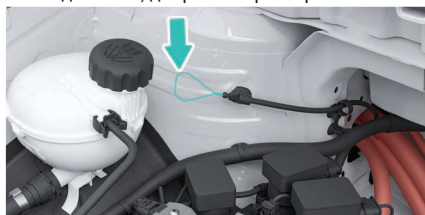
9. Прекращение зарядки: на экране энергопанели центрального дисплея коснитесь «Завершить зарядку», затем нажмите кнопку защиты от выпадения и извлеките коннектор зарядного кабеля.
10. Разместите зарядное устройство зарядной станции в надлежащем месте.
11. Закройте внутреннюю крышку и наружную крышку порта.
12. Зарядка от станции AC завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При прекращении зарядки между извлечением и повторным подключением зарядного пистолета выдерживайте ≥ 3 с.
- Автомобиль поддерживает AC-станции мощностью 6,6 кВт.

Аварийная разблокировка коннектора AC

В случае если «пистолет» AC не извлекается при нормальной разблокировке, можно использовать аварийный трос разблокировки, расположенный в переднем отсеке двигателя, для разблокировки разъема.



ВНИМАНИЕ

- После использования верните трос в исходное положение — иначе возможны дальнейшие сбои зарядки.
- Аварийный трос предназначен только для экстренных случаев; частое применение может привести к неисправности замка порта AC.

Способ 3: быстрая зарядка постоянным током (DC) на зарядной станции (быстрая зарядка)
Подключите автомобиль к станции быстрой зарядки постоянным током с помощью зарядного кабеля для выполнения зарядки постоянным током.
Порядок зарядки:



1. Нажмите на крышку порта — она откроется.
2. Снимите крышки DC и AC, подключите зарядный пистолет; на комбинированных приборах загорится индикатор подключения **5A**; зарядного кабеля.
3. Следуйте указаниям мобильного приложения. Можно настроить зарядку по объему, времени или стоимости зарядки.

Зарядка автомобиля

- Статус зарядки отображается на панели и центральном экране.
- При полной зарядке на комбинированных приборах отображается «Зарядка завершена»; если аккумулятор не полностью заряжен, можно завершить зарядку через интерфейс энергопанели на центральном дисплее.



- Извлеките зарядный пистолет, и поместите его на держатель зарядной станции.
- Закройте внутреннюю крышку и наружную крышку порта.
- DC-зарядка завершена.

ВНИМАНИЕ

В процессе зарядки, если не обходимо отключить зарядный пистолет, сначала остановите зарядку через зарядную станцию или на экране автомобиля. Убедитесь, что зарядка завершена и расчет на станции произведен. Только после этого вынимайте пистолет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рекомендуется использовать одобренные нашей компанией зарядные устройства для электромобилей.

- Запрещены модификации, разборка и ремонт зарядных устройств.
- Категорически запрещается использование дополнительных удлинителей/адаптеров.
- При сбое или аномалии немедленно прекратите зарядку.
- Не прикасайтесь к вилкам мокрыми руками.
- Не прикасайтесь к контактам вилки и гнезду зарядного разъема автомобиля.
- Заряжайте только при номинальном напряжении.
- Строго запрещено использовать оборудование, если кабель сетевой вилки размягчен, кабель зарядного пистолета изношен, нарушена изоляция или имеются другие повреждения.
- Строго запрещено использовать оборудование, если защитная упаковка или разъем зарядного порта автомобиля отсоединены, повреждены, открыты или имеют какие либо дефекты.
- Строго запрещено допускать к использованию данного оборудования несовершеннолетних, а также не разрешайте им находиться рядом во время эксплуатации.
- Диапазон рабочих температур: -30°C ~ $+50^{\circ}\text{C}$.
- Во время зарядки строго запрещено приближаться к источникам или нагревающимся электронным устройствам.

Настройки функции зарядки

В «Энергоцентре» на центральном экране доступны статус и настройки зарядки. Откройте интерфейс «Энергоцентр» и выполните настройки:

- На интерфейсе «Энергоцентр» отображается состояние автомобиля (статус зарядки, запас хода, оставшийся процент заряда аккумулятора оставшееся время до полной зарядки батареи).
- Настройка функции защиты при зарядке: установка предела тока медленной зарядки и предела заряда.

Разрядка автомобиля

Состояние неисправности	Возможная причина	Решение
Зарядка невозможна (физическое подключение завершено, зарядка запущена)	Ёмкость тяговой батареи выше установленного предела зарядки.	Переустановите предел зарядки через бортовую систему, чтобы он был выше оставшегося заряда тяговой батареи автомобиля.
	Тяговая батарея полностью заряжена	Когда тяговая батарея полностью заряжена, зарядка автоматически прекратится.
	Температура тяговой батареи ниже -20°C или выше $+45^{\circ}\text{C}$	Перед зарядкой разрешите батарее отопление или охлаждение, поместите автомобиль в среду с подходящей температурой и начинайте зарядку, когда температура станет нормальной.
	Чрезмерная разрядка аккумулятора 12 В	Подключите 12 В источник питания от другого автомобиля. После запуска автомобиля начинается зарядка аккумулятора 12 В.
	Однофазная двухполюсная розетка с заземлением не подаёт напряжение.	Проверьте, не сработала ли защита от перегрузки источника питания. Используйте специализированную однофазную двухполюсную розетку с заземлением для зарядки.
	Неисправность авто или устройства подключения для зарядки переменным током	Обратитесь к сервисному центру Evolute для ремонта
Преждевременная остановка зарядки	Отключение питания	После восстановления питания зарядка возобновится
	Ненадёжное соединение кабеля	Проверьте, что зарядный кабель подключен надёжно.
	Перегрев батареи	Подождите, пока батарея остынет, прежде чем начать зарядку.
	Неисправность авто/зарядной станции	1) При неисправности авто — Обратитесь к сервисному центру Evolute для ремонта 2) При неисправности зарядной станции — прекратите зарядку

Разрядка автомобиля

Автомобиль поддерживает функцию V2L (перевод энергии от автомобиля к устройствам). Для использования функции V2L необходимо самостоятельно приобрести зарядное устройство для разрядки в режиме V2L.

ВНИМАНИЕ

- Перед использованием функции разрядки автомобиля необходимо выполнить проверку высоковольтной системы, что может повлиять на скорость отклика разрядки.
- Перед использованием функции V2L убедитесь, что мощность подключаемого устройства не превышает 3 кВт. При подключении некоторых устройств с большим пусковым током (например, кондиционеров) в момент запуска может сработать защита от перегрузки, что приведет к нарушению работы функции разрядки.
- Используйте V2L при достаточном заряде тяговой батареи.

Проверка перед разрядкой

Осмотрите V2L-адаптер/кабели на отсутствие повреждений/коррозии.

Не используйте разрядку, если розетка повреждена или имеет ржавчину, трещины, или если соединение слишком слабое.

При наличии грязи или влаги на разъемах отключите питание, используйте сухую чистую тряпку для протирки разъема, чтобы убедиться, что разъем сухой и чистый.

Разрядка автомобиля

Идентификация порта разрядки



На изображении показан разрядный порт переменного тока, который может быть использован для разрядки в режиме V2L.

Настройки функции разрядки

Откройте интерфейс «Энергоцентр» и выполните настройки:

- Отображается состояние автомобиля (статус разрядки, запас хода, оставшийся процент заряда аккумулятора).
- Установка лимита разрядки (20%–100%). Когда уровень разрядки достигает установленного лимита, процесс разрядки автоматически останавливается.

Работа в режиме разрядки

1. Перед разрядкой убедитесь, что в системе автомобиля нет неисправностей, связанных с высоковольтным оборудованием.
2. Нажмите на крышку порта — она откроется.
3. Снимите крышку разрядного порта переменного тока.

4. Вставьте зарядное устройство для разрядки в порт переменного тока V2L на автомобиле, и автомобиль перейдет в состояние разрядки. Устройства могут получать питание через разрядный разъем. Для завершения разрядки вытяните разрядное устройство.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Максимальная мощность V2L — 3 кВт.

i ПРИМЕЧАНИЕ

При прекращении зарядки между извлечением и повторным подключением разрядного пистолета выдерживайте ≥ 3 с.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго запрещено использовать данную функцию, если защитная упаковка или разъем зарядного порта автомобиля отсоединены, повреждены, открыты или имеют какие-либо дефекты.
- Строго запрещено допускать к использованию данного оборудования несовершеннолетних, а также не разрешайте им находиться рядом во время эксплуатации. При аномалии немедленно прекратите использование.
- Не прикасайтесь к вилкам мокрыми руками.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к контактам вилки и гнезду зарядного разъема автомобиля.
- Строго запрещено использовать оборудование, если кабель сетевой вилки размягчен, кабель зарядного пистолета изношен, нарушена изоляция или имеются другие повреждения.
- При использовании функции разрядки автомобиля строго запрещается размещать разрядный удлинитель в влажной среде, чтобы избежать попадания дождевой воды в удлинитель.

Диагностика неисправностей разрядки

Возможные причины:

- Температура тяговой батареи ниже -20°C или выше 45°C . Перед разрядкой разрешите батарее прогреться или охладиться, поместите автомобиль в среду с подходящей температурой и дождитесь нормализации температуры перед разрядкой.
- Недостаточный заряд тяговой батареи.

Сиденье водителя

Ручная регулировка сиденья*

Ручное сиденье оснащено функцией регулировки в шести направлениях: вперед/назад, вверх/вниз, наклон спинки.



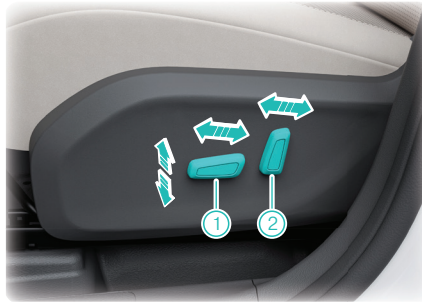
Регулировка вперед/назад: ① Потяните за рычаг и переместите сиденье вперед или назад. Ход регулировки вперед/назад составляет примерно 260 мм, с возможностью перемещения на 240 мм вперед и 20 мм назад.

Регулировка высоты: Потяните за ручку вверх или вниз. ② .

Регулировка наклона спинки: Потяните за ручку ③ и наклоните спинку вперед или назад. Конструктивный диапазон наклона спинки составляет 22°.

Регулировка электрического сиденья*

Электрическое сиденье оснащено функцией регулировки в шести направлениях: вперед/назад, вверх/вниз, наклон спинки.



Регулировка вперед/назад: Переместите переключатель вперед или назад ①

Ход регулировки вперед/назад составляет примерно 260 мм, с возможностью перемещения на 240 мм вперед и 20 мм назад.

Регулировка высоты: Поднимите или опустите заднюю часть переключателя. ①

Регулировка наклона спинки: Перемещайте верхнюю часть переключателя вперед или назад. ② Конструктивный диапазон наклона спинки составляет 22°.

ВНИМАНИЕ

- При регулировке наклона спинки сиденья устанавливайте спинку близко к вертикали.
- При перемещении назад убедитесь, что под/за сиденьем и в области ног сзади нет предметов, чтобы избежать травм пассажиров заднего ряда или повреждения вещей.
- При удовлетворении потребностей в вождении и комфортном размещении пассажиров, постарайтесь разместить сиденье как можно дальше от приборной панели.

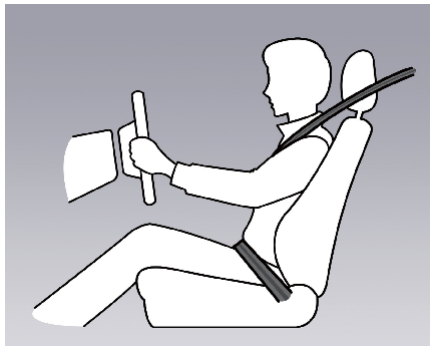
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещено регулировать сиденье во время движения! Непреднамеренное перемещение может привести к потере контроля и аварии.
- Если сиденье слишком близко расположено к приборной панели, это может сильно повлиять на эффективность работы ремней безопасности и подушек безопасности в случае аварии, что приведет к серьезным травмам.
- Если спинка сиденья наклонена слишком назад, ремни безопасности и система подушек безопасности не смогут обеспечить должную защиту, например, при торможении или в случае аварии ремень может скользить вниз, нанося травмы на живот или шею. Это повышает риск тяжелых травм и даже гибели.

Безопасность сиденья

Ремень безопасности

Правильное использование ремня безопасности



Ремень должен опираться на костные части тела. В верхней части тела ремень должен плотно прилегать к передней части груди и перекрещивать плечо. В нижней части тела ремень должен плотно прилегать к бедру, на уровне тазовой кости, и никогда не должен быть расположен на животе.

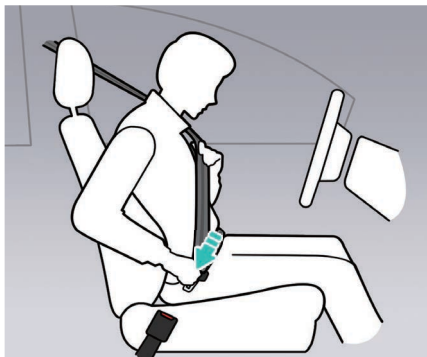


ВНИМАНИЕ

- Перед тем как пристегнуть ремень безопасности, сначала отрегулируйте сиденье в подходящее положение.
- Ремень должен быть натянут; слабая фиксация снижает защиту.

Использование ремня безопасности

Использование ремня



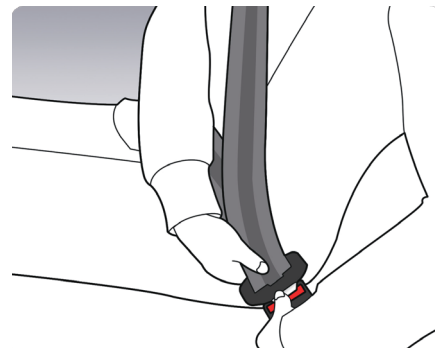
Медленно вытяните ремень из катушки, затем вставьте язычок замка в пряжку до того момента, как услышите щелчок. Потяните ремень назад, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Слегка потяните ремень для регулировки длины, чтобы сидящий человек мог настроить его под удобное положение.

Сначала убедитесь, что нижняя часть ремня расположена как можно ниже, чтобы он как можно плотнее охватывал бедра, затем подтяните верхнюю часть ремня, чтобы нижняя часть плотно прилегала к телу. Такое расположение ремня позволяет более эффективно перенести удар на прочные участки тела, такие

как бедра, и уменьшает вероятность внутренних травм живота.

Освобождение ремня безопасности



Нажмите красную кнопку на замке — ремень отстегнётся. После разблокировки ремня слегка подтяните его вверх в сторону фиксированной точки, и ремень автоматически вернется в катушку.

Дополнительная удерживающая система

Общие сведения о дополнительной удерживающей системе

Данный раздел содержит важную информацию о фронтальных, боковых и боковых шторках подушек безопасности*. Перед поездкой обязательно внимательно прочитайте инструкцию.

Места установки отмечены символом «AIRBAG». Подушки безопасности предоставляют дополнительную защиту для пассажиров, пристегнутых ремнями безопасности, но не могут заменить их.

Не все подушки безопасности активируются при одной аварии. Системы подушек безопасности в различных местах работают независимо друг от друга.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сиденье неправильно отрегулировано, подушка безопасности может не выполнить свою защитную функцию, а её активация может привести к дополнительным травмам. Это повышает риск тяжелых травм и даже гибели. Чтобы избежать опасности, водителю и пассажирам следует:

- правильно пристегнуть ремни безопасности, включая беременных женщин.
- сидеть правильно и как можно дальше от подушек безопасности.
- между подушкой безопасности и пассажиром нет никаких предметов.

Фронтальная подушка

Фронтальная подушка водителя расположена в центре рулевого колеса. Фронтальная подушка пассажира расположена на панели приборов перед пассажиром. Фронтальная подушка срабатывает при сильном лобовом столкновении. Однако аналогичные лобовые удары, такие как попадание в канаву на дороге, также могут привести к срабатыванию подушки безопасности. Уровень повреждений автомобиля (или их отсутствие) не является достаточным условием для срабатывания фронтальной подушки.

Фронтальная подушка помогает уменьшить ударное воздействие на лицо и грудную клетку пассажиров переднего ряда при лобовом столкновении.

Боковая подушка

Боковая подушка безопасности расположена на внешней стороне спинки переднего сиденья.

Эта подушка помогает уменьшить травмы водителя и переднего пассажира при боковом столкновении. Когда автомобиль получает боковой удар, боковая подушка на стороне удара может развернуться и обеспечить защиту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке чехлов на сиденья запрещается закрывать боковую подушку безопасности на внешней стороне спинки сиденья, так как это может повлиять на её правильную работу при срабатывании.

Боковая шторка подушки безопасности*

Боковая шторка подушки безопасности расположена в области крыши автомобиля по обеим сторонам.

Эта подушка помогает уменьшить воздействие боковых ударов на голову водителя, переднего и заднего пассажиров. Когда автомобиль получает боковой удар, боковая шторка на стороне удара может развернуться и обеспечить защиту головы.

ВНИМАНИЕ

Подушка безопасности быстро раздувается и сдувается. Она работает только один раз и не может защитить от повторного столкновения.

- При раздувании подушки безопасности пыль может раздражать кожу и глаза, а также ухудшить дыхание у некоторых людей. После раздувания подушки безопасности тщательно промойте все обнажённые участки кожи водой и теплым мылом.
- После раздувания многие компоненты подушки безопасности могут сильно нагреться, поэтому не прикасайтесь к ним, чтобы избежать ожогов.
- Перед поездкой правильно отрегулируйте сиденье. Держите спинку почти вертикально. Убедитесь, что центр подушки подголовника находится на уровне ушной области.

Условия срабатывания подушек безопасности

Основные предпосылки:

- Наличие источника питания. Если перед столкновением питание автомобиля выключено, подушка безопасности не сможет развернуться.
- Направление удара автомобиля должно совпадать с направлением, в котором датчики столкновения определяют замедление.

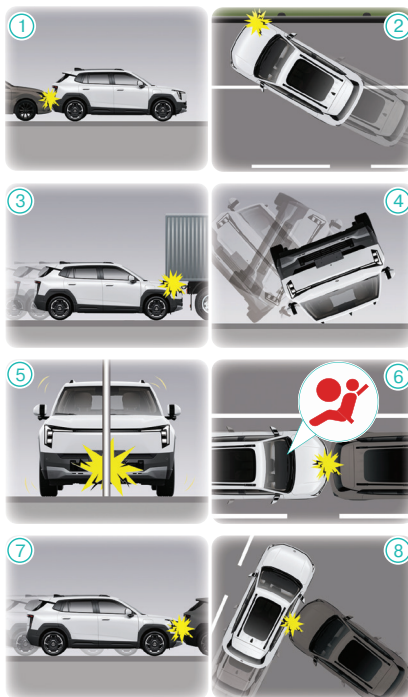
Безопасность сиденья

- Датчик столкновения должен зафиксировать замедление автомобиля, которое соответствует условию срабатывания подушки безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Срабатывание подушки безопасности зависит исключительно от величины замедления, вызванного столкновением в определенном направлении, и не зависит от деформации или повреждения автомобиля, а также от степени травм пассажиров.
- Условия сертифицированного краш-теста: транспортное средство движется со скоростью 50 км/ч и сталкивается с неподвижным и не деформируемым препятствием. В этом случае фронтальная подушка безопасности должна развернуться.

Ситуации, при которых подушка безопасности может не сработать



В следующих случаях фронтальные/боковые/боковые шторки могут не сработать:

- ① Когда автомобиль подвергается удару сзади или его задняя часть повреждается.
 - ② Когда автомобиль с ударом сходит на обочину или сталкивается с другим автомобилем с диагонали.
 - ③ При столкновении с крупногабаритным грузовиком.
 - ④ при опрокидывании/переворачивании;
 - ⑤ Когда автомобиль сталкивается с более тонкими объектами, такими как столбы или деревья.
 - ⑥ Если после аварии не была своевременно устранена неисправность системы подушек безопасности.
 - ⑦ Когда происходит столкновение с автомобилем, движущимся в том же направлении.
- В следующих случаях фронтальные обычно не срабатывают, но могут сработать боковые/боковые шторки:
- ⑧ Когда боковая часть кузова автомобиля подвергается удару.

ВНИМАНИЕ

После включения индикатора неисправности системы подушек безопасности необходимо как можно скорее обратиться к сервисному центру Evolute для ремонта.

Детские сиденья

Устройство для крепления детских сидений



Этот автомобиль оснащен системой крепления для детских сидений ISOFIX, каждая система включает ① верхнюю точку крепления ① и ② нижние точки крепления ②. Верхняя точка крепления ① расположена на спинке заднего сиденья, а нижняя точка крепления ② находится прямо под маркировкой «ISOFIX». Этот автомобиль совместим с различными детскими сиденьями ISOFIX. Устанавливайте по инструкции производителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дизайн системы крепления детского сиденья предназначен только для установки детского удерживающего устройства. Не используйте их для крепления иных предметов.
- После установки детского удерживающего устройства следует проверить его надежность, потянув и толкнув кресло в разных направлениях.



Наклейка размещена на солнцезащитном козырьке переднего пассажира. Откройте козырёк вниз, чтобы увидеть наклейку.



Нельзя устанавливать детское сиденье, ориентированное назад, на сиденье, которое защищается подушкой безопасности, так как это может привести к смерти или серьезным травмам.

Настройки перед поездкой

Электрические стеклоподъемники



Основной переключатель стеклоподъемников на дверной ручке со стороны водителя управляет всеми стеклами, а также блокирует стеклоподъемники на пассажирской стороне.

- ① Левое переднее стекло
- ② Правое переднее стекло
- ③ Левое заднее стекло
- ④ Правое заднее стекло
- ⑤ Переключатель блокировки подъема/опускания стекол на пассажирской стороне

• Автоматический режим «одним касанием»: Нажмите или потяните переключатель ① ~ ④ с усилием до упора – стекло будет автоматически опускаться до конца или подниматься до верхней точки, даже

если вы отпустите переключатель. Во время автоматического подъема или опускания стекла, если снова нажать или потянуть переключатель, стекло остановится.

- Ручной режим: Слегка нажмите вперед или потяните назад переключатель ① ~ ④ и удерживайте его (не выходя за пределы ограничения) – стекло будет опускаться или подниматься, и остановится, как только вы отпустите переключатель.
- Нажмите кнопку ⑤ – блокировка активна; нажмите снова – снятие блокировки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда в автомобиле сидят дети, рекомендуется водителю активировать функцию блокировки подъема/опускания стекол на пассажирской стороне, чтобы запретить детям управлять окнами.

Переключатель стеклоподъемников на пассажирской стороне

Переключатель стекол на пассажирской стороне позволяет управлять стеклоподъемниками на соответствующей стороне. Операции с окнами на пассажирской стороне выполняются аналогично операциям с окнами на стороне водителя.

Когда функция блокировки стекол на пассажирской стороне активирована на главном переключателе стеклоподъемников водителя, переключатель стекол на пассажирской стороне не будет работать.

Инициализация автоматического подъема/опускания и функции защиты от зажима

Если аккумулятор был отключен и снова подключен, или если функции автоматического подъема/опускания и защиты от зажима не работают, необходимо провести инициализацию электростеклоподъемников:

1. Нажмите вперед на переключатель стеклоподъемника, чтобы опустить стекло до конца и удерживайте 2 секунды.
2. Затем потяните назад за переключатель стеклоподъемника, чтобы поднять стекло до верхней точки и удерживайте 2 секунды. Инициализация завершена.

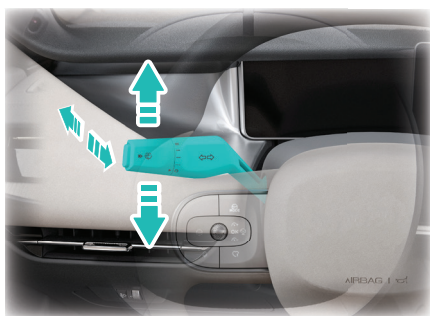
i ПРИМЕЧАНИЕ

Подробности по фарам и стеклоочистителям смотрите в онлайн-руководстве пользователя.

Управление через центральный экран

Для управления фарами нужно зайти в раздел «Центр автомобиля» → «Освещение» → «Внешний свет» → «Управление фарами».

Комбинированный переключатель фар/стеклоочистителей



Комбинированный переключатель фар/стеклоочистителей. Управляет указателями поворота, переключать дальний и ближний свет, а также управлять стеклоочистителями.

Управление внешним освещением

— всё освещение выключено.

/ - Внешнее освещение в условиях слабой освещенности (например, ночью или при проезде через туннель) включаются передние фары.

— Включаются передние и задние габаритные огни.

— Включается ближний свет. В этом состоянии, при вертикальном движении руля вперед, включается дальний свет.

— Включаются задние противотуманные фары. Интеллектуальная система дальнего и ближнего света (IHBC)*:

Когда включены дальний свет и функция IHBC активирована на центральном экране, система IHBC автоматически переключает дальний и ближний свет с помощью датчиков окружающего освещения и обнаружения встречных автомобилей. Нажмите значок

— он подсветится, и функция включается. Повторное нажатие отключает функцию.

Дневные ходовые огни

Нажмите на центральный экран «Центр управления автомобилем» → «Система освещения» → «Управление внешним освещением» → «отключить/Габаритные огни/Ближний свет», чтобы включить или выключить дневные ходовые огни.

Управление указателями поворота

Поднимите рычаг, параллельный рулевому колесу, вверх — мигает правый указатель поворота.

Опустите рычаг, параллельный рулевому колесу, вниз — мигает левый указатель поворота.

Передний стеклоочиститель

— остановка.

— Прерывистый режим с низкой частотой

— Прерывистый режим с высокой частотой

— низкая скорость.

— высокая скорость.

Омыватель ветрового стекла

Кратковременное нажатие кнопки на торце комбинированного переключателя до положения 1: стеклоочиститель выполнит один цикл. При дли-

Настройки перед поездкой

тельном нажатии стеклоочиститель будет работать непрерывно.

Нажмите кнопку на торце переключателя до положения 2: начнется распыление омывающей жидкости с передних форсунок, одновременно начнется непрерывная работа стеклоочистителя. Отпустите кнопку: система омывания ветрового стекла выключается, стеклоочистители продолжают работать еще несколько раз.

Настройки перед поездкой

Кондиционирование

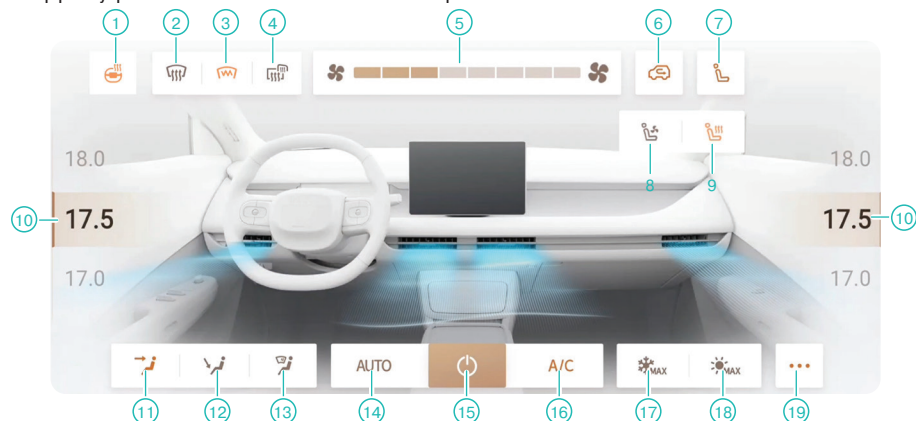
На центральном экране коснитесь значка управления кондиционером на нижней панели состояния — откроется интерфейс управления климатической системой и отображения ее состояния.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Подсветка кнопки на экране означает активную функцию.

Подготовка к движению

1



- ① Кнопка обогрева руля*
- ② Кнопка обдува/размораживания лобового
- ③ Кнопка обогрева лобового стекла*
- ④ Кнопка обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида*
- ⑤ Кнопка регулировки скорости потока воздуха
- ⑥ Кнопка режима рециркуляции внутреннего и внешнего воздуха
- ⑦ Регулировка температуры
- ⑧ Кнопка режима обдува «в лицо»
- ⑨ Кнопка режима обдува «в ноги»
- ⑩ Кнопка режима обдува для удаления запотевания переднего стекла
- ⑪ Кнопка автоматического режима (AUTO)
- ⑫ Вкл./выкл. кондиционера
- ⑬ Кнопка «A/C»/естественная вентиляция
- ⑭ Кнопка максимального охлаждения
- ⑮ Кнопка максимального обогрева
- ⑯ Кнопка «Дополнительные функции»

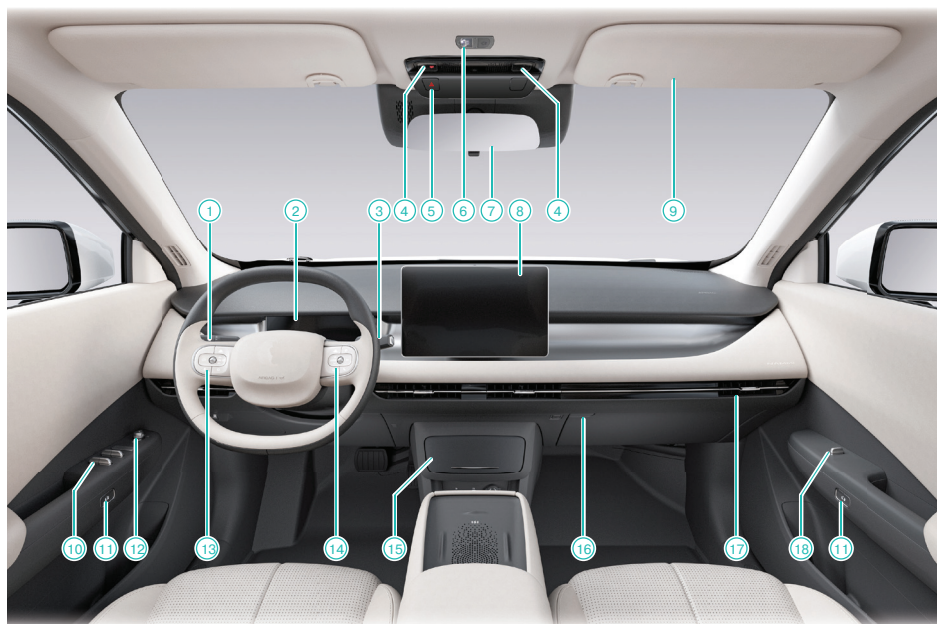
-  Индикатор неисправности ABS
-  Индикатор неисправности тормозной системы
-  Индикатор заряда/разряда аккумулятора и неисправности DCDC-преобразователя
-  Индикатор неисправности тяговой батареи
-  Индикатор низкого заряда тяговой батареи
-  Индикатор перегрева/переохлаждения тяговой батареи
-  Индикатор неисправности электродвигателя
-  Индикатор общей неисправности системы
-  Индикатор усилителя рулевого управления EPS
-  Индикатор непристёгнутого ремня безопасности
-  Индикатор открытой двери
-  Индикатор неисправности системы подушек безопасности
-  Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза
-  Индикатор низкого давления в шинах
-  Индикатор неисправности системы ESC
-  Индикатор отключения системы ESC
-  Индикатор подключения зарядного кабеля
-  Индикатор режима ожидания
-  Индикатор ограничения мощности
-  Индикатор отключения системы звукового оповещения низкоскоростного движения (AVAS)

-  Индикатор левого поворота
 -  Индикатор правого поворота
 -  Индикатор включения задних противотуманных фонарей
 -  Индикатор включения габаритных огней
 -  Индикатор ближнего света
 -  Индикатор дальнего света
 -  Индикатор неисправности AEB
 -  Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения (AEB OFF)
 -  Индикатор AUTO HOLD
 -  Индикатор состояния работы электронного стояночного тормоза (EPB)
 -  Индикатор состояния работы адаптивного круиз-контроля (ACC)*
 -  Индикатор состояния работы интеллектуального навигационного ассистента (ICA)*
 -  Индикатор работы IHBC*
- Индикаторные лампы
-  Индикатор неисправности системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)
 -  Индикатор неисправности системы предупреждения о выходе из полосы движения (LKA)
 -  Индикатор неисправности комплексной системы помощи водителю*

Обзор функций панели управления

2

Безопасное вождение



- ① Комбинированный переключатель света и стеклоочистителей
- ② Комбинированная приборная панель
- ③ Электронный рычаг переключения передач
- ④ Выключатель светильника для чтения
- ⑤ Кнопка аварийной сигнализации
- ⑥ Кнопка SOS*

- ⑦ Внутреннее зеркало заднего вида
- ⑧ Центральный экран
- ⑨ Солнцезащитный козырёк
- ⑩ Главный выключатель электростеклоподъёмников на стороне водителя, блокировка стеклоподъёмников со стороны пассажира и центральный замок

- ⑪ Кнопка управления электроприводом внутренней дверной ручки
- ⑫ Ручка регулировки наружных зеркал*
- ⑬ Левая клавиша быстрого доступа на руле (круиз-контроль, голосовое управление, настраиваемые функции, переключение режимов вождения)
- ⑭ Правая клавиша быстрого доступа на руле (управление мультимедиа, приборной панелью, настраиваемые функции, управление Bluetooth-звонками)
- ⑮ Отсек для очков*
- ⑯ Бардачок
- ⑰ Воздуховоды системы кондиционирования
- ⑱ Кнопка электростеклоподъёмника на стороне пассажира

Запуск, переключение передач, парковка, управление и движение

Запуск и выключение питания автомобиля

Запуск автомобиля



1. При наличии смарт-ключа при отпирании/открытии двери питание включается.
2. После включения питания закройте дверь водителя и пристегните ремень безопасности.
3. Нажмите на педаль тормоза — автомобиль перейдет в режим READY, и на приборной панели загорится индикатор READY.

Выключение питания



1. После полной остановки автомобиля нажмите кнопку P, чтобы включить режим парковки; электронный стояночный тормоз активируется автоматически.
2. Отстегните ремень и откройте дверь — режим READY отключится.
3. Выйдите и запирайте снаружи — питание отключится автоматически.

Экстренный запуск автомобиля в аварийном режиме



Если батарея интеллектуального ключа разряжена или неисправна, запустить автомобиль можно в аварийном режиме следующим образом:

1. Закройте все двери.
2. Поверните интеллектуальный ключ кнопками вверх и поместите его в отсек с иконкой ключа, расположенный под вспомогательной приборной панелью.
3. Нажмите тормоз — автомобиль запустится в аварийном режиме.

В случае возникновения такой ситуации рекомендуется как можно скорее заменить батарейку в интеллектуальном ключе.

Запуск, переключение передач, парковка, управление и движение

Управление передачами

Автомобиль оснащен электронным рычагом. После того как водитель пристегнет ремень безопасности и плотно закроет дверь со своей стороны, при нажатой педали тормоза можно переключать передачи, перемещая электронный рычаг вверх или вниз, для управления следующими режимами:



Текущее положение Включение	P (парковка)	R (задний ход)	N (нейтраль)	D
P (парковка)	-	Нажмите кнопку «P» при полной остановке		
R (задний ход)	В READY, при остановке и тормозе Переведите рычаг вверх до позиции 2	-	В READY, при остановке и тормозе Переведите рычаг вверх до позиции 2	В READY, при остановке и тормозе Переведите рычаг вверх до позиции 2
N (нейтраль)	Полная остановка и нажат тормоз Переведите рычаг вверх/вниз в поз.1 и держите 1 с	Прямое переключение Перев е д и т е рычаг вниз в поз.1 и держите 1 с	-	Прямое переключение Вверх в поз.1 на 1 с
D	В READY, при остановке и тормозе Вниз до поз.2	В READY, при остановке и тормозе Вниз до поз.2	В READY, при остановке и тормозе Вниз до поз.2	-

Автоматический переход в парковочный режим (P) после подключения зарядного разъема.

- Если автомобиль находится в режиме READY, рычаг переключения передач не в положении «P», а скорость менее 2 км/ч, при подключении зарядного кабеля к разъему, передача автоматически переключается в режим «P».

Автоматический переход в режим «P» для предотвращения скатывания

- Если автомобиль находится в режиме READY, передача не в положении «P», а скорость менее 2 км/ч, при открытии двери водителя система автоматически переводит передачу в режим «P».

Запуск, переключение передач, парковка, управление и движение

Автоматическое удержание (AUTO HOLD)*

Если автомобиль находится в режиме READY, левая передняя дверь закрыта, а водитель пристегнут ремнем безопасности, на центральном экране нажмите «Центр управления автомобилем» → «Быстрые настройки» → «AUTO HOLD», коснитесь переключателя, чтобы включить функцию автоматической стоянки. Повторное нажатие на переключатель отключает функцию.

Активация AUTO HOLD

Запустите автомобиль, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности. После включения функции автоматической парковки, при нулевой скорости и глубоком нажатии на педаль тормоза, функция активируется — на комбинированной приборной панели загорится зеленый индикатор состояния  AUTO HOLD.

При легком нажатии на педаль акселератора, система автоматически отключается, зеленый индикатор AUTO HOLD  гаснет.

Если в течение более 5 минут не нажимать педаль акселератора, AUTO HOLD автоматически переходит в режим электронного стояночного тормоза (EPB), и на приборной панели  загорается.

Принудительное отключение AUTO HOLD

Функция AUTO HOLD автоматически отключается, если отстегнуть ремень безопасности, или открыть левую переднюю дверь.

Если функция AUTO HOLD уже активирована, и отстегивается ремень безопасности, открывается левая

передняя дверь, или отключается питание автомобиля, то зеленый индикатор AUTO HOLD на приборной панели переходит  в красный индикатор работы EPB .

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колес при торможении, помогает водителю сохранять управление направлением движения, а также снижает риск заноса при торможении на скользкой дороге.

Особенности работы ABS

Когда система ABS активна, водитель может ощущать пульсацию педали тормоза и слышать характерные щелкающие звуки — это нормально и не свидетельствует о неисправности.

Важно! При экстренном торможении не отпускайте педаль до полной остановки/избежания опасности. Также не следует нажимать на тормоз прерывисто — это может отключить ABS и увеличить тормозной путь.

На скользком покрытии ABS может активироваться даже при легком торможении — корректируйте стиль вождения.

Индикатор неисправности ABS

Если индикатор неисправности ABS  загорается во время движения — это указывает на неисправность тормозной системы. В этом случае двигайтесь на пониженной скорости до ближайшего авторизованного сервисного центра Evolute для ремонта.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD автоматически регулирует соотношение тормозных усилий между передней и задней осями, что увеличивает эффективность торможения, помогает сократить тормозной путь и улучшает устойчивость при торможении, особенно в сочетании с ABS.

Система помощи при торможении (BA)

Система BA усиливает торможение в экстренной ситуации, если водитель быстро, но недостаточно сильно нажимает на тормоз, система BA автоматически увеличивает тормозное усилие, сокращая тормозной путь.

Электронная система устойчивости (ESC)

ESC (включает EBD, ABS, TCS, AYC, HBA, HSA, ARP и др.) повышает устойчивость, снижая риск заноса при разгоне и в поворотах.

ESC действует только при движении автомобиля. В отдельных ситуациях ESC следует отключить, например:

- при движении с цепями противоскольжения;
- на глубоком снегу/рыхлом покрытии;
- при раскатке автомобиля в грязи.

Активация функции ESC

Функция активна по умолчанию при запуске и вмешивается при проблемах с тягой/сцеплением. Во время вмешательства мигает индикатор ESC на панели.

Запуск, переключение передач, парковка, управление и движение

Отключение функции ESC

В ряде условий (старт в песке/ снеге/на рыхлом покрытии) ESC можно отключить.

«Центр управления автомобилем»→«Быстрый доступ»→«Предпочтения вождения»→«Удобное вождение»: переведите ползунок — загорится  индикатор «ESC OFF».

ПРИМЕЧАНИЕ

При скорости выше 60 км/ч отключение системы ESC невозможно.

Восстановление ESC после отключения

После отключения функции ESC, её можно восстановить одним из следующих способов:

- выключите/включите автомобиль — ESC включится автоматически;
- На центральном экране выберите «Центр управления автомобилем»→«Быстрый доступ»→«Предпочтения вождения»→«Удобное вождение»,затем включите переключатель.При этом индикатор отключения ESC на панели приборов погаснет.

Индикатор неисправности ESC

Если при нормальном движении автомобиля на панели приборов постоянно горит  индикатор неисправности ESC,а индикатор отключения ESC не активен,  это свидетельствует о неисправности системы ESC. Обратитесь к сервисному центру Evolute дня ремонта.

Гидравлическая система экстренного торможения (НБА)

Система помогает при экстренном торможении. Выявляет экстренность по скорости нажатия педали. Если водитель удерживает педаль тормоза полностью нажатой,система автоматически увеличивает тормозное усилие до уровня, близкого к пороговому значению активации ABS. Если водитель ослабляет нажатие на педаль, система снижает тормозное давление до заданного безопасного уровня.

Система НБА способна значительно сократить тормозной путь, при этом ее работа практически не ощущается водителем.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

Упрощает старт на уклоне. Функция включена по умолчанию. На подъемах с углом наклона от 4%-30%, когда водитель отпускает педаль тормоза, система удерживает тормозное давление в течение 1,5 секунды,чтобы предотвратить откат назад. В этот момент водитель должен быстро нажать на педаль акселератора, чтобы авто плавно тронулось.

Система HSA не активируется в следующих случаях:

- Трогание на горизонтальной поверхности или движение вперед по склону
- при режиме N;
- при задействованном стояночном тормозе;
- при неисправности ESC.

Система контроля тяги (TCS)

Система контроля тяги (TCS) ограничивает пробуксовку колес и активируется автоматически при трогании с места.

В ситуациях, когда водитель резко нажимает на педаль акселератора (например, при старте с полностью нажатой педалью или на скользком покрытии), ведущие колеса могут начать чрезмерно пробуксовывать. В таких случаях система TCS снижает крутящий момент электродвигателя и при необходимости применяет тормозное усилие к ведущим колесам, обеспечивая стабильность и надежное сцепление с дорогой.

- Для отключения системы TCS необходимо выключить ESC через центральный экран. При этом загорится  индикатор отключения ESC, что подтверждает деактивацию функции ESC.
- Включите ESC, чтобы активировать TCS.

Система рекуперативного торможения (CRBS)

CRBS — система рекуперации энергии торможения. Замедляет автомобиль за счет рекуперации при торможении/сбросе.

Система рекуперативного торможения, исходя из намерений водителя или внешних команд на торможение, в режиме реального времени контролирует фактическое значение крутящего момента рекуперативного торможения, пределы возможности применения рекуперативного тормозного момента, а также устойчивость автомобиля, распределяет

гидравлический фрикционный тормозной момент и рекуперативный тормозной момент, и запрашивает у блока управления приводом (PDCU) целевой крутящий момент рекуперативного торможения.

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Система EPS способен в процессе управления рулем, исходя из скорости движения и скорости вращения рулевого колеса, обеспечивать рулевое усилие при различных дорожных условиях, снижая воздействие неровностей дороги на рулевую систему. EPS не только уменьшает усилие при повороте руля на низких скоростях, но и значительно повышает устойчивость управления на высоких скоростях.

В режиме стоянки при слишком частых манипуляциях рулем или при приложении постоянного усилия к рулю при заблокированных колесах система EPS может перейти в режим тепловой защиты. В этом состоянии усилитель уменьшит поддержку, и управление рулем станет затрудненным, особенно при парковке или движении на низкой скорости. После охлаждения усилие восстановится.

Если при состоянии «READY» индикатор неисправности EPS   горит постоянно, это указывает на неисправность системы электрического усилителя рулевого управления. Обратитесь к сервисному центру для диагностики EPS.

Система звукового оповещения на малой скорости (AVAS)

Автомобиль оснащен системой AVAS для предупреждения на малых скоростях. При движении на низкой скорости звуковой сигнал, издаваемый установленным спереди автомобиля устройством AVAS, предупреждает пешеходов и другие транспортные средства, снижая вероятность происшествий.

Активация функции

После запуска AVAS включена по умолчанию:

- Переключение передачи на режим D/N: при скорости автомобиля от 0 до 1 км/ч звуковой сигнал не подается;
- Переключение передачи на режим D/N: при скорости от 1 до 30 км/ч подается предупреждающий звуковой сигнал;
- Переключение передачи на режим R: При скорости от 0 до 25 км/ч 25km/подается предупреждающий звуковой сигнал;
- При скорости автомобиля выше 30 км/ч предупреждающий звуковой сигнал автоматически отключается

Настройка функции

«Центр управления автомобилем» → «Звук» → «Эффекты» → «Звуковой сигнал»: выбор мелодии.

Запуск, переключение передач, парковка, управление и движение

Система контроля давления в шинах непрямого типа (TPMS)

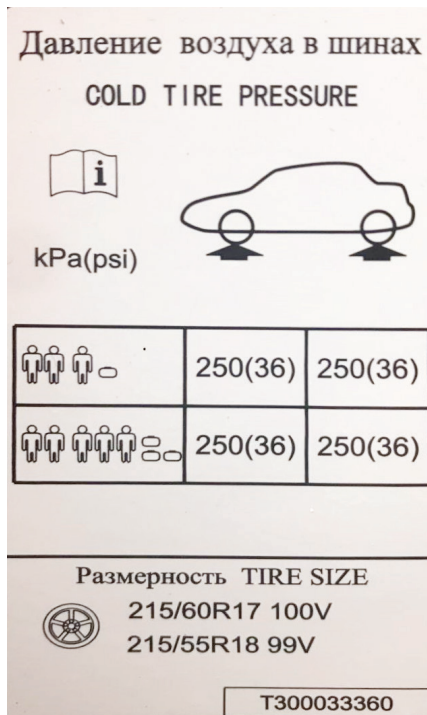
TPMS отслеживает давление во всех четырех шинах. При отклонении срабатывает предупреждение и загорается  индикатор TPMS. Перед поездкой включите автомобиль и проверьте состояние шин. Если давление в шинах не соответствует норме, указанной на табличке центральной стойки с водительской стороны, проверьте и откорректируйте давление в шинах. Не начинайте движение, иначе вероятно повреждение автомобиля или шин.

Кроме того, может произойти дорожно-транспортное происшествие.

- Если во время движения давление и температура в шинах отклоняются от нормы, следует немедленно и безопасно остановить автомобиль и проверить состояние шин. Когда включена контрольная лампа недостаточного давления в шинах, избегайте резкого вращения рулевого колеса или экстренного торможения. Уверенно держите рулевое колесо обеими руками, чтобы контролировать направление движения автомобиля, отпустите педаль акселератора и слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля для его безопасной остановки.

После успешной корректировки давления в шинах, сигнальная лампа неисправности давления в шинах на комбинации приборов погаснет при прямолинейном движении с постоянной скоростью. 

Если после сброса индикатор  не гаснет — обратитесь к сервисному центру Evolute.



Система помощи при парковке*

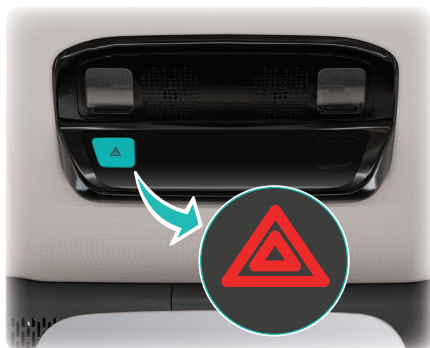
Этот автомобиль оснащен системой помощи при парковке. При движении задним ходом или парковке на узком месте система использует датчики радара или камеры, установленные на переднем и заднем бамперах, для обнаружения препятствий вокруг автомобиля и определения расстояния до них. Система помогает водителю безопасно и легко выполнять маневры задним ходом и парковку, подавая звуковые и визуальные предупреждения, чтобы избежать столкновений.

ВНИМАНИЕ

- Система не заменяет осторожное и осознанное вождение водителя. Возможны «слепые зоны» для:
 - предметов под бампером/авто, слишком близко/далеко;
 - детей, пешеходов, велосипедистов, животных;
 - очень тонких/мелких объектов.

Аварийная сигнализация, светоотражающий жилет и знак аварийной остановки

Аварийная сигнализация



Кнопка включения аварийной сигнализации расположена на панели переключателей на потолке автомобиля. В случае чрезвычайной ситуации используйте аварийную сигнализацию, чтобы предупредить других участников движения и избежать дорожно-транспортных происшествий.

Светоотражающий жилет

Жилет сложен в пакет. Храните в перчаточном ящике для быстрого доступа.

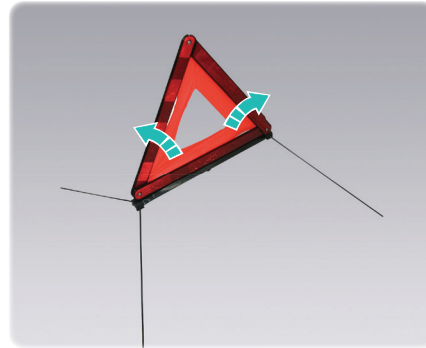
Штатный набор инструментов



Комплект находится в чехле в подполье багажника и включает:

- знак аварийной остановки
- набор для экстренного ремонта шин*
- домкрат*

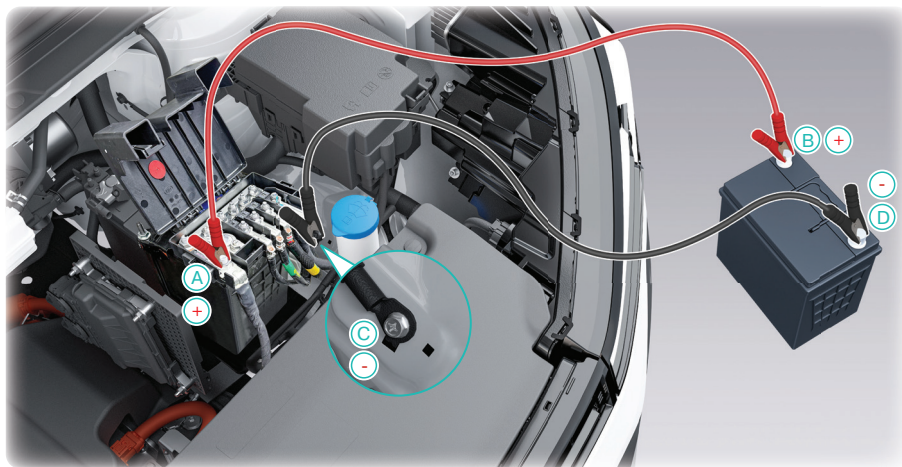
Использование аварийного знака



1. Разложите четыре нижних опоры.
2. Разверните отражающие створки и зафиксируйте верхнюю защелку.
3. Установите на опоры отражающей стороной к потоку сзади.

Запуск двигателя от внешнего аккумулятора

Запуск от внешнего аккумулятора (12 В)



- А: «+» клемма АКБ неисправного авто
В: «+» клемма АКБ/пускового устройства донор-авто
С: масса (кузов/спец. точка) на неисправном авто
D: «-» клемма АКБ/пускового на донор-авто

1. Если аккумулятор вспомогательного автомобиля и точка подключения на неисправном автомобиле находятся далеко друг от друга, припаркуйте оба автомобиля так, чтобы расстояние до точки подключения было как можно ближе;
2. Задействуйте стояночный тормоз;
3. Переключите коробку передач в положение «Р»;
4. Выключите все электрические устройства (например, освещение, отопление, кондиционер и т.д.);
5. Отключите питание автомобиля;

6. Откройте капот, снимите передний багажник (если имеется), откройте защитный кожух положительного клеммы аккумулятора;
7. Подключите красный положительный провод для запуска от внешнего аккумулятора, положительный к положительному, как показано на рисунке (А→В). Осторожно подключайте, чтобы не вызвать короткое замыкание;
8. Подключите черный отрицательный провод к точке заземления, как показано на рисунке (С→D). Осторожно подключайте, чтобы не вызвать короткое замыкание;
9. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут;
10. Нажмите на педаль акселератора автомобиля-донора, чтобы поддерживать обороты двигателя около 2000 об/мин;
11. Запустите двигатель неисправного автомобиля обычным способом;
12. После запуска автомобиля неисправного отсоедините провода в обратном порядке, чтобы избежать короткого замыкания;
13. Установите защитный кожух положительного кабеля аккумулятора на место.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Для «прикуривания» убедитесь, что тяговая батарея имеет достаточный заряд, иначе запуск может не состояться.

Сведения о техническом обслуживании

По мере увеличения пробега автомобиля его детали постепенно изнашиваются, техническое состояние ухудшается. Для обеспечения хороших эксплуатационных характеристик автомобиля и сохранения его высокой стоимости при последующей продаже, в процессе эксплуатации необходимо проводить техническое обслуживание автомобиля.

ТО включает плановые операции и ежедневные проверки, а также мойку, антикор и экологичную утилизацию материалов.

Плановое ТО выполняется у дилера; ежедневные проверки — владельцем.

Соблюдайте технику безопасности — нарушение может привести к повреждениям и травмам.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Подробный перечень ежедневных операций см. в Сервисной книжке Evolute.

ВНИМАНИЕ

- Выполняйте плановое ТО по таблице. Несоблюдение графика снижает ресурс и лишает права на гарантию.
- Перед выполнением регулярного технического обслуживания необходимо принять меры личной безопасности.
- Избегайте контакта кожи с отработанным ОЖ.
- Удаляйте посторонние предметы из моторного отсека; не оставляйте горючие материалы/инструменты. Оставленные предметы могут вызвать повреждения/пожар.
- Держите открытый огонь/искры вдали от HV-узлов и АКБ.

Перед ежедневным обслуживанием:

- припаркуйте на ровной площадке;
- Задействуйте стояночный тормоз.
- отключите питание;
- дождитесь остывания узлов.

Меры безопасности при работе с высоковольтной системой

- При мойке не поливайте область зарядного порта — риск поражения током.
- В процессе регулярного обслуживания не прикасайтесь к высоковольтным проводам (оранжевые провода), существует риск поражения электрическим током.

Цепи противоскольжения

Не устанавливайте противоскользящие цепи, не одобренные нашей компанией. Неподходящие цепи могут повредить шины/диски/тормоза/кузов. Требования при эксплуатации:

- устанавливайте цепи только на ведущие (передние) колеса; соблюдайте инструкцию и ограничения скорости;
- чтобы избежать повреждения шин и чрезмерного износа противоскользящих цепей, обязательно снимайте цепи при движении по дорогам без снега;
- подбирайте цепи под типоразмер шин.

Ежедневные проверки

Капот

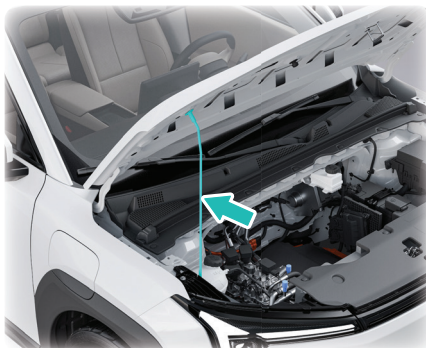
Открытие капота



1. Откройте водительскую дверь. В нижней левой части приборной панели вы увидите ручку открытия капота ①, потяните ручку один раз — капот немного приподнимется.



2. Сдвиньте предохранительный язычок и поднимите капот.



3. Достаньте упор капота переднего моторного отсека и установите один конец упора в крепежное гнездо, чтобы поддержать капот.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не открывайте капот при сильном ветре — риск повреждений и травм.

Закрытие капота

1. Проверьте и убедитесь, что в переднем моторном отсеке нет посторонних предметов, чтобы избежать повреждения деталей автомобиля.
2. Уберите упорную штангу в держатель.
3. Держите передний капот обеими руками и медленно опускайте его вниз. Когда капот окажется на расстоянии примерно 15–20 см от положения закрытия, отпустите руки, чтобы капот свободно опустился и защёлкнулся.



ВНИМАНИЕ

- Избегайте защемления людей/предметов.
- Не бросайте капот с большой высоты — возможны повреждения фар/решётки.
- Перед поездкой убедитесь в надёжной фиксации — открытие на ходу опасно.
- При дыме/паре из отсека не открывайте капот — риск травм.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

Автомобиль должен проходить регулярное техническое обслуживание в сервисном центре Evolute каждые 12 месяцев или после пробега 15 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. Перечень операций сформирован по ресурсам узлов и регламентным испытаниям. Соблюдайте регламент ТО для I-JOY. Несвоевременное прохождение ТО может привести к ухудшению характеристик и преждевременному выходу из строя узлов и агрегатов.

Таблица операций регулярного ТО

Пункты технического обслуживания	Категории ТО	Регулярное техническое обслуживание							
Интервал: 15 000 км или 12 мес. Что наступит раньше, то и применяется.	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96
	Пробег (×1000 км)	15	30	45	60	75	90	105	120
Моторный отсек									
Разъем зарядки – I/C		I	I	I	I	I	I	I	I
Крышки портов – I/C		I	I	I	I	I	I	I	I
Высоковольтный жгут проводов в моторном отсеке (крепление, соединения, трассировка, старение, оголенные кабели и т.д.) и герметичность блока высоковольтного управления.		Интервал: каждые 15 000 км или 12 мес. (что раньше)							
Разъемы блока высоковольтного управления (отсутствие ослабления, неплотного контакта и повреждений)									
Тяговый электродвигатель и контроллер (отсутствие ударов, повреждений и деформации)									
Тяговая аккумуляторная батарея (отсутствие ударов, повреждений и деформации)									
Очистка вентилятора охлаждения ЭД – С		I	I	I	I	I	I	I	I
ОЖ контура ЭД – I/R				R		R		R	
Трубопроводы охлаждения ЭД – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Масло редуктора ЭД – I/R		I	I	R	I	R	I	R	I
АКБ 12 В		I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Обслуживание шасси и кузова									
Тормозная жидкость ★ – I/R			R		R		R		R
Тормозная система и уровень/утечки – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Сокращения: I – осмотр/регулировка/замена*, R – замена, L – смазка, С – очистка (*запчасти оплачиваются отдельно). Примечание: позиции со «★» обслуживаются чаще при тяжелых условиях эксплуатации.									

Сокращения: I – осмотр/регулировка/замена*, R – замена, L – смазка, C – очистка (*запчасти оплачиваются отдельно). Примечание: позиции со «★» обслуживаются чаще при тяжелых условиях эксплуатации.

Регулярное техническое обслуживание

Пункты технического обслуживания	Категории ТО	Регулярное техническое обслуживание							
Интервал: 15 000 км или 12 мес. Что наступит раньше, то и применяется.	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96
	Пробег (×1000 км)	15	30	45	60	75	90	105	120
Обслуживание шасси и кузова									
Колодки/диски/сопряжения, износ/утечки ★ – I		I	I	I	I	I	I	I	I
ЭУР ★ – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Подвеска ★ – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Крепления шасси/подвески – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Амортизаторы и пыльники – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Стойки и шарниры стабилизатора – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Сайлентблоки/шарниры рычагов – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Торсионная балка втулка – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Передние полуоси ★ – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Колеса/шины – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Углы установки/перестановка/балансировка – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Замки/петли/замок капота/крышки портов ★ – L/I		L	L	L	L	L	L	L	L
Ограничители дверей ★ – L/I		L	L	L	L	L	L	L	L
Ремни/замки/инерционные механизмы/крепёж – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Свободный ход/ход педалей и работа – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Салонный фильтр ★ – R		R	R	R	R	R	R	R	R
Трубопроводы кондиционера/проводка – I		I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка дооснащения/модификаций (с записью) – I		I	I	I	I	I	I	I	I

Сокращения: I – осмотр/регулировка/замена*, R – замена, L – смазка, C – очистка (*запчасти оплачиваются отдельно).

Примечание: позиции со «★» обслуживаются чаще при тяжелых условиях эксплуатации.

Техническое обслуживание при тяжелых условиях
Указанные интервалы актуальны для обычных условий
эксплуатации электромобилей. Если ваш электро-
мобиль часто эксплуатируется в следующих тяжелых
условиях, необходимо проводить техническое обслужива-

ние чаще, согласно требованиям таблицы ниже.
Тяжелые условия эксплуатации:
A – пыльные условия;
B – жара/горные дороги;
C – дороги с реагентами/солью;

D – Эксплуатация на неровных/грязных дорогах или в
пустыне
E – частые торможения/горная местность.

Регулярное техническое обслуживание

Операция: «Проверка» = осмотр/регулировка/замена по необходимости

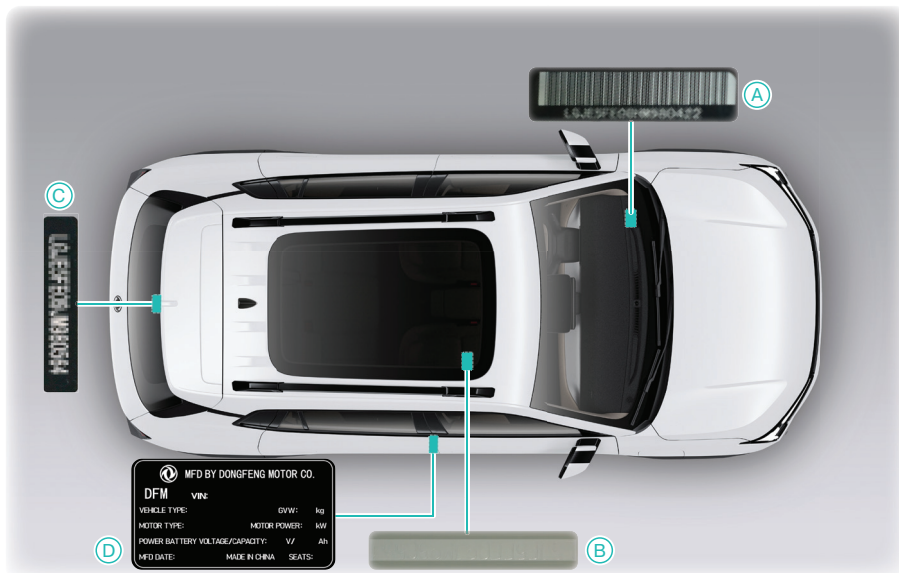
Условия вождения					Пункты технического обслуживания	Операции ТО	Интервал обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
	B			E	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	Замена	Каждые 12 месяцев или 20 000 км
A					Фильтр кондиционера воздуха	Замена	Каждые 6 месяцев или 10 000 км
A	B	C	D	E	Тормозные колодки, диски и связанные компоненты	Проверка	Каждые 3 месяца или 5 000 км
A	B	C	D		Замки дверей, петли, замок капота, крышка зарядного порта и механизм открывания	Смазка	Каждые 3 месяца или 5 000 км
A	B	C	D		Ограничитель	Смазка	Каждые 3 месяца или 5 000 км
		C	D		Электроусилитель рулевого управления	Проверка	Каждые 3 месяца или 5 000 км
		C	D		Подвеска	Проверка	Каждые 3 месяца или 5 000 км
		C	D		Передние полуоси	Проверка	Каждые 3 месяца или 5 000 км

4

Обслуживание

Идентификация автомобиля

Идентификационные номера и таблички



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является уникальным идентификатором автомобиля. Он нанесен как в передней, так и в задней части автомобиля. Местоположение наклейки или гравировки указано на рисунке слева (на рисунке показан только VIN на автомобиле).

- VIN-код (A) виден под лобовым стеклом слева.
- VIN-код (B) выгравирован на полу в области ног переднего пассажира, его можно увидеть, сняв декоративную крышку.
- VIN-код (C) находится в верхней 5 центральной части задней двери (виден при открытии задней двери).

Заводская табличка (D) – на правой средней стойке снизу.

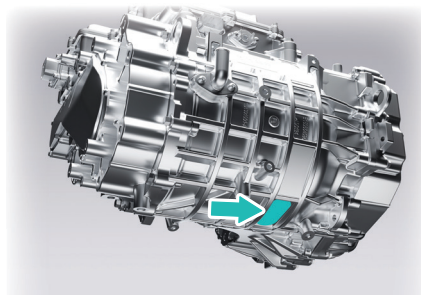
Диагностический разъем



Диагностический разъем (OBD) расположен слева под панелью и используется для цифровой связи между электронным блоком управления автомобиля и диагностическим оборудованием. Подключившись к этому разъему с помощью диагностического прибора или другого оборудования, можно получить данные электронного блока управления автомобиля, коды неисправностей, VIN-кода и другую информацию.

Для считывания VIN автомобиля с помощью диагностического прибора X431-PRO4 выполните следующие действия: подключитесь к диагностическому разъему, включите прибор, откройте диагностическое программное обеспечение, выберите соответствующую модель автомобиля, затем перейдите в систему управления аккумулятором (BMS) или блок управления силовым доменом (PDCU) и выберите пункт «Идентификация системы» — после этого будет считан VIN-код.

Серийный номер электродвигателя



На корпусе приводного электродвигателя имеется уникальный серийный номер, расположенный на нижней части корпуса. Поскольку двигатель покрыт теплоизоляционным чехлом, номер не всегда легко увидеть. Поэтому серийный номер также можно узнать по наклейке с его копией, которая приклеена на внутренней стороне части переднего капота (открыв капот, можно увидеть наклейку).

Наклейка с кодом отслеживания тяговой батареи

Наклейка на задней части батареи видна при подъеме авто.

Предупреждающие наклейки

Наклейки по хладагенту и безопасности вентилятора



Размещены на правой стороне облицовки под капотом.

Идентификация автомобиля

Наклейки по безопасности высоковольтных компонентов*



На моторном контроллере, аккумуляторной батарее и других высоковольтных компонентах наклеены предупреждающие таблички безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На высоковольтных компонентах нанесены оранжевые предупреждающие метки – внимательно читайте их. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам, оранжевым кабелям и их соединениям.

Основные технические параметры

Модель автомобиля		I-JOY
Снаряженная масса (кг)		1636/1648*
Разрешенная максимальная масса (кг)		1936/1948*
Нагрузка на переднюю ось при снаряженной массе (кг)		876/880*
Нагрузка на заднюю ось при снаряженной массе (кг)		685/693*
Нагрузка на переднюю ось при полной массе (кг)		1001/1005*
Нагрузка на заднюю ось при полной массе (кг)		935/943*
Тяговый электро двигатель	Тип привода	Передний привод
	Модель электродвигателя	TZ200XS32E
	Тип электродвигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
	Охлаждение электродвигателя	Жидкостное охлаждение
	Пиковая мощность/частота вращения / крутящий момент приводного электродвигателя (кВт/об/мин/Н·м)	120/16000/230
Тяговая батарея	Модель батареи	INTELLIGENT POWER SYSTEM CO.,LTD., 0QD-S32-51.87-480-171BF, высоковольтная
	Тип батареи	Литий-железо-фосфат (LFP)
	Общая емкость (кВт·ч)	51,87
	Охлаждение батареи	Жидкостное охлаждение
	Нагрев батареи	Прямой нагрев
Максимальная скорость (км/ч)		150
Запас хода по циклу (км)		471

Основные технические параметры

Модель автомобиля			I-JOY
Потребление энергии (кВт·ч/100 км)			12,6
Тормозная система	Передние тормоза		Дисковые
	Задние тормоза		Дисковые тормоза
	Диаметр передних/задних дисков (мм)		283/25/268/12
Передняя подвеска			Независимая подвеска МакФерсон, передний подрамник цельной рамной конструкции
Задняя подвеска			Торсионная балка
Параметры развал-схождения колес	Угол наклона колеса (°)	Передние колеса	Лев.: −0°15'±30` / Прав.: −0°15'±30`
		Задние колеса	Лев.: −1°15'±30` / Прав.: −1°15'±30`
	Угол наклона главного пальца (SAI) (°)	/	13°14'±45`
	Угол заднего наклона главного пальца (°)	/	5°40'±45`
	Схождение (°)	Передние колеса	Лев.: 0°5'±5` / Прав.: 0°5'±5`
		Задние колеса	Лев.: 0°11'±10` / Прав.: 0°11'±10`
	Состояние массы автомобиля		Состояние снаряженной массы
Передняя подвеска (мм)			800
задняя подвеска (мм)			791
Минимальный дорожный просвет (мм) (при полной нагрузке)			151
Угол въезда/съезда (°)			23/30

Основные технические параметры

Серия модели		I-JOY
Модель автомобиля		DFM6430A5F2BEV
Максимальный преодолеваемый подъем		30
Колеса	Размерность шин	215/60R17 100V; 215/55R18 99V
	Давление при малой нагрузке (2 чел.) (кПа)	250
	Давление при полной нагрузке (кПа)	250
	Размер и материал дисков колес	1746.5J стальные* или алюминиевый сплав; 1847J алюминиевый сплав

Требования к динамическому балансированию колес

Тип колеса	Алюминиевые колеса	Стальные колеса*
Допустимый уровень дисбаланса колес (после уравнивания)	< 8 г	

Параметры педали тормоза

Усилие на педали	≤500N
Свободный ход	12мм

• Примечание: Все технические параметры представлены только для справки пользователей и не являются основанием для приемки автомобиля или его регистрации. Регистрация автомобиля осуществляется в соответствии с государственным уведомлением.

Рациональный диапазон использования тормозных элементов

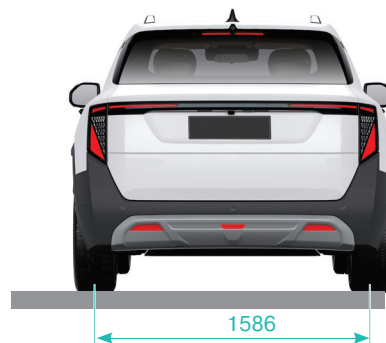
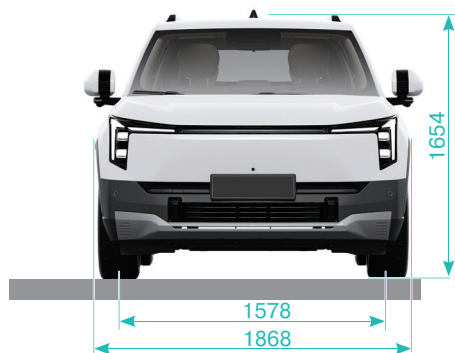
Пункт	Стандартный размер	Допустимый износ
Толщина передних тормозных колодок	10 мм	8 мм
Толщина переднего тормозного диска	25 мм	2 мм
Толщина задних тормозных колодок	9,3 мм	7,3 мм
Толщина заднего тормозного диска	12 мм	2 мм

5

Технические характеристики

Габаритные размеры

Единицы: мм



Примечание: внешние зеркала не включены в измерения.

Основные характеристики и объемы жидкостей

Ниже приведены приблизительные значения, фактический расход может немного отличаться. Следуйте инструкциям из раздела «Проверка и техническое обслуживание» для определения необходимого количества добавления.

Наименование	Марка/тип	Объем
Масло редуктора	Total HBVFE-2 GL-4 75W	0,95±0.05L
Охлаждающая жидкость для цепи электродвигателя	DF-3	5L
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	CLARIANT SAFE BRAKE 16M	0.92L
Омыватель стекол	Стеклоомывающая жидкость	1.8L
Хладагент кондиционера	R134a	1300г

Примечание: модели и марки масел и жидкостей в таблице соответствуют заводской заливке автомобиля, а указанные объемы – количеству для последующей дозаправки.

Хладагент системы кондиционирования

Тип хладагента: R134a. Использование любого другого хладагента может вызвать серьезные повреждения и может привести к необходимости замены всей системы кондиционирования автомобиля.

Запрещено выпускать хладагент в атмосферу; R134a не разрушает озон, но влияет на глобальное потепление.

Рекомендуется утилизация/рециклинг хладагента. Если требуется ремонт системы кондиционирования, обратитесь к сервисному центру Evolute для проведения проверки или ремонта.

Информация об автомобиле



Базовые параметры

Эмблема



Фото автомобиля



* Со стеклянной крышей

Параметры

Модель автомобиля		I-JOY
Тип кузова		Пятидверный универсал, несущий кузов
Тип привода		Передний привод
Габариты (мм)	Длина	4306
	Ширина	1868
	Высота	1645
Номинальная вместимость пассажиров (чел)		5
Снаряженная масса (кг)		1636/1648*
Разрешенная максимальная масса (кг)		1936/1948*
Нагрузка на переднюю ось при снаряженной массе (кг)		916/920*
Нагрузка на заднюю ось при снаряженной массе (кг)		720/728*
Нагрузка на переднюю ось при полной массе (кг)		1001/1005*
Нагрузка на заднюю ось при полной массе (кг)		935/943*

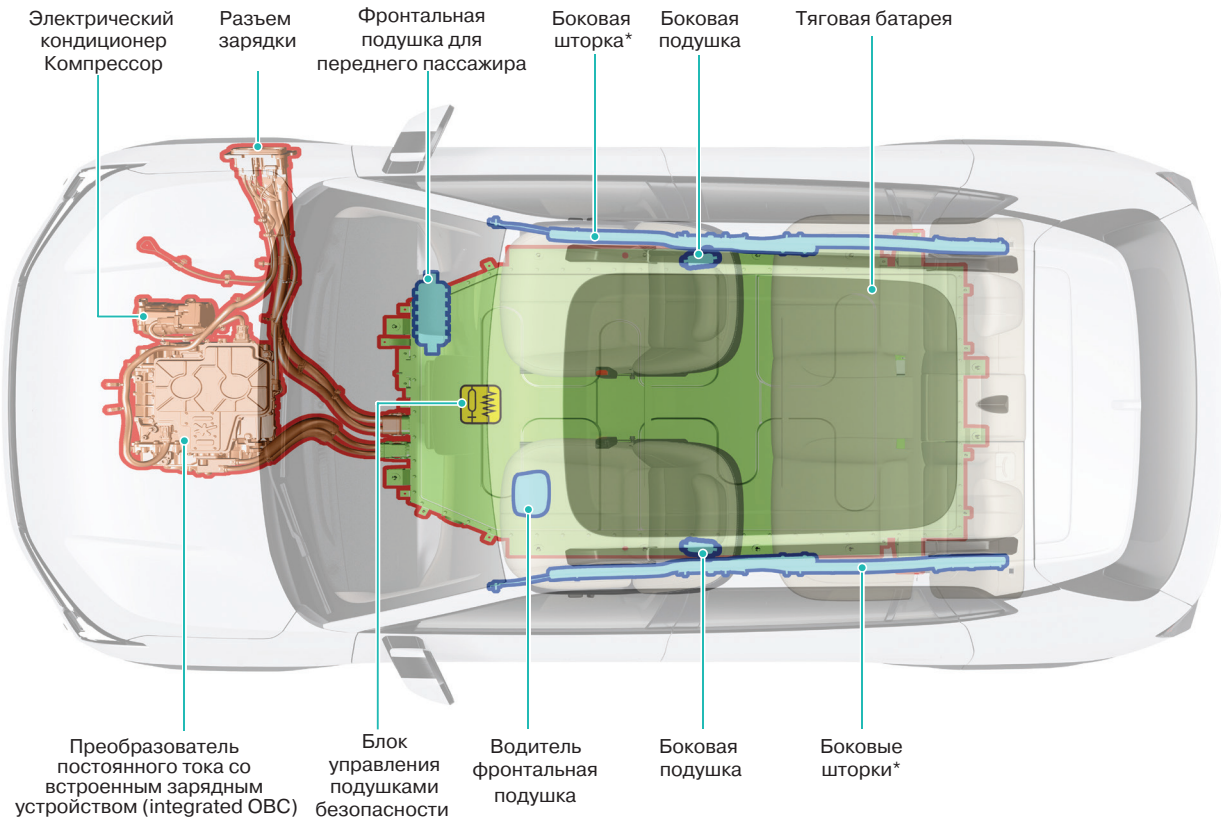
Информация об автомобиле

Внешняя идентификация

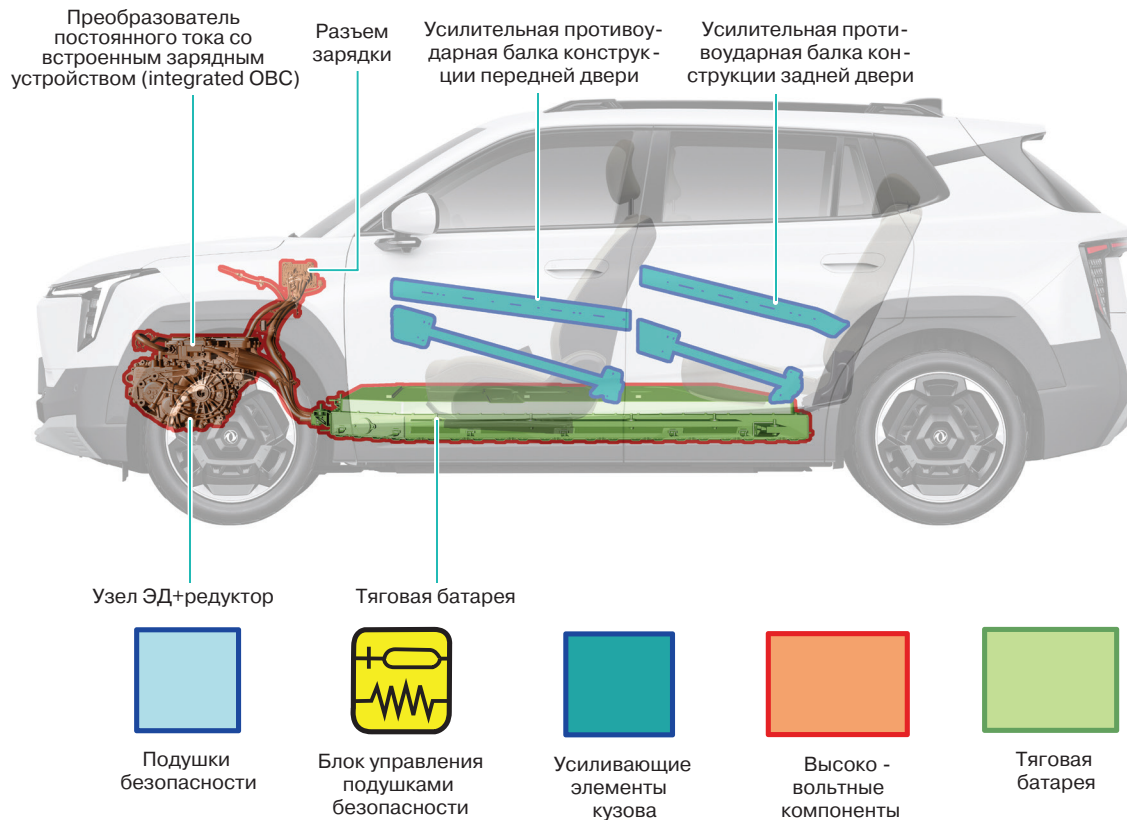
Шильдики E (Evolute) расположены спереди автомобиля на капоте и сзади автомобиля на пятой двери. Шильдик модели I-JOY расположен на кромке пятой двери.

Параметры электродвигателя и тяговой батареи

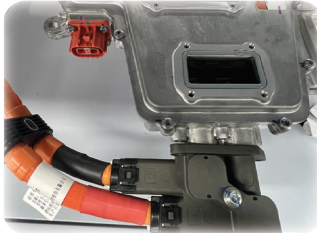
Модель автомобиля		I-JOY
Тяговый электродвигатель	Модель электродвигателя	TZ200XS32E
	Тип электродвигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
	Охлаждение электродвигателя	Жидкостное охлаждение
	Пиковая мощность/об/мин/ момент (кВт/об/мин/Н-м)	120/16000/230
Тяговая батарея	Модель батареи	INTELLIGENT POWER SYSTEM CO.,LTD., 0QD-S32-51.87-480-171BF, высоковольтная литий-железо-фосфат (LFP)
	Общая энергоемкость (кВт-ч)	51,87
	Охлаждение батареи	Жидкостное
	Нагрев батареи	Прямой нагрев



Сведения о силовой системе



Информация по знакам безопасности

№	Наименование знаков безопасности	Пиктограмма знаков безопасности	Значение знаков безопасности
1	Предупреждение о высоком напряжении		Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам – опасно!
2	Предупредительная наклейка на высоковольтные компоненты		Опасность высокого напряжения! Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать этот компонент!
3	Наклейка батарейного блока		Базовые данные о батарейном блоке
4	Идентификация высоковольтного жгута		Оранжевые жгуты обозначают высоковольтные кабели

Индивидуальные средства защиты для аварийно-спасательного персонала

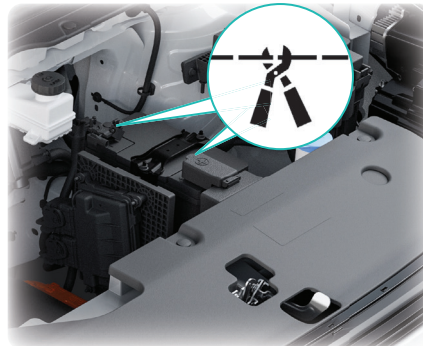
Индивидуальные средства защиты				
№	Название устройства	Изображение	Описание	Назначение
1	Изолированные перчатки		Класс изоляции ≥ 1000 В	Защита от поражения током
2	Изолированная обувь		Класс изоляции ≥ 1000 В Износостойкая, маслостойкая, противоскользящая	Защита от поражения током
3	Изолированные инструменты		Класс изоляции ≥ 1000 В Ключ 10 мм, кусачки и др.	Снятие АКБ 12 В, перерезание «минуса» АКБ 12 В
4	Стандартное пожарное оборудование		Выбирайте тип огнетушителя по классу пожара Тушение пожара	Тушение пожара
5	Защитная маска		Прозрачные линзы ПВХ	Защита от брызг
6	Защитные очки		Прозрачные линзы ПВХ	Защита от брызг
7	Изоляционная лента		Класс изоляции ≥ 1000 В	Изоляция оголенных/поврежденных проводов
8	Перчатки для защиты от растворителей		По стандарту «Перчатки для защиты от растворителей» Стандартные требования	Использовать при утечке электролита

Действия при парковке

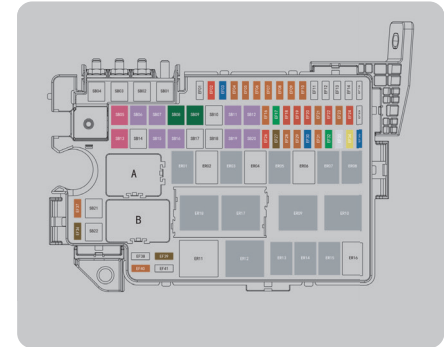


1. После полной остановки автомобиля нажмите кнопку Р, чтобы включить режим парковки; электронный стояночный тормоз активируется автоматически.
2. Расстегните ремень и откройте дверь со стороны водителя –режим READY отключится.
3. После выхода из автомобиля при заперении дверей снаружи, питание автомобиля автоматически отключается.

Аварийное снятие высоковольтного питания



Когда высоковольтная система автомобиля может быть корректно отключена, после закрытия дверей и запираания автомобиля, питание отключается, затем отсоединяются отрицательный и положительный кабели 12-вольтовой аккумуляторной батареи. Это предотвращает прохождение тока высокого напряжения по кабелям, а также отключает питание контроллера подушек безопасности.



Если высоковольтную систему автомобиля невозможно отключить штатным способом, можно принудительно отключить высокое напряжение, извлечением предохранителей EF19 и EF20 из блока предохранителей в моторном отсеке, чтобы предотвратить поступление высоковольтного тока в кабели.

Процедуры экстренного реагирования



ВНИМАНИЕ

- При невозможности обесточить — действуйте максимально осторожно; не трогайте поврежденные кабели, иначе возможно поражение электрическим током.
- Если в переднем отсеке появляется дым, запрещается открывать капот.

Пожар в автомобиле



Поврежденная высоковольтная литий-ионная батарея может выделять токсичные газы, а используемые в качестве электролита органические растворители являются легковоспламеняющимися и коррозионно-активными веществами. Поэтому спасателям необходимо использовать соответствующие средства индивидуальной защиты. Даже после того, как пожар в литий-ионной батарее был потушен, возможно повторное возгорание или его задержка.

Производители батарей предупреждают спасательные службы: тушение пожара литий-ионной батареи требует большого количества и продолжительного использования огнетушителей, предназначенных для электрических пожаров.

Если батарея загорелась, чтобы свести к минимуму риск распространения огня на окружающие объекты, спасатели должны всегда размещать аварийный автомобиль на открытом воздухе и вдали от легковоспламеняющихся предметов.

ДТП



При аварийной ситуации с этим электромобилем убедитесь, что рычаг переключения передач переведен в положение «Р»; активируйте стояночный тормоз; выключите питание автомобиля; покиньте транспортное средство.

Рекомендуется, чтобы спасательные службы действовали в соответствии со стандартными операционными процедурами своей организации при оценке и реагировании на экстренные ситуации с автомобилем. С учетом специфики данного электромобиля, настоятельно рекомендуется отключить высоковольтную систему, чтобы устранить потенциальную смертельную опасность, связанную с высоким напряжением.

Затопление автомобиля

Полностью/частично затопленный авто следует эвакуировать из воды. Затем отключить высоковольтную систему тяговой батареи.

Если транспортное средство не получил серьезные повреждения, то контакт с кузовом или рамой — как в воде, так и вне ее — не представляет опасности поражения электрическим током.

Разрешенные зоны для резки

За исключением высоковольтных компонентов — таких как тяговая батарея, силовая электроника и высоковольтные кабели, остальные части кузова могут быть разрезаны в случае чрезвычайной необходимости.

Аварийная буксировка

Буксировка возможна только с помощью эвакуатора с полной погрузкой всех четырех колес. Использование других методов буксировки может повредить автомобиль.

Система экстренного вызова

Приложение к руководству по эксплуатации Транспортного средства EVOLUTE i-JOY в отношении оснащения системой вызова экстренных оперативных служб

Руководство по эксплуатации ТС в отношении устройства ЭРА:

Система вызова экстренных оперативных служб

На ваш автомобиль установлена Система вызова экстренных оперативных служб (СВЭОС). Данная система предназначена для оповещения служб экстренного реагирования о произошедшей аварии или возникновении другой чрезвычайной ситуации.

Общие сведения

СВЭОС осуществляет вызов в систему экстренного реагирования, используя для этого сеть GSM/ UMTS. Вызов инициируется в ручном режиме, при нажатии и удержании в течение не менее 5 секунд водителем или пассажиром кнопки «Экстренный вызов» или в автоматическом режиме от встроенного датчика опрокидывания. Экстренный вызов в ручном режиме возможен при включенном зажигании. После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС система передаст набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, его VIN код, время ДТП и

прочую информацию необходимую для скорейшего оказания помощи. По завершению передачи данных будет установлено голосовое соединение с оператором системы, для чего в составе системы имеется микрофон и динамик. Кнопка «Экстренный вызов», защищенная от случайного нажатия откидывающейся крышкой, микрофон и индикатор состояния системы расположены в блоке интерфейса пользователя. Блок интерфейса пользователя



- 1 - Кнопка экстренного вызова «SOS»
- 2 - Защитная крышка
- 3 - Микрофон
- 4 - Индикатор
- 5 - Кнопка «Дополнительные функции»

Также кнопка «SOS», расположенная в блоке интерфейса пользователя, используется для отмены ручного экстренного вызова. Помимо неё, в блоке интерфейса пользователя расположена кнопка «Дополнительные функции», используемая в случае активации дополнительных услуг, реализованных в СВЭОС.

Экстренный вызов

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных оперативных служб, действуйте следующим образом:

1. Откройте крышку блока интерфейса пользователя, защищающую кнопку «Экстренный вызов» от случайного нажатия.
2. Нажмите и удерживайте в течение не менее 5

секунд кнопку «Экстренный вызов» или сигнал «Экстренный вызов» будет произведен автоматически от встроенного датчика опрокидывания при включенном зажигании в случае, если отклонение встроенного акселерометра становится более заданного для данного ТС критического угла.

Вы можете отменить ручной вызов экстренных служб нажатием кнопки «SOS», если связь со службами экстренного реагирования еще не была установлена.

При начале экстренного вызова будет проиграно голосовое сообщение «Установка соединения». После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосовой связи с оператором службы экстренного реагирования. Для удобства общения с оператором прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены.

Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя. При возникновении каких-либо проблем (например, нестабильность сигнала мобильной сети), система сделает несколько попыток совершения экстренного вызова. Если установление связи со службой экстренного реагирования все же невозможно, индикатор на блоке интерфейса пользователя покажет пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно недоступна». В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы любыми другими возможными способами.

ми. Завершение голосового соединения со службой экстренного реагирования возможно только по инициативе оператора службы. После завершения связи, при необходимости, вы можете повторно совершить экстренный вызов, нажатием соответствующей кнопки продолжительностью не менее 5 секунд. По окончании экстренного вызова оператор экстренных служб может осуществить обратный вызов для общения с людьми в салоне, соединение при этом установится автоматически.

Самодиагностика

СВЭОС имеет функцию самодиагностики работоспособности всех основных его компонентов. Процедура самодиагностики включается каждый раз при включении зажигания, при этом индикатор состояния СВЭОС загорается красным цветом от 3 до 10 секунд. Самодиагностика включается также периодически при наличии зажигания. Если в процессе самодиагностики будет выявлена неисправность, индикатор состояния будет гореть красным цветом постоянно (при включенном зажигании). Для локализации неисправности вы можете перевести СВЭОС в режим тестирования.

Переход в режим тестирования возможен только при включенном зажигании и отсутствии перемещения автомобиля в течение последней минуты. Для перехода в режим тестирования нажмите 5 раз в течении 3-х секунд кнопку «SOS» и следуйте инструкциям, проигрываемым системами через динамик.

ВНИМАНИЕ! При наличии неисправности корректная работа СВЭОС не гарантируется. Как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности. СВЭОС оснащено встро-

енной резервной аккумуляторной батареей, которая позволяет осуществлять его работу даже в случае разрушения / отключения АКБ автомобиля вследствие ДТП.

ВНИМАНИЕ! Если отключить основную АКБ автомобиля, встроенная в СВЭОС резервная аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому при последующем подключении основного аккумулятора до полного восстановления заряда резервной АКБ СВЭОС самодиагностика может выявлять неисправность, что не является поводом для обращения в сервисный центр и ее замены. Заряд резервной АКБ производится автоматически при наличии зажигания. Время полного заряда может достигать 10 часов.

Система экстренного вызова

Техническое описание	Система вызова экстренных оперативных служб формирует и передает минимальный набор данных (МНД) о ТС при ДТП и обеспечивает двухстороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами. Система состоит из следующих компонентов: - блок интерфейса пользователя (БИП), - громкоговоритель (динамик), - блок управления, БИП подключен к блоку управления и состоит из: - кнопки «Дополнительные функции» и кнопки экстренного вызова «SOS» (кнопка расположена под защитной крышкой для обеспечения защиты от непреднамеренного нажатия) с подсветкой и оптическим индикатором состояния системы, - микрофона. Громкоговоритель (динамик) Обеспечивает озвучивание речи оператора. Блок управления содержит: - приемник/передатчик радиосигналов сотовой мобильной связи, - навигационный модуль, - тональный модем, позволяющий осуществлять передачу данных в рамках установленного голосового соединения с экстренными оперативными службами. - Коммуникационный модуль; - Встроенную SIM микросхему; - Антенну для коммуникационного модуля; - Внутреннюю энергонезависимую память и оперативную память, - Управляющий микроконтроллер. - резервный источник питания для обеспечения голосовой связи в отсутствие внешнего питания. Блок управления служит для обработки сигналов с микрофона, управления индикаторами БИП, громкоговорителем, для формирования и передачи МНД о ТС при ДТП, а также для обеспечения двухсторонней голосовой связи с экстренными оперативными службами. Антенна ГЛОНАСС/GPS Используется для определения местоположения и параметров движения ТС по сигналам ГЛОНАСС/GPS. Антенна встроена в блок управления.
----------------------	---

Описание способа защиты экстренного вызова от непреднамеренного нажатия	В исходном состоянии кнопка экстренного вызова закрыта прозрачной пластиковой крышкой, имеющей элементы фиксации, предотвращающие непреднамеренное нажатие. Также, кнопка экстренного вызова заглублена внутрь блока интерфейса, что также является защитой от непреднамеренного нажатия. При выполнении экстренного вызова необходимо сначала открыть крышку кнопки. Кнопка экстренного вызова оборудована подсветкой 
Идентифицирующий символ кнопки экстренного вызова	
Тип соединения с оператором	голосовая подсказка

Система экстренного вызова

Перечень состояний СВ, отображаемых оптическим индикатором с описанием цвета и частоты свечения

Режим работы	Индикация
Включение СВЭОС после подачи зажигания	Горит красным от 3 до 10 секунд.
Режим «ЭРА»	Горит зеленым, если внутренняя диагностика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность.
Неисправность СВЭОС	Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению.
Сеть сотового оператора временно недоступна	Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно недоступна».
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Голосовая подсказка информирует о режиме: - «Установление соединения» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.5; - «Передача данных в систему» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.6; - «Данные переданы» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.7.
Передача МНД в режиме «Экстренный вызов»	
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Постоянно горит зеленый. Голосовая подсказка «Соединение установлено» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.8.
Режим «Тестирование»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор.
Режим «Сервис»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 сек.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Для заметок:

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Для заметок:

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



По данным ООО «Автостат», EVOLUTE — российский бренд, занимающий первое место по суммарному объему продаж новых легковых электрических и гибридных автомобилей, официально представленных в России, за период 2022-2024 г.