

E EVOLUTE

Электромобильный
бренд №1*



i-SPACE

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

*EVOLUTE — РОССИЙСКИЙ БРЕНД, ЗАНИМАЮЩИЙ ПЕРВОЕ МЕСТО ПО СУММАРНОМУ ОБЪЕМУ ПРОДАЖ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ, ОФИЦИАЛЬНО ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В РОССИИ, ЗА ПЕРИОД 2022-2024 Г.



Уважаемый владелец!
Поздравляем с приобретением обновленного
гибридного кроссовера EVOLUTE i-SPACE!

Вы сделали выбор в пользу передовых технологий и экологичного будущего. i-SPACE – это не просто автомобиль, это ваш персональный помощник в пути, сочетающий в себе комфорт, динамичность и заботу об окружающей среде.

Данное руководство пользователя поможет вам:

- Быстро познакомиться с вашим i-SPACE: подробные описания функций и характеристик, сопровождаемые иллюстрациями, помогут вам освоить все возможности вашего нового автомобиля.
- Эксплуатировать i-SPACE безопасно и эффективно: следуя рекомендациям руководства, вы сможете максимально использовать все преимущества вашего гибридного автомобиля.
- Обеспечить бесперебойную работу i-SPACE: информация о техническом обслуживании поможет вам поддерживать ваш автомобиль в отличном состоянии.

Обратите внимание:

- В руководстве используются знаки «Предостережение» и «Предупреждение». Информация, содержащаяся под этими знаками, очень важна для вашей безопасности и безопасности окружающих.
- Знаком «*» помечены варианты опций, зависящие от комплектации автомобиля.
- Иллюстрации и текст в данном руководстве носят информационный характер.
- При наличии расхождений между описанием в руководстве и вашим автомобилем, приоритет имеет информация, относящаяся к вашему конкретному экземпляру i-SPACE.

Содержание и технические характеристики, приведенные в данном руководстве, действительны на момент публикации. АО «Эвиа» оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики и дизайн электромобиля в любое время и без предварительного уведомления.

Для получения дополнительной информации по EVOLUTE i-SPACE вы можете посетить сайт: www.evolute.ru. Желаем вам приятного путешествия!

Исключительные права на печатное издание
«Руководство по эксплуатации» (С) принадлежит АО «Эвиа», 2025 год

Важная информация

В руководстве содержатся важная информация, предупреждения и предостережения, относящиеся к эксплуатации автомобиля. Оно разработано для серии моделей, и его цель — помочь вам правильно использовать продукт.

За подробной информацией о конфигурации своего автомобиля и версии программного обеспечения обращайтесь к соответствующей документации или к авторизованному дилеру, поскольку в данном документе такие сведения не содержатся. Поскольку продукция постоянно совершенствуется, мы оставляем за собой право в любое время вносить изменения в технические характеристики или конструкцию автомобиля без предварительного уведомления.

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите данное руководство, чтобы ознакомиться с требованиями к управлению и техническому обслуживанию. Это поможет вам безопасно управлять автомобилем и поддерживать его работоспособность на высоком уровне.

Инструкции

ОПАСНО!

Указывает на опасность, игнорирование которой, может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Указывает на опасность, игнорирование которой может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти во время эксплуатации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Указывает на то, что несоблюдение мер предосторожности может привести к недоступности соответствующих функций автомобиля и в некоторых случаях — к его повреждению.

Важное примечание

Внесение изменений в конструкцию автомобиля

Не вносите изменения в какие-либо компоненты, документацию или идентификационные обозначения автомобиля без соответствующего разрешения. Такие изменения могут негативно повлиять на эксплуатационные качества, безопасность и/или долговечность автомобиля, а также могут нарушить местные и/или национальные законы и нормы. Наша компания не несет

ответственности за любые прямые или косвенные убытки, возникшие в результате таких модификаций. Кроме того, внесение несанкционированных изменений может привести к потере права на техническое обслуживание или гарантию.

Запасные части и аксессуары

Необходимо использовать оригинальные запасные части и аксессуары Dongfeng Xiaokang.

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание помогает поддерживать автомобиль в хорошем рабочем состоянии и продлевает срок его службы. Внимательно ознакомьтесь с информацией о техническом обслуживании в данном руководстве. Если ваш автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, может потребоваться более частое и тщательное техническое обслуживание. Невыполнение или ненадлежащее выполнение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей, не покрываемых гарантийными обязательствами.

Меры предосторожности

Чтобы поездки на вашем автомобиле были безопасными и приятными, необходимо соблюдать приведенные ниже важные меры предосторожности.

- ▷ Управляйте автомобилем в трезвом состоянии: ни в коем случае не употребляйте алкоголь или наркотики перед поездкой.
- ▷ Не отвлекайтесь: всегда концентрируйтесь на вождении и не отвлекайтесь, например, на регулировку функций автомобиля или телефон во время движения, поскольку это может привести к аварии.
- ▷ Соблюдайте правила дорожного движения: не превышайте разрешенную скорость и не перегружайте автомобиль.
- ▷ Правильно используйте ремни безопасности: всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и используйте соответствующие детские удерживающие устройства для перевозки детей.
- ▷ Не оставляйте детей одних в автомобиле и не позволяйте им брать в руки ключ от автомобиля или носить его с собой.
- ▷ Во избежание травм не прикасайтесь к соединительным разъемам или высоковольтным компонентам.
- ▷ Соблюдайте требования, содержащиеся на предупреждающих наклейках и табличках.
- ▷ Автомобиль не должен находиться в среде с коррозионно-активными, взрывоопасными или разрушающими изоляцию газами или токопроводящей пылью, а также вблизи источников сильного тепла.
- ▷ Запрещается самостоятельно разбирать высоковольтную аккумуляторную батарею и другие высоковольтные компоненты.

- ▷ Категорически запрещается преднамеренно совершать действия, направленные на деформацию или проникающие повреждения аккумуляторной батареи.
- ▷ В случае утечки электролита или повреждения батареи питания не прикасайтесь к ней. При случайном попадании электролита на кожу промойте ее большим количеством воды или обратитесь за медицинской помощью.
- ▷ Не снимайте, не заменяйте неисправную высоковольтную аккумуляторную батарею и не храните ее в частном порядке. Для надлежащей утилизации батареи обратитесь авторизованный дилерский центр бренда.
- ▷ Установка дополнительных акустических систем и другого электронного оборудования может негативно влиять на нормальную работу электрооборудования автомобиля.
- Не устанавливайте и не модифицируйте оригинальное оборудование, поскольку это может привести к нарушению функций электрооборудования автомобиля.
- Соблюдайте местные законы и правила при использовании электронного оборудования.
- Не устанавливайте автомобиль на стоянку вблизи источников сильных электромагнитных волн, например трансформаторов.
- Лицам, использующим электронные медицинские устройства, следует обратиться к производителю такого устройства за информацией о влиянии радиоволн на работу используемого устройства. Электромагнитные волны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу таких медицинских устройств.

Обзор	1
Интерьер	2
Пятиместные версии	3
Семиместные версии	4
Экстерьер	5
Включение и выключение оборудования и функций	7
Двери	8
Запирание и отпирание дверей снаружи	8
Кнопки на смарт-ключе.....	8
Замена элемента питания ключа	9
Ключ-карта	
(при соответствующем оснащении)*	9
Наружные ручки дверей.....	10
Внутренние ручки дверей.....	10
Запирание и отпирание дверей из салона автомобиля.....	10
Детская блокировка.....	10
Отпирание дверей и включение бортового питания при разряде элемента питания ключа	11
Место для хранения ключа во время движения	11
Открывание дверей изнутри при разряженном элементе питания ключа.....	12
В случае потери ключа.....	12
Окна	13
Открывание и закрывание окон	13
Блокировка стеклоподъемников дверей пассажиров	13
Адаптация функции автоматического закрывания/открывания окон	14
Открывание и закрывание окон с помощью смарт-ключа*	14
Крышка багажного отсека	15
Открывание крышки багажного отсека	15
Закрывание крышки багажного отсека	16
Установка высоты открытия крышки багажного отсека	16
Аварийное открывание крышки багажного отсека.....	16
Голосовое управление крышкой багажного отсека.....	16
Капот	17
Открывание капота	17
Закрывание капота.....	18
Перчаточный ящик	19
Открывание перчаточного ящика	19
Закрывание перчаточного ящика	19
Солнцезащитные козырьки	19
Солнцезащитные козырьки	19
Косметические зеркала.....	19
Люк в крыше	19
Панорамная крыша.....	19
Малый люк в крыше*	20
Дистанционное управление электроприводом люка в крыше с помощью смарт-ключа*	21
Управление электроприводом люка в крыше через центральный дисплей*	21
Управление электроприводом солнцезащитной шторки через центральный дисплей*	21

Рейлинги*	21
Открывание лючка топливо-заправочной горловины	22
Открывание лючка зарядного разъема ..	22
Сиденья и удерживающие системы	23
Передние сиденья	24
Правильная посадка за рулем	24
Регулировка сиденья водителя с электроприводом.....	24
Регулировка сиденья водителя без электропривода	24
Регулировка угла наклона спинки сиденья	25
Продольная регулировка сиденья	25
Регулировка высоты сиденья	25
Регулировка высоты и снятие передних подголовников.....	25
Положение и угол наклона спинки переднего сиденья	25
Рекомендуемый угол наклона спинки переднего сиденья	25
Подогрев передних сидений	25
Вентиляция передних сидений*	26
Сиденья второго ряда	26
Регулировка высоты и снятие подголовников сиденья второго ряда	27
Рекомендуемый угол наклона спинки сидений второго ряда	27
Функция облегчения посадки и высадки.....	27
Сиденья третьего ряда	28
Регулировка угла наклона спинки сидений третьего ряда	28
Рекомендуемый угол наклона спинки сидений третьего ряда.....	28
Ремень и подушки безопасности	29
Использование ремней безопасности	29
Застегивание ремня безопасности	29
Датчик наличия нагрузки на сиденье.....	29
Отстегивание ремня безопасности	29
Использование ремней безопасности беременными женщинами	30
Правила перевозки детей	30
Младенцы и дети младшего возраста	30
Инвалиды также должны пристегиваться ремнями безопасности	30
Преднатяжители ремней безопасности	30
Проверка ремней безопасности	31
Напоминание о незастегнутых ремнях безопасности	31
Ремень безопасности водителя	31
Ремень безопасности переднего пассажира	31
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	32
Детские удерживающие устройства	32
Инструкции по использованию детских удерживающих устройств	32
Выбор детского удерживающего устройства.....	32
Информация о местах расположения креплений ISOFIX для детских удерживающих устройств с	

креплениями ISOFIX	33	Интеллектуальное управление	
Установка детского кресла с креплениями ISOFIX.....	33	дальним светом фар.....	58
Проверка правильности и надежности		Функция отложенного выключения фар.....	58
установки детского кресла	34	Указатели поворота	58
Подушки безопасности	35	Передние лампы для чтения.....	59
Расположение подушек безопасности	35	Задние лампы для чтения	59
Принцип работы подушек безопасности.....	36	Выключатель аварийной световой сигнализации	60
Типы подушек безопасности	36	Очистители и омыватели стекол	60
При срабатывании подушки безопасности.....	36	Очиститель ветрового стекла	60
Контрольная лампа системы подушек безопасности. 36		Очиститель заднего стекла.....	61
Предупреждения, относящиеся к подушкам		Омыватель ветрового стекла	61
безопасности	37	Омыватель заднего стекла	61
Управление автомобилем	38	Система помощи при парковке	61
Обзор режимов работы		Принцип действия системы помощи при парковке ...	61
гибридной системы	39	Положение датчиков.....	62
EV: режим электромобilia.....	39	Зоны обнаружения датчиков	62
HEV: режим гибридного привода	39	Визуальные и звуковые предупреждения	
Выбор режима работы гибридной системы	41	системы помощи при парковке.....	63
Режимы движения.....	41	Ограничения и ложные срабатывания системы	63
Режимы энергопотребления.....	41	Другие функции помощи при парковке.....	63
Примечания в отношении режимов работы		Тормозная система	63
гибридной системы	41	Экстренное торможение	64
Рулевое колесо	43	Электромеханический стояночный тормоз (EPB)	64
Регулировка положения рулевого колеса.....	43	Функция аварийного торможения	65
Органы управления на рулевом колесе*	43	Автоматическое выключение стояночного	
Органы управления на левой стороне рулевого		тормоза при начале движения	65
колеса	44	Функция автоматического удержания	
Звуковой сигнал.....	45	автомобиля на месте AUTO HOLD (AVH)	65
Включение и выключение		Необходимые условия для активации функции AUTO	
зажигания/питания	45	HOLD (должны выполняться одновременно).....	66
Описание состояния автомобиля	45	Функция AUTO HOLD выключается и включается	
Запуск двигателя	45	стояночный тормоз при выполнении любого из	
Перед началом движения.....	46	следующих условий.....	66
Распознавание ключа	46	В следующих случаях система AUTO HOLD не	
Выключение зажигания/питания	46	активируется, и включение стояночного тормоза	
Переключение режимов коробки передач ...	46	откладывается:	66
Автоматическая коробка передач		Системы активной безопасности	66
с электронным переключением	46	Электронная система поддержания курсовой	
Комбинация приборов	47	устойчивости (ESC)	66
Области отображения информации	47	Антипробуксовочная система (TCS).....	67
Отображение информации и предупреждений,		Система помощи при трогании на подъеме (HNC)..	67
относящихся к давлению и температуре		Гидравлическая система помощи	
воздуха в шинах	48	при экстренном торможении (HBA).....	67
Индикаторы, контрольные лампы		Функция управляемого торможения	
и сигнализаторы	49	с помощью стояночного тормоза (CDP).....	67
Описание функций контрольных ламп,		Система помощи при движении на спуске (HDC).....	67
индикаторов и сигнализаторов	51	Условия активации системы HDC	67
Бортовой компьютер	55	Антиблокировочная тормозная система (ABS)....	68
Переключение экранов комбинации приборов с помо-		Круиз-контроль	69
щью органов управления на рулевом колесе	56	Включение/выключение круиз-контроля.....	69
Световые приборы	56	Регулировка скорости	69
Управление освещением.....	56	Временное прерывание и возобновление	
Управление дальним и ближним светом.....	57	работы круиз-контроля	69
Автоматический режим	57	Возобновление движения	
Габаритные огни	57	в режиме круиз-контроля.....	69
Задний противотуманный фонарь	57	Временное ускорение.....	69
Дальность ближнего света	58	Временное ускорение.....	69

Выключение круиз-контроля	69
Адаптивный круиз-контроль*	70
Включение/выключение	
адаптивного круиз-контроля*	70
Регулировка скорости	70
Настройка дистанции следования*	70
Отключение адаптивного круиз-контроля	70
Возобновление движения	
в режиме круиз-контроля	71
Временное ускорение	71
Ограничения, связанные с адаптивным круиз-контролем	71
Ассистенты контроля дистанции спереди и движения по полосе*	71
Важность удержания рулевого колеса двумя руками	72
Ассистент TJA/ICA не работает в следующих условиях	72
Включение/выключение ассистента TJA/ICA на центральном дисплее	72
Активация ассистента TJA/ICA	72
Пиктограмма индикатора на дисплее комбинации приборов	72
Регулировка скорости и дистанции следования	72
Выключение ассистента TJA/ICA	72
Включение ассистента TJA/ICA в режиме ожидания ..	72
Ограничения ассистента TJA/ICA	73
Ассистент движения в полосе (LAS)*	73
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)	74
Система удержания в полосе движения (RDP) ..	74
Включение/выключение ассистента LAS на центральном дисплее	74
Пиктограмма визуального предупреждения на дисплее комбинации приборов	74
Важность удержания рулевого колеса двумя руками	75
Ограничения, относящиеся к системе LAS	75
Система аварийного торможения*	75
Включение/выключение системы аварийного торможения на центральном дисплее	76
Пиктограммы визуального предупреждения на дисплее комбинации приборов	77
Система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCW)*	77
Ограничения, связанные с системой FCW	77
Система автоматического экстренного торможения (AEB)*	77
Ограничения, связанные с системой AEB	78
Распознавание знаков ограничения скорости*	79
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)	79
Включение/выключение системы SLA на центральном дисплее	79
Ограничения, связанные с системой SLA	79
Интеллектуальное управление	

дальним светом фар*	80
Ассистент управления дальним светом (HMA)...	80
Включение/выключение системы HMA на центральном дисплее	80
Факторы, влияющие на работу системы	80
Контроль слепых зон*	80
Система контроля слепых зон (BSD)/Система помощи при перестроении (LCA)	80
Включение/выключение системы контроля слепых зон (BSD) / системы помощи при перестроении (LCA) на центральном дисплее ...	81
Предупреждения	81
Система предупреждения об опасности при открывании дверей (DOW)	81
Включение/выключение системы предупреждения об опасности при открывании дверей (DOW)	81
Предупреждения	81
Система предупреждения о транспорте, движущемся поперечно сзади (RCTA)	82
Включение/выключение системы RCTA на центральном дисплее	82
Предупреждения	82
Система предупреждения о возможном столкновении сзади (RCW)*	82
Включение / выключение	82
Предупреждения	83
Система помощи при парковке	83
Ограничения, относящиеся к системе помощи при парковке	84
Зеркала заднего вида	84
Регулировка, складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида	84
Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида	84
Функция затемнения зеркала заднего вида	84
Буксировка	84
Меры предосторожности при буксировке	85
Буксировочная проушина	85
Набор бортового инструмента*	86
Камера заднего вида	87
Расположение камеры	87
Принцип действия системы	87
Система кругового обзора	87
Расположение камеры	87
Принцип действия системы	88
Видеорегистратор*	88
Инструкции по использованию видеорегистратора ..	88
Функции видеорегистратора*	88
Краткое описание функций регистратора	89
Циклическая запись	89
Предварительный просмотр в реальном времени	89
Аварийная запись	89
Просмотр, воспроизведение и удаление файлов	89
Настройки регистратора	89
Индикация неисправности видеорегистратора ..	90
Регистратор событий (EDR)	90
Данные регистратора событий и их использование ..	90

Блокировка данных EDR	90
Центральный дисплей	91
Главный экран	92
Главный экран	92
Строка состояния	92
Лента приложений	93
Панель управления	94
Жесты управления*	95
Панель быстрого доступа к приложениям*	96
Выпадающее меню*	97
Настройки	98
Управление функциями автомобиля	98
Световые приборы	99
Энергия	100
Вождение	101
Ассистенты вождения*	102
Вспомогательные функции	103
Напоминание о необходимости сделать перерыв	104
Состояние автомобиля	104
Интеллектуальный ассистент*	105
Звук	106
Дисплей	107
Система	108
Управление температурой	109
Как управлять температурой воздуха в салоне	109
Электрическая климатическая установка*	109
Интеллектуальная система поддержания высокого качества воздуха	110
Выбор интенсивности подогрева и вентиляции сидений*	111
Мультимедийная система	112
Радиостанции	112
Музыка	112
Обзор	112
Воспроизведение с USB-накопителя	112
Воспроизведение по Bluetooth	113
USB-разъемы	113
Беспроводная зарядка мобильных телефонов*	113
Режим мойки*	114
Включение режима мойки	114
Выход из режима мойки	114
Режим кемпинга*	115
Включение режима кемпинга	115
Управление электропитанием в режиме кемпинга	115
Питание внешних электрических потребителей	115
Режим сна в автомобиле	115
Выключение режима кемпинга	116
Использование мобильных телефонов	116
Совместимость с Bluetooth®	116
Сопряжение Bluetooth-совместимого телефона с автомобилем	117
Импорт контактов	117
Отключение Bluetooth-совместимого телефона от автомобиля	117
Использование сопряженного телефона	117
Прием входящего телефонного вызова	118
Подключение к точке доступа Wi-Fi*	118

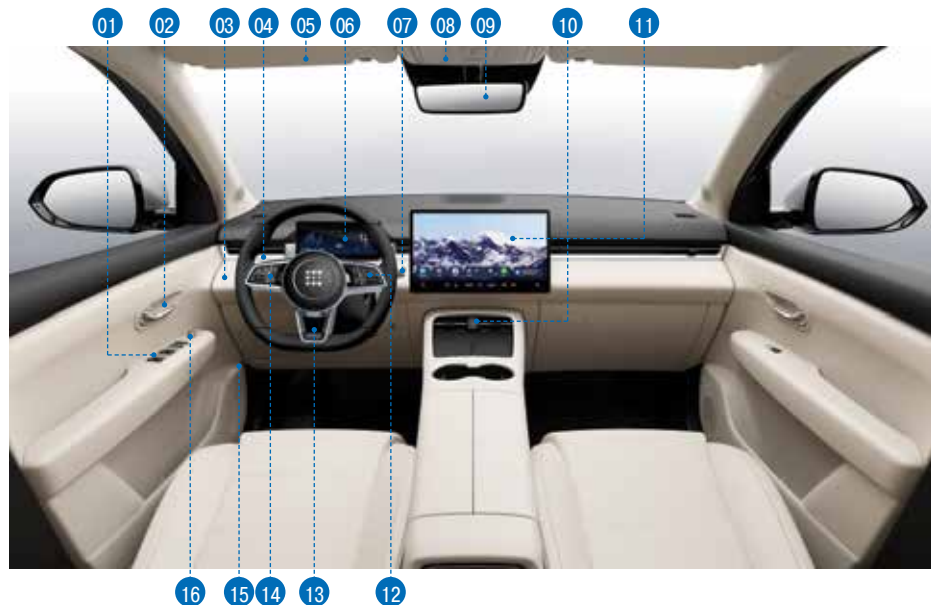
Мобильный интернет*	118
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи	119
Высоковольтная система	120
Краткое описание высоковольтных компонентов	120
Знак предупреждения о высоком напряжении	120
Инструкции по зарядке	121
Меры предосторожности при зарядке	121
Примечания в отношении процесса зарядки	122
Признаки неисправностей, возможные причины и решения	122
Способы зарядки	123
Использование портативного зарядного пистолета для зарядки переменным током	124
Зарядка от станции переменного тока (медленная)	125
Зарядка по расписанию*	126
Питание внешних электрических потребителей*	127
Управление уровнем заряда аккумуляторной батареи	129
Запуск двигателя для зарядки аккумуляторной батареи при неподвижном автомобиле	129
Высоковольтная аккумуляторная батарея	130
Уход за высоковольтной аккумуляторной батареей	130
Диапазон рабочей температуры	130
Утилизация высоковольтной аккумуляторной батареи	130
Техническое обслуживание	131
Хранение автомобиля	132
Хранение автомобиля	132
Обслуживание высоковольтной аккумуляторной батареи	132
Уход за шинами	132
Соблюдение установленной нагрузки и скорости движения	132
Поддержание давления воздуха в шинах	132
Важность поддержания правильного давления воздуха в шинах	132
Проверка шин на предмет повреждения	133
Износ шин	133
Перестановка колес/шин, балансировка колес и регулировка углов установки колес	133
Уплотнение шин	134
Движение в условиях холода	134
Зимние шины	134
Цепи противоскольжения	135
Проверка глубины протектора	135
Хранение колес/шин	135
Балансировка колес	136
Замена колеса	136
Колесные болты	136
Проверка давления воздуха в шинах	136
Замена датчиков давления воздуха в шинах	137
Неисправность системы TPMS	137
В случае прокола шины	137

Меры предосторожности	137
Подготовка инструментов	137
Герметик для аварийного ремонта шин.....	137
Заполнение шины герметиком для аварийного ремонта шин и воздухом.....	138
Щетки очистителей и омыватель стекла	139
Проверка и замена щеток стеклоочистителей ..	139
Очистка щеток стеклоочистителей	139
Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла..	139
Очистка омывателей стекол	139
Долив жидкости омывателей стекол	139
Долив жидкости омывателей стекол	140
Обратите внимание на следующие моменты ..	140
Охлаждающая жидкость.....	140
Проверка уровня (расширительный бачок)	140
Предупреждающие символы	141
Долив или замена охлаждающей жидкости.....	141
Тормозная жидкость	142
Проверка уровня	142
Долив/замена тормозной жидкости	142
Заправка топливом	142
Положение лючка топливозаправочной горловины	142
Отпирание крышки лючка топливозаправочной горловины	143
Заправка топливом	143
Аварийное открывание лючка топливозаправочной горловины	143
Топливо	144
Блоки предохранителей и реле.....	145
Замена предохранителей	145
Блок предохранителей и реле 1 (в левой части подкапотного пространства).....	146
Блок реле и предохранителей в подкапотном пространстве	147
Блок реле и предохранителей 2 (в передней панели)	148
Блок реле и предохранителей в передней панели	149
Подъем автомобиля с помощью домкрата или подъемника.....	151
Запасные части и установка дополнительного оборудования	151
Регулярное техническое обслуживание....	152
Рабочие жидкости, масла и смазки	152
Наружные световые приборы	152
Спецификация	153
Идентификационные обозначения	154
Номер двигателя	155
Номер тягового электродвигателя	155
Нагрузка на автомобиль.....	156
Полезная нагрузка.....	156
Таблички с информацией о шинах и нагрузке	156
Заводская табличка	156
Расчет предельных нагрузок	156
Габаритные размеры и основные технические параметры автомобиля ...	157
Габаритные размеры	157
Основные технические параметры автомобиля	157
Система привода	158
ДВС	158
Рулевое управление	158
Гибридная трансмиссия.....	158
Подвеска	158
Система охлаждения	158
Топливная система	158
Тормозная система	159
Система смазки	160
Электрооборудование.....	160
Аккумуляторная батарея	160
Колесные диски и шины.....	160
Углы установки колес.....	160
Давление воздуха в шинах.....	161
Маркировка шин	161
Программа помощи на дорогах и инструкции по транспортировке.....	162
Инструкции по транспортировке	163
Только в случае транспортировки на эвакуаторе...	163
Установка буксировочной проушины	163
Установка на автомобиль-эвакуатор и фиксация колес на платформе.....	163
Контроль качества	164
Изменения и отличия	164

Обзор

Описание мест расположения компонентов, находящихся снаружи и внутри автомобиля, поможет вам быстро найти необходимые элементы. Перед началом поездок внимательно ознакомьтесь с этим разделом.

Интерьер



01 Переключатели электрических стеклоподъемников (см. стр. 13)

02 Внутренняя ручка двери (см. стр. 10)

03 Кнопочный выключатель электропитания (см. стр. 56)

04 Комбинированный переключатель очистителей/омывателей стекол (см. стр. 77)

05 Солнцезащитный козырек (см. стр. 22)

06 Комбинация приборов (см. стр. 58)

07 Селектор переключения передач (см. стр. 56)

08 Передний потолочный плафон (см. стр. 73)

09 Внутреннее зеркало заднего вида (см. стр. 108)

10 Выключатель аварийной сигнализации (см. стр. 73)

11 Центральный дисплей (см. стр. 123)

12 Блок органов управления в правой части рулевого колеса (см. стр. 53)

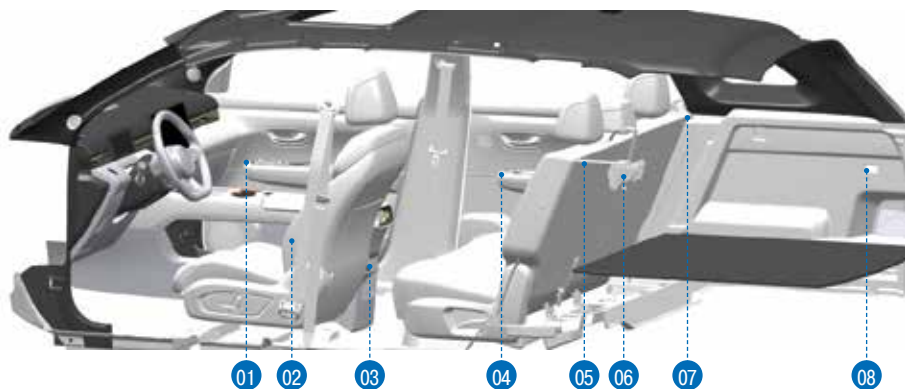
13 Переключатель регулировки рулевой колонки (см. стр. 53)

14 Блок органов управления в левой части рулевого колеса (см. стр. 53)

15 Ручка открывания капота (см. стр. 19)

16 Переключатель регулировки наружных зеркал (см. стр. 108)

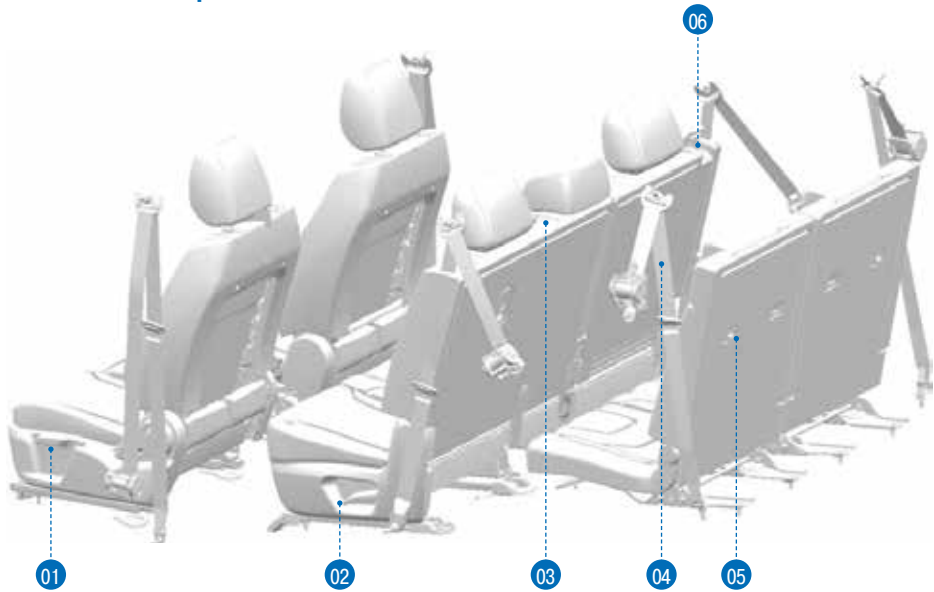
Пятиместные версии



- 01 Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира (см. стр. 13)
- 02 Ремень безопасности переднего сиденья (см. стр. 35)
- 03 Задний модуль USB-разъемов (см. стр. 152)
- 04 Переключатель стеклоподъемника задней правой двери (см. стр. 13)

- 05 Ремень безопасности бокового места заднего сиденья (см. стр. 35)
- 06 Ремень безопасности центрального места заднего сиденья (см. стр. 35)
- 07 Ручка складывания спинки заднего сиденья (см. стр. 32)
- 08 Плафон освещения багажного отделения

Семиместные версии*



01 Переключатели регулировки сиденья водителя
(см. стр. 28)

02 Рукоятка регулировки сиденья второго ряда
(см. стр. 28)

03 Ремень безопасности центрального места сиденья
второго ряда (см. стр. 35)

04 Ремень безопасности сиденья третьего ряда
(см. стр. 35)

05 Лямка разблокировки спинки сиденья третьего
ряда

06 Ручка складывания спинки сиденья второго ряда
(см. стр. 32)

Экстерьер



01 Капот (см. стр. 17)

02 Очиститель ветрового стекла (см. стр. 60)

03 Фары (см. стр. 56)

04 Люк в крыше (см. стр. 19)

05 Наружные зеркала (см. стр. 84)

06 Наружная ручка передней двери (см. стр. 10)

07 Крышка лючка топливозаправочной горловины (см. стр. 142)

Примечание: в соответствии с положениями стандарта GB1589, компоненты, обозначенные на рисунке под номерами, 02, 05, 06, не учитываются в габаритах автомобиля.



01

01 Колесо

02 Очиститель заднего стекла (см. стр. 61)

03 Крышка багажного отсека (см. стр. 15)

02

03

04

05

04 Камера заднего вида (см. стр. 87)

05 Кнопка открывания крышки багажного отсека
(см. стр. 15)

Включение и выключение оборудования и функций

Описание органов управления, контрольных ламп и индикаторов поможет вам быстро ознакомиться с различными функциями и оборудованием автомобиля, а также правильно ими пользоваться.

Двери

Запирание и отпирание дверей снаружи

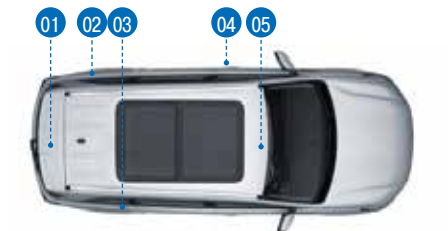
Электронная система автомобиля может воспринимать и распознавать зарегистрированный ключ в радиусе примерно 1 м (при нахождении около наружной ручки двери водителя) или в радиусе 20 м (при использовании пульта дистанционного управления ключа). Таким образом, использование пульта дистанционного управления (ключа) возможно при нахождении на определенном расстоянии от автомобиля.

Если элемент питания пульта дистанционного управления ключа разряжен или вы находитесь в зоне сильного электромагнитного излучения, эффективный радиус действия может уменьшиться, или пульт дистанционного управления может работать неправильно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы избежать воздействия радиоволн со стороны компонентов системы доступа в автомобиль на кардиостимуляторы, людям с таким оборудованием необходимо находиться на расстоянии не менее 30 см от любой антенны, установленной в автомобиле.

Расположение антенн:



- 01 В центре заднего бампера
- 02 На внутренней панели левой задней колесной арки
- 03 На внутренней панели правой задней колесной арки
- 04 В наружной ручке левой передней двери
- 05 В вещевом отделении центральной консоли

Кнопки на смарт-ключе

На корпусе ключа предусмотрено три кнопки.



Тип I



Тип II

- 01 Функция определения местонахождения автомобиля

Ключ типа 1: чтобы активировать функцию определения местонахождения автомобиля, коротко нажмите указанную кнопку .

Ключ типа 2: чтобы активировать функцию определения местонахождения автомобиля, дважды нажмите кнопку запирания .

- 02 Отпирание дверей 

Чтобы отпереть все двери автомобиля, коротко нажмите кнопку отпирания; при этом мигнут лампы аварийной световой сигнализации .

- 03 Запирание 

Чтобы запереть все двери автомобиля, закройте их, а затем нажмите кнопку запирания .

- 04 Управление электроприводом крышки багажного отсека 

Если автомобиль оснащен крышкой багажного отсека с электроприводом, вы можете открыть (когда крышка полностью закрыта) или закрыть (когда крышка открыта) крышку багажного отсека, дважды нажав кнопку управления электроприводом крышки  на корпусе ключа.

Если в процессе открывания / закрывания крышки

багажного отсека однократно нажать эту кнопку , крышка багажного отсека останавливается в промежуточном положении.

При пользовании ключом его обязательно направлять на автомобиль, но ключ должен находиться в зоне распознавания (зависит от уровня заряда элемента питания ключа). Когда элемент питания ключа разряжен, на комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Если ключ не распознается автомобилем, это означает, что он находится вне зоны распознавания (см. раздел «Распознавание ключа»).

Действие радиоволн с аналогичной частотой может создавать помехи для распознавания ключа. В таком случае проследите за тем, чтобы электронное оборудование (мобильный телефон, ноутбук и т. п.) находилось на расстоянии не менее 30 см от ключа.

Если ключ не работает, это может быть связано с тем, что разрядился элемент питания ключа. В этом случае его необходимо заменить. Если с помощью ключа не удастся отпереть автомобиль, вы можете использовать рекомендации, изложенные в разделе «Отпирание дверей и включение бортового питания при разряде элемента питания ключа».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время движения ключ должен всегда находиться в автомобиле. Движение автомобиля возможно при отсутствии ключа в непосредственной близости от автомобиля, но после выключения питания включить его без ключа невозможно.
- Храните ключ в надежном месте, чтобы избежать его повреждений от ударов, высокой температуры и жидкостей. Не допускайте контакта ключа с растворителями, воском и агрессивными чистящими средствами.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Нормальная работоспособность кнопок пульта дистанционного управления ключа возможна только в том случае, если передняя панель и сенсорный дисплей находятся в режиме ожидания (экран дисплея не подсвечивается).

Замена элемента питания ключа

Срок службы элемента питания ключа составляет около одного года. Если вы обнаружили, что пульт дистанционного управления ключа работает с перебоями или не работает, даже когда он находится рядом с автомобилем, это может быть связано с разрядом элемента питания ключа. В этом случае необходимо заменить элемент питания смарт-ключа.

- Положите ключ на мягкую поверхность стороной с кнопками вниз.
- Извлеките механический ключ.
- С помощью небольшой плоской отвертки или подобного инструмента ослабьте крепление задней крышки ключа.
- С помощью небольшой крестообразной отвертки открутите четыре винта, находящиеся внутри ключа.
- С помощью небольшой плоской отвертки или подобного инструмента подденьте крышку над элементом питания и извлеките элемент питания.
- При замене рекомендуется использовать новый элемент питания и не прикасаться к плоским поверхностям элемента, поскольку отпечатки пальцев могут сократить срок его службы. Перед установкой обязательно протрите элемент питания.
- Установите на место заднюю крышку ключа и плотно прижмите ее, чтобы зафиксировать.
- Вставьте механический ключ.



При необходимости обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда.

Ключ-карта (при соответствующем оснащении)*

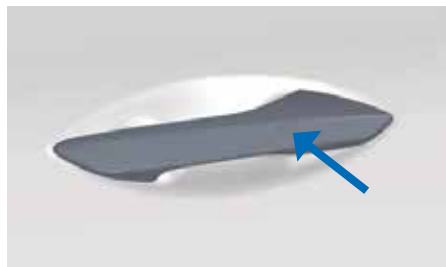


1. Отпирание: если автомобиль заперт, поднесите ключ-карту к зоне распознавания.
2. Запирание: когда все двери и крышка багажного отсека закрыты, приложите ключ-карту к зоне распознавания.

После отпирания автомобиля с помощью ключа-карты вы можете запустить двигатель в течение 5 минут; по истечении этого периода для запуска двигателя потребуется повторно поднести ключ-карту к зоне распознавания.

Наружные ручки дверей

Когда соответствующий датчик автомобиля распознает сигнал ключа, можно отпереть дверь, нажав кнопку на наружной ручке двери, а затем потянуть ручку на себя и открыть дверь. Выходя из автомобиля, обязательно возьмите с собой ключ, закройте и запирайте все двери, нажав кнопку на наружной ручке двери.



Внутренние ручки дверей

Если двери автомобиля заперты, открыть дверь изнутри можно, дважды потянув внутреннюю ручку двери.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Чтобы дети случайно не открыли задние двери во время движения, можно активировать функцию детской блокировки.



Запирание и отпирание дверей из салона автомобиля

Для одновременного запирания всех дверей нажмите кнопку запирания  на подлокотнике двери водителя. Для отпирания всех дверей нажмите расположенную рядом кнопку отпирания .



Детская блокировка

Замки задних дверей автомобиля имеют механизмы блокировки, не позволяющие открывать эти двери изнутри автомобиля. Чтобы включить или выключить детскую блокировку, выполните следующие действия:

- Откройте заднюю дверь автомобиля. Переместите переключатель в положение блокировки.



После этого закрытую и запертую заднюю дверь невозможно открыть из салона автомобиля. Но это можно сделать с помощью наружной ручки двери.



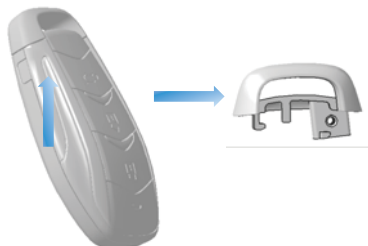
ПРИМЕЧАНИЕ!

- Перед началом движения, особенно если в автомобиле находятся дети, необходимо убедиться, что все двери закрыты и включена детская блокировка.
- Правильное использование ремней безопасности и детской блокировки позволяет поддерживать максимальный уровень безопасности детей, находящихся на заднем сиденье. Детская блокировка предотвращает возможность случайного открывания задних дверей во время движения автомобиля.

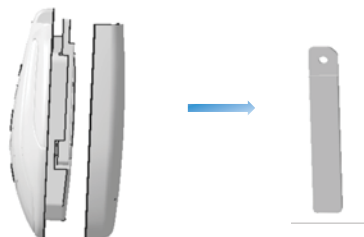
Отпирание дверей и включение бортового питания при разряде элемента питания ключа

Если вы находитесь рядом с автомобилем, и при нажатии кнопки отпирания на ключе двери не отпираются, это может быть связано с разрядом элемента питания ключа. В этой ситуации, чтобы отпереть двери и включить электропитание автомобиля, выполните следующие действия:

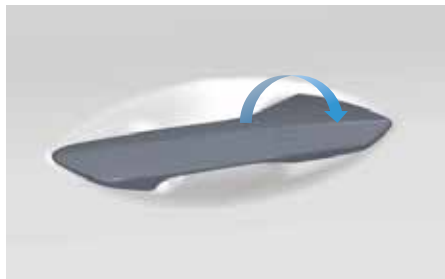
- Нажмите кнопку PUSH на корпусе ключа.



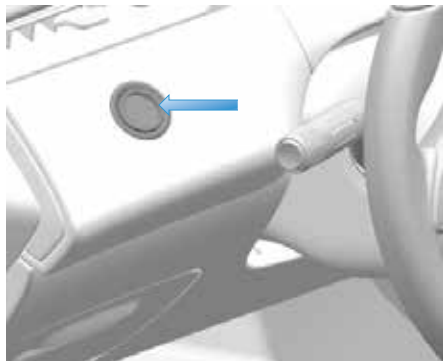
- С помощью ручки ключа откройте заднюю крышку, а затем извлеките механический ключ.



- Потяните за ручку двери и вставьте механический ключ в замочный цилиндр.
- Поверните ключ на 75° по часовой стрелке с помощью ручки ключа – дверь отпирается. Сначала отпустите ручку двери, затем потяните ее еще раз, чтобы открыть дверь.



- Для запуска двигателя / включения электропитания положите смарт-ключ в вещевое отделение центральной консоли, а затем нажмите кнопочный выключатель зажигания / электропитания.



Место для хранения ключа во время движения

Во время движения ключ может находиться в кармане или в вещевом отделении центральной консоли.



Открытие дверей изнутри при разряженном элементе питания ключа

Если в автомобиле отсутствует электропитание, то для открывания дверей изнутри необходимо дважды потянуть внутреннюю ручку соответствующей двери.



В случае потери ключа

В комплект поставки автомобиля входят два ключа, к которым прилагается пластиковая бирка с кодом.

Если вы потеряли один из ключей, обратитесь в авторизованный дилерский центр для регистрации нового и перерегистрации оставшегося у вас ключа. Автомобиль может распознавать не более двух ключей одновременно.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Храните бирку с кодом ключа от автомобиля в надежном месте. Если один из ключей утерян, обратитесь в авторизованный дилерский центр, чтобы деактивировать функцию распознавания утерянного ключа. Для этого необходимо иметь при себе оставшийся ключ и бирку с кодом.

Окна

Открытие и закрытие окон

Открывать и закрывать окна можно с помощью переключателей на дверях. Предусмотрено два режима управления: ручной и автоматический.

Ручной режим: нажмите или потяните клавишу переключателя в первое фиксированное положение, чтобы открыть или закрыть окно соответствующей двери. Когда стекло достигнет нужного положения, отпустите переключатель.

- Автоматический режим: коротко нажмите или потяните кнопку переключателя до второго фиксированного положения, чтобы автоматически полностью открыть или закрыть окно соответствующей двери. Если во время открывания / закрывания окна снова нажать или потянуть клавишу переключателя, это прервет процесс.

Функция защиты от защемления:

- Если при закрывании окна в зоне действия функции защиты от защемления на пути стекла возникает препятствие, стекло автоматически перемещается на 150 мм вниз.
- Если стекло находится на расстоянии более 150 мм от крайнего верхнего положения, оно опускается до крайнего нижнего положения. При этом сила, воспринимаемая механизмом защиты от защемления, не превышает 100 Н.
- Задержка выключения питания: после перевода выключателя электропитания автомобиля из положения ON в положения ACC/OFF в течение 60 секунд работают все функции стеклоподъемников, включая защиту от защемления.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед тем как закрыть окна автомобиля, водитель должен убедиться, что это не приведет в защемлению каких-либо частей тел пассажиров (особенно детей). Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам.
- При выходе из автомобиля возьмите с собой ключ. Если оставить ключ внутри автомобиля, все органы управления могут оставаться в рабочем состоянии, что может привести к опасным ситуациям, таким как непреднамеренное начало движения и т. д.



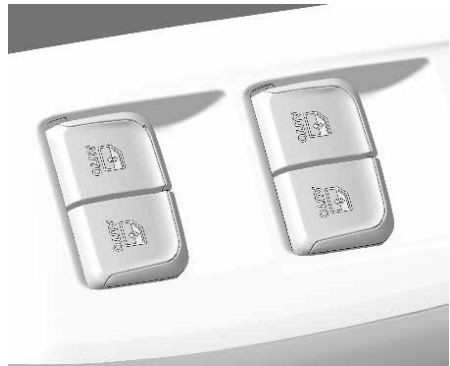
Настроить режимы открывания и закрывания окон можно в соответствующем меню на центральной дисплее.



Для этого перейдите по следующему пути: «Настройки > Управление автомобилем», затем нажмите «Окна».

Блокировка стеклоподъемников дверей пассажиров

Чтобы предотвратить случайное открывание окон пассажирами, включите блокировку стеклоподъемников. Для этого нажмите соответствующий переключатель на двери водителя. Когда блокировка включена, индикатор в переключателе горит. Для выключения блокировки нажмите данный переключатель еще раз.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Для обеспечения безопасности рекомендуется держать окна задних дверей закрытыми, если на заднем ряду сидений находятся дети.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не позволяйте пассажирам высовываться в окна и / или выставлять какие-либо части тела. В противном случае летящие обломки, ветки деревьев или другие препятствия могут стать причиной серьезных травм.
- Прежде чем закрыть окна автомобиля, убедитесь, что никакие части тел пассажиров не находятся за пределами окон. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам.
- Не выставляйте никакие предметы в окна автомобиля. Это может привести к травмам и повреждению механизма защиты от заземления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед тем как закрыть окна автомобиля, водитель должен убедиться, что это не приведет в защемлению каких-либо частей тела пассажиров (особенно детей). Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам.

Адаптация функции автоматического закрывания/открывания окон

После отсоединения и подсоединения аккумуляторной батареи необходимо повторно активировать функцию автоматического закрывания и открывания окон.

Не нажимая педаль тормоза, дважды нажмите кнопочный выключатель электропитания (индикатор светится зеленым цветом). Нажмите переключатель переднего левого (заднего левого / переднего правого / заднего правого) стеклоподъемника, чтобы стекло соответствующего окна переместилось вверх, а затем отпустите переключатель. Снова нажмите на переключатель стеклоподъемника, чтобы стекло достигло крайнего верхнего положения, и удерживайте его нажатым в течение 2 секунд, затем вручную полностью откройте окно. Вручную полностью закройте окно. После выполнения действий, описанных выше, должна успешно завершаться самоадаптация привода стеклоподъемника соответствующей двери.

Открывание и закрывание окон с помощью смарт-ключа*

Открывание: при выключенном зажигании / электропитании автомобиля сначала коротко нажмите кнопку отпирания на ключе, а затем нажмите и удерживайте эту же кнопку. Это приведет к отпиранию всех дверей и открыванию всех окон. **Закрывание:** при выключенном зажигании / электропитании автомобиля сначала коротко нажмите кнопку запираания на ключе, а затем нажмите и удерживайте эту же кнопку. Это приведет к запираанию всех дверей и закрыванию всех окон.

Примечание: открывание и закрывание окон с помощью смарт-ключа работает только при наличии функции защиты от заземления.

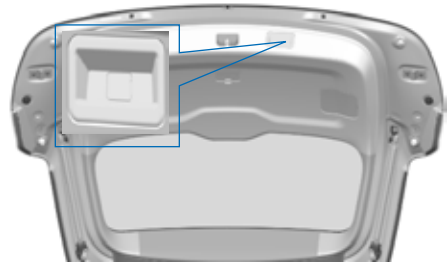
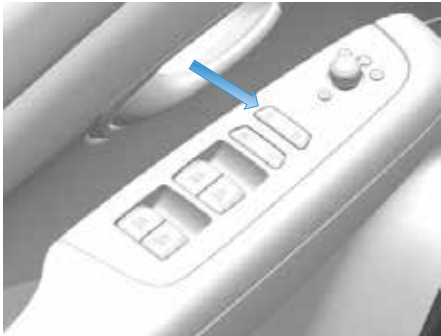
Крышка багажного отсека

Открытие крышки багажного отсека

Чтобы открыть крышку багажного отсека, выполните следующие действия.

1. Крышка багажного отсека без электропривода

- Нажмите кнопку отпирания  на ключе или подлокотнике двери водителя, чтобы отпереть двери автомобиля. Нажмите на микропереключатель крышки багажного отсека  для ее отпирания. Затем потяните ручку крышки багажного отсека до ее полного открывания (обычно после преодоления точки равновесия крышка сама поднимается вверх. При очень низкой температуре (-30 °C и ниже) откройте крышку багажного отсека полностью вручную. В крайнем верхнем положении крышка багажного отсека останется (в пределах 5°), не опускаясь). Если в течение 30 секунд после отпирания всех дверей ни одна дверь не открывается или если микропереключатель крышки багажного отсека , нажимается после запирания дверей, крышка багажного отсека не отпирается.



- Когда системы автомобиля обнаруживают сигнал ключа в зоне действия датчика открывания крышки багажного отсека, нажмите микропереключатель на крышке багажного отсека, чтобы отпереть ее. Затем потяните за ручку крышки багажного отсека, чтобы открыть ее.
- Крышка багажного отсека с электроприводом*
 - Чтобы открыть (когда крышка полностью закрыта) или закрыть (когда крышка открыта), дважды нажмите кнопку управления крышкой багажного отсека  на корпусе ключа. При последующем коротком нажатии кнопки  на корпусе ключа крышка багажного отсека останавливается в промежуточном положении во время ее открывания или закрывания.
 - Нажмите выключатель на крышке багажного отсека, расположенный на левой стороне передней панели рядом с рулевым колесом, чтобы открыть крышку багажного отсека (когда она открыта не полностью). Еще раз нажмите этот переключатель, чтобы закрыть крышку багажного отсека (когда она закрыта не полностью). Во время открывания или закрывания крышки багажного отсека повторное нажатие переключателя приводит к остановке крышки в промежуточном положении.



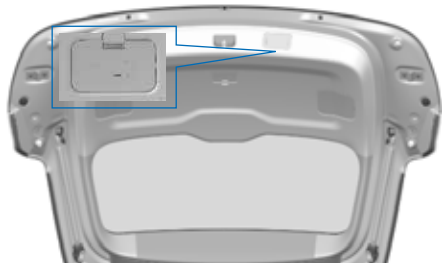
- Когда ключ автомобиля находится в зоне его обнаружения около крышки багажного отсека, при нажатии микропереключателя на крышке включается электропривод крышки багажного отсека для ее открывания или закрывания. При повторном нажатии микропереключателя во время открывания или закрывания крышка багажного отсека останавливается в промежуточном положении.

Когда крышка багажного отсека открыта, на дисплее комбинации приборов выводится сообщение «Крышка багажного отсека открыта». Такая же информация отображается на центральном дисплее. Если на пути крышки багажного отсека с электроприводом при ее открывании встречается препятствие, срабатывает функция защиты от защемления, и крышка останавливается для предотвращения возможных травм и повреждений автомобиля. Одновременно с этим подается звуковое предупреждение о наличии препятствия.

Закрывание крышки багажного отсека

Если крышка багажного отсека открыта, ее можно закрыть, выполнив следующие действия.

1. Крышка багажного отсека без электропривода:
 - нажимайте рукой на крышку багажного отсека до ее полного закрывания.
2. Крышка багажного отсека с электроприводом:
 - когда крышка багажного отсека открыта, дважды нажмите кнопку управления крышкой багажного отсека  на корпусе ключа, чтобы закрыть ее. Если во время закрывания нажать эту кнопку  еще раз, крышка останавливается в промежуточном положении. Чтобы открыть крышку, коротко дважды нажмите упомянутую кнопку  на ключе.
 - На центральном дисплее перейдите в меню: «Настройки > Управление автомобилем» и нажмите «Закрыть крышку багажного отсека».
 - Нажмите кнопку закрывания крышки багажного отсека, расположенную на самой крышке, для закрывания крышки. При повторном нажатии этой кнопки крышка останавливается в промежуточном положении.



- Если при закрывании крышки багажного отсека с электроприводом она встречает препятствие на своем пути, активируется функция защиты от защемления. При этом крышка перемещается на 5–15° в обратном направлении, и подается звуковое предупреждение. Устраните препятствие и попробуйте закрыть крышку багажного отсека снова.

Установка высоты открытия крышки багажного отсека

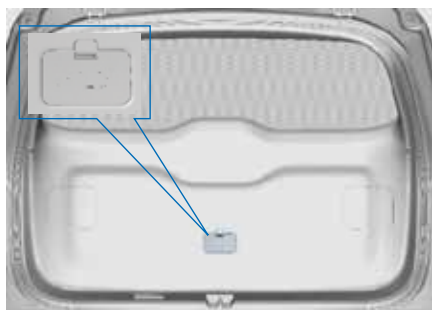
Крышка багажного отсека с электроприводом имеет функцию регулировки высоты открывания, чтобы более

безопасно открывать ее при нахождении автомобиля в различных помещениях (подземные паркинги, гаражи и т. п.). Крышка багажного отсека без электропривода такой функции не имеет.

- Откройте крышку багажного отсека, затем вручную переместите в желаемое положение (более 50 % хода полного открывания).
- Нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку выключателя закрывания на обивке крышки багажного отсека. Если звучит звуковое подтверждение, значит, выбранное значение высоты открывания крышки сохранено.

Аварийное открывание крышки багажного отсека

Если электропитание автомобиля включить невозможно, чтобы открыть крышку багажного отсека изнутри, выполните следующие действия.



- Снимите крышку ручки аварийного троса, расположенную на обивке крышки багажного отсека.
- Потяните трос аварийного открывания крышки багажного отсека, расположенный в области замка крышки.
- Отперев замок, откройте крышку багажного отсека.

Голосовое управление крышкой багажного отсека*

Управлять крышкой багажного отсека с электроприводом можно с помощью голосовых команд.

- После активации функции голосового управления произнесите: «Открыть крышку багажного отсека». При этом крышка открывается (из полностью закрытого положения).
- После активации функции голосового управления произнесите: «Закрыть крышку багажного отсека». При этом крышка закрывается (из полностью открытого положения).

Если такие же голосовые команды в режиме голосового управления произнести повторно, крышка багажного отсека останавливается в промежуточном положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При открывании и закрывании крышки багажного отсека соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных или смертельных травм в результате защемления.

- Не позволяйте никому, особенно детям, проникать в багажный отсек. Случайное загибание в автомобиле может представлять опасность для их здоровья или жизни.
- Не разрешайте детям открывать или закрывать крышку багажного отсека во избежание случайного срабатывания электропривода, которое может привести к защемлению рук, головы, шеи или других частей тела при закрывании.
- Запрещается намеренно проверять работу функции защиты от защемления.
- Соблюдайте осторожность при закрывании крышки багажного отсека, чтобы не прищемить пальцы или другие части тела.
- Перед тем как открыть или закрыть крышку багажного отсека, тщательно проверьте окружающее пространство на предмет безопасности.
- Перед началом поездки убедитесь, что крышка багажного отсека надежно закрыта.
- Прежде чем открыть крышку багажного отсека в зимнее время, очистите ее от большого слоя снега и/или льда. В противном случае крышка багажного отсека может внезапно закрыться после открытия.
- Не закрывайте и не открывайте крышку багажного отсека вручную, если она в этот момент перемещается с помощью электропривода.
- Будьте осторожны, открывая или закрывая крышку багажного отсека в ветреную погоду, поскольку она может внезапно переместиться под действием сильного ветра.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет будет зажат непосредственно перед тем, как крышка багажного отсека полностью закрывается.
- Если крышка багажного отсека открыта не полностью, она может внезапно закрыться. Для открывания или закрывания крышки багажного отсека при нахождении автомобиля на уклоне требуется больше усилий, чем при нахождении автомобиля на горизонтальной поверхности. Будьте осторожны, чтобы предотвращать внезапное закрывание или открывание крышки багажного отсека. Перед тем как достать что-либо из багажного отсека или убрать в него, убедитесь, что крышка багажного отсека полностью открыта и зафиксирована

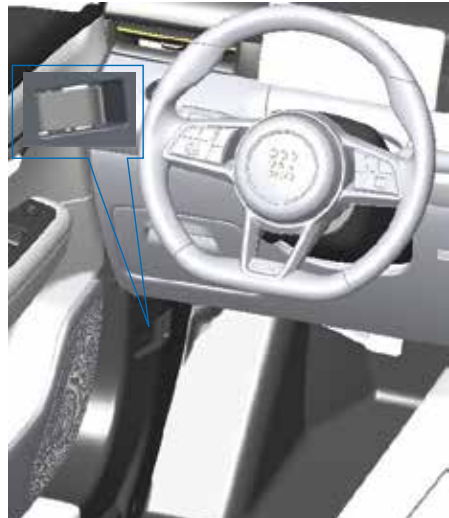
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

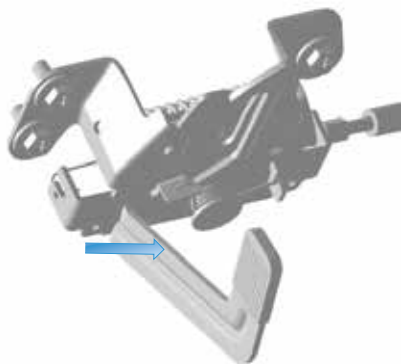
- В зависимости от формы препятствия функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы не повредить пальцы или другие части тела.
- Из соображений безопасности запрещается открывать крышку багажного отсека, когда селектор находится в положении D.

Капот**Открывание капота**

Чтобы открыть капот, выполните следующие действия.

- Под передней панелью со стороны водителя находится ручка отпирания замка капота. Потяните ручку, чтобы открыть капот. При этом он немного приподнимается.
- Пальцами нажмите на рукоятку, расположенную между капотом и решеткой радиатора.
- Правой рукой поднимите капот.
- левой рукой поднимите упор капота.
- Вставьте конец упора капота в предназначенное для него отверстие в капоте.





⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не помещайте никакие части тела на верхнюю часть капота, когда он открыт.

Закрывание капота

- Переместите упор капота в исходное положение.
- Медленно опускайте капот до тех пор, пока он не закроется. Нажмите на капот, чтобы убедиться, что он полностью зафиксирован.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не закрывайте капот одной рукой — это может привести к неравномерному приложению силы, образованию вмятин и перекосу капота.
- Не нажимайте на передний край капота — это может привести к его перекосу.
- Не захлопывайте капот с силой.
- Не допускайте движения автомобиля, если капот удерживается только аварийной защелкой.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и полностью зафиксирован. В противном случае во время движения капот может внезапно открыться, что приведет к аварии.
- Если вы заметили, что из-под капота выходит пар или дым, не открывайте капот, чтобы не получить ожоги.

Перчаточный ящик

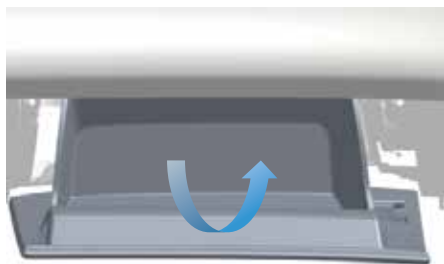
Открытие перчаточного ящика

Для открывания перчаточного ящика: нажмите кнопку на его крышке.



Закрывание перчаточного ящика

Для закрывания перчаточного ящика плотно прижмите крышку в передней панели до фиксации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время движения крышка перчаточного ящика должна быть закрыта. Это позволит избежать травм переднего пассажира в случае резкого торможения или столкновения.

Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки

Чтобы яркий солнечный свет не попадал в глаза через боковое стекло, откиньте солнцезащитный козырек вниз и установите в удобное положение.



Чтобы яркий солнечный свет не попадал в глаза через боковое стекло, откиньте солнцезащитный козырек вниз и отведите его влево (для места водителя) или вправо (для места переднего пассажира).



Косметические зеркала

Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку косметического зеркала. В ночное время вы можете пользоваться подсветкой косметического зеркала.



Люк в крыше

Панорамная крыша

Открыть люк в крыше можно одним из приведенных ниже способов.

1. Нажмите соответствующую кнопку переключателя, расположенного на потолочной консоли рядом с плафонами для чтения.

- Если солнцезащитная шторка и люк в крыше полностью закрыты, при нажатии кнопки открывания люка

01 одновременно открываются крышка люка и шторка. Люк открывается путем перемещения задней части крышки люка вверх. При повторном нажатии кнопки открывания люка

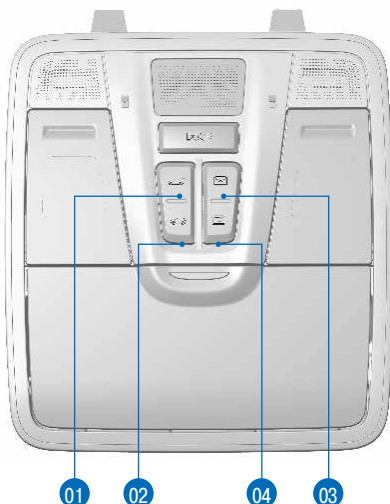
01 крышка люка и солнцезащитная шторка открываются полностью. Если в процессе открывания люка нажать любую из кнопок управления люком, крышка и шторка останавливаются в промежуточном положении.

- При нажатии кнопки открывания солнцезащитной шторки **03** она начинает открываться. Она может открываться в автоматическом и в ручном режимах, аналогично тому, как происходит управление стеклоподъемниками. Во время открывания шторки при нажатии любого из переключателей управления шторкой она останавливается.

- При нажатии кнопки закрывания люка **02** крышка люка закрывается. Крышка может закрываться в автоматическом и в ручном режимах, аналогично тому, как происходит управление стеклоподъемниками.

ками (при закрывании крышки люка солнцезащитная шторка одновременно не закрывается).

- Солнцезащитная шторка закрывается при нажатии выключателя закрывания шторки **04** . Управление может осуществляться как в ручном, так и в автоматическом режимах, аналогично операции открывания шторки.



- **Примечание.** Примечание. Управление приводами крышки люка и солнцезащитной шторки может осуществляться как коротким (автоматический режим), так и длительным (ручной режим) нажатием. Короткое нажатие длится от 50 до 350 мс, а длительное — более 350 мс.

2. Остановка. Если крышка люка и солнцезащитная шторка перемещаются в автоматическом режиме, при нажатии выключателя открывания или закрывания они немедленно останавливаются.
3. Функция защиты от защемления. Защита от защемления при закрывании крышки люка откидыванием вниз: если в зоне, близкой к закрыванию крышки люка путем откидывания вниз, обнаруживается препятствие, крышка люка перемещается в обратном направлении. Защита от защемления при закрывании крышки люка путем сдвигания: при закрывании люка путем перемещения крышки вперед, если в пределах 4–200 мм от полностью закрытого положения крышка люка встречает препятствие, она перемещается на некоторое расстояние назад. Задержка выключения питания: после перевода выключателя электропитания автомобиля из положения ON в положения ACC/OFF в течение 60 секунд работают все функции привода люка в крыше, включая защиту от защемления.

Малый люк в крыше*

Открыть малый люк можно одним из приведенных ниже способов.

1. Нажмите соответствующую кнопку переключателя, расположенного на потолочной консоли рядом с плафонами для чтения.
- При нажатии кнопки открывания люка **01** крышка люка может откидываться вверх или перемещаться назад. Управление может осуществляться как в ручном, так и в автоматическом режимах. Ручной режим активируется при нажатии кнопки в течение менее чем 300 мс. При нажатии кнопки в течение 300 мс или более активируется автоматический режим.
- При нажатии кнопки закрывания люка **02** крышка люка закрывается путем откидывания вниз или перемещения вперед. Управление может осуществляться как в ручном, так и в автоматическом режимах. Ручной режим активируется при нажатии кнопки в течение менее чем 300 мс. При нажатии кнопки в течение 300 мс или более активируется автоматический режим.



2. Остановка. Если привод люка работает в автоматическом режиме, то при нажатии любой кнопки крышка люка немедленно останавливается.
3. Функция защиты от защемления. **01** Защита от защемления при закрывании крышки люка откидыванием вниз. Если в зоне, близкой к закрыванию крышки люка путем откидывания вниз, обнаруживается препятствие, крышка люка перемещается в обратном направлении **02**. Закрывание крышки люка путем перемещения вперед. При закрывании люка путем перемещения крышки вперед, если в пределах 4–200 мм от полностью закрытого положения крышка люка встречает препятствие, она перемещается на некоторое расстояние назад. Задержка выключения пи-

тания. После перевода выключателя электропитания автомобиля из положения ON в положения ACC/OFF в течение 60 секунд работают все функции привода люка в крыше, включая защиту от заземления.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если после открывания крышки люка вы слышите сильный шум ветра (интенсивность которого может зависеть от скорости движения), вы можете слегка приоткрыть одно из окон автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не позволяйте пассажирам помещать любые части тела в проем люка, поскольку летящие осколки, ветки деревьев и другие препятствия могут стать причиной серьезных травм.
- Во избежание серьезных травм перед закрыванием люка убедитесь, что никакие части тел пассажиров (особенно детей) не находятся в проеме люка.
- В зимнее время перед открыванием люка очистите зону вокруг проема люка и крышку люка от снега и льда. Открывание люка при наличии снега и льда может привести к его повреждению.
- Не перевозите предметы, выставляя их в проем люка — это может привести к повреждению уплотнителя крышки люка и механизм защиты от заземления.

Дистанционное управление электроприводом люка в крыше с помощью смарт-ключа*

- В системе MP5 установлен режим синхронизации открывания и закрывания люка в крыше при нажатии кнопок на ключе.
- При длительном нажатии кнопки запираения  крышка люка закрывается. При отпускании этой кнопки крышка люка останавливается в промежуточном положении.
- При длительном нажатии кнопки отпирания  крышка люка открывается. При отпускании этой кнопки крышка люка останавливается в промежуточном положении.

Управление электроприводом люка в крыше через центральный дисплей*



На центральном дисплее перейдите в меню «Настройки > Управление автомобилем», нажмите «Люк» и выберите опцию «Управление люком».

Управление электроприводом солнцезащитной шторки через центральный дисплей*



На центральном дисплее перейдите в меню «Настройки > Управление автомобилем», нажмите «Солнцезащитная шторка» и выберите опцию «Управление шторкой».

Рейлинги*



Автомобиль может быть оснащен рейлингами, на которые можно установить багажник. Динамическая нагрузка на багажник крыше не должна превышать 25 кг, а статическая — 35 кг.

Открытие лючка топливо-заправочной горловины

Чтобы открыть лючок топливозаправочной горловины, коснитесь значка «Заправка топливом» на центральном дисплее, как показано ниже. Подробные инструкции по заправке автомобиля топливом см. на стр. 143.



Открытие лючка зарядного разъема

Чтобы открыть лючок зарядного разъема, коснитесь значка «Зарядка батареи» на центральном дисплее, как показано ниже. Подробные инструкции по зарядке см. на стр. 119.



Сиденья и удерживающие системы

Описание особенностей сидений и удерживающих систем поможет вам понять, как работают соответствующие компоненты, а также как правильно ими пользоваться.

Передние сиденья

Правильная посадка за рулем

Чтобы обеспечить максимальный уровень безопасности, сиденье, подголовник, ремень и подушки безопасности должны использоваться правильно и совместно. Правильное использование этих компонентов и систем обеспечивает наиболее эффективную защиту.



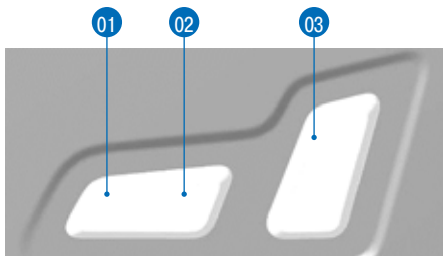
Отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы вы находились как можно дальше от фронтальной подушки безопасности, правильно уложите и застегните ремень безопасности.

1. Сядьте как можно более прямо, поставив обе ноги на пол. Спинка должна быть наклонена вперед не более чем на 30° вперед и не более чем на 50° назад.



2. Убедитесь, что ноги немного согнуты в коленях и вы можете надежно нажимать педали до упора. Руки, удерживая рулевое колесо, должны быть немного согнуты в локтях. Центр вашей груди должен находиться на расстоянии не менее 25 см от центра рулевого колеса.
3. Расположите плечевую лямку ремня безопасности между шеей и плечом. Затягивайте поясную лямку ремня так, чтобы она плотно прилегалась к тазобедренным суставам, а не к животу.

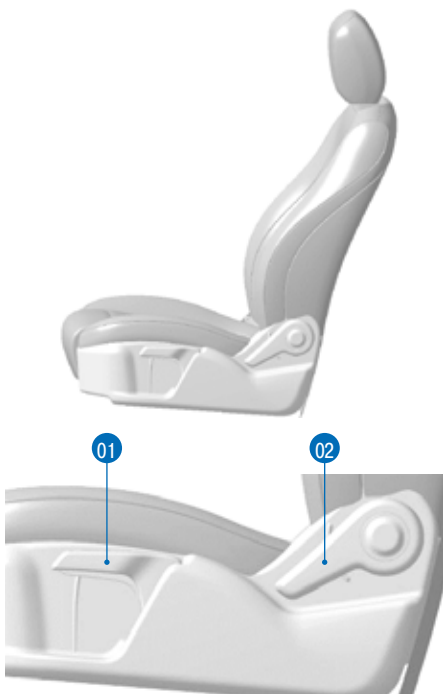
Регулировка сиденья водителя с электроприводом



- 01 Регулировка продольного положения сиденья.
- 02 Регулировка высоты подушки сиденья.
- 03 Регулировка угла наклона спинки сиденья.

Сиденье переднего пассажира не имеет регулировки по высоте. В остальном его регулировка выполняется аналогично.

Регулировка сиденья водителя без электропривода



- 01 Регулировка высоты подушки сиденья.
- 02 Регулировка угла наклона спинки сиденья.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира выполняется аналогично.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Используйте соответствующий переключатель, расположенный на наружной части сиденья. (с электроприводом) Используйте рычаг регулировки, расположенный на наружной части сиденья. (без электропривода)

Продольная регулировка сиденья

Найдите переключатель продольной регулировки на наружной части сиденья. Перемещая этот переключатель вперед-назад, отрегулируйте продольное положение сиденья. Когда сиденье заняло правильное положение, отпустите кнопку регулировки. Общая длина продольной регулировки сиденья составляет 220 мм: 210 мм вперед и 10 мм назад.

Поднимите рычаг регулировки и переместите сиденье по направляющим. Отпустите рычаг. (без электропривода)



Регулировка высоты сиденья

Нажмите соответствующий переключатель на боковой части сиденья вверх или вниз, чтобы поднять или опустить сиденье на нужную высоту. Когда сиденье достигнет необходимой высоты, отпустите переключатель. (с электроприводом)

Перемещайте рычаг или ручку, расположенную на боковой части сиденья, вверх или вниз для регулировки положения сиденья по высоте. Отпустите рычаг или ручку, когда сиденье заняло необходимое положение. (без электропривода)

Регулировка высоты и снятие передних подголовников

Удерживая кнопку разблокировки подголовника, одновременно переместите подголовник вверх или вниз в нужное положение. Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать подголовник. Подголовник должен быть отрегулирован таким образом, чтобы его центр находился как можно ближе к верхней части ушей.

Чтобы снять подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки, потяните его вверх.

Положение и угол наклона спинки переднего сиденья

Переместите переднее сиденье в удобное положение в продольном направлении и откиньте спинку назад на 25° относительно вертикали.

Рекомендуемый угол наклона спинки переднего сиденья

Используя соответствующий переключатель, откиньте спинку назад на 25° относительно вертикали. (с электроприводом)

Разблокируйте спинку сиденья с помощью соответствующего рычага и откиньте спинку назад на 25° относительно вертикали. (без электропривода)

Подогрев передних сидений



Предусмотрено три уровня интенсивности подогрева передних сидений. Чтобы включить подогрев, при включенном зажигании / электропитании коснитесь кнопки «Подогрев сидений» на центральном дисплее. По умолчанию выбирается третий уровень интенсивности (см. раздел «Выбор интенсивности подогрева и вентиляции сидений (при соответствующем оснащении)» на стр. 111).

Вентиляция передних сидений*



Вентиляция передних сидений может осуществляться по трем уровням интенсивности. После включения электропитания автомобиля коснитесь кнопки «Вентиляция сидений» на центральном дисплее, чтобы включить функцию вентиляции. По умолчанию при ее включении используется 3-й уровень (см. раздел «Выбор уровня интенсивности вентиляции сидений» на с. 111).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Функции обогрева и вентиляции передних сидений не могут быть активированы одновременно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водитель не должен регулировать положение сиденья во время движения, поскольку это может отвлечь от управления автомобилем.
- После регулировки сиденья осторожно попробуйте переместить его в различных направлениях, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Если сиденье зафиксировано ненадежно, оно может внезапно переместиться во время движения и стать причиной аварии.
- Для обеспечения оптимального уровня безопасности во время вождения спинка сиденья должна находиться близко к вертикальному положению. Плотнo прижмите спину к спинке сиденья и правильно отрегулируйте ремень безопасности (более подробную информацию см. в разделе «Использование ремней безопасности»).

Сиденья второго ряда

Перед откидыванием спинок задних сидений убедитесь, что спинки не захватывают ремни безопасности.



(пятиместная версия)



(семиместная версия)

Потяните вверх ручку фиксатора спинки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки. Когда спинка занимает нужное положение, отпустите ручку. Чтобы откинуть спинку вперед, полностью потяните вверх ручку фиксатора, уложите спинку на подушку сиденья, а затем отпустите ручку.



(семиместная версия)

Переместите ручку, находящуюся в верхней части спинки сиденья, и откиньте ее вперед. Сместите сиденье вперед на необходимое расстояние для облегчения посадки и высадки пассажиров третьего ряда сидений.

Регулировка высоты и снятие подголовников сиденья второго ряда

Регулировка и снятие выполняются также, как на передних сиденьях (см. раздел «Регулировка высоты и снятие передних подголовников» на стр. 30).

Рекомендуемый угол наклона спинок сидений второго ряда

Разблокировав спинку сиденья установите угол наклона (назад), равный 29° (для пятиместных версий) или 25° (для семиместных версий). Эти значения являются рекомендуемыми.

Функция облегчения посадки и высадки

Чтобы откинуть сиденья вперед, сначала переместите подголовник в крайнее нижнее положение. Затем потяните рычаг разблокировки спинки, чтобы откинуть ее вперед. Затем снова потяните рычаг разблокировки, чтобы отсоединить его от фиксатора, и откиньте сиденье вверх. Эта функция обеспечивает удобство при посадке и высадке пассажирам третьего ряда сидений.

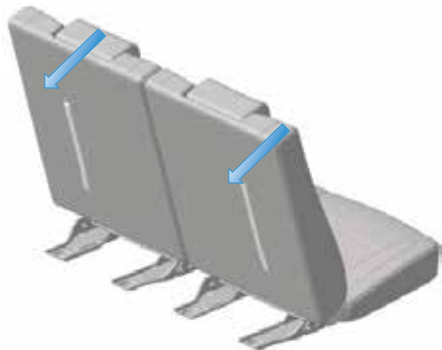
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была зафиксирована в вертикальном положении. Несоблюдение этого требования повышает риск получения травмы.
- Не помещайте на сложенные спинки сидений предметы массой более 20 кг.
- Не складывайте задние сиденья во время движения автомобиля — это может привести к травмам в случае резкого замедления или ускорения.
- Не складывайте задние сиденья, если на них находятся пассажиры или предметы багажа.
- Правильно закрепите багаж, чтобы предотвратить его самопроизвольное перемещение. Не размещайте предметы багажа выше спинок сидений.
- Возвращая сиденье в исходное положение, убедитесь, что оно надежно зафиксировано. Невыполнение этого требования может привести к травмам во время движения автомобиля или экстренного торможения.
- Безопасно храните снятые подголовники, чтобы предотвратить их неконтролируемое перемещение во время экстренного торможения или столкновения.
- Во избежание травм шеи подголовники должны быть установлены в определенное положение, обеспечивающее максимальный уровень защиты. Если подголовник по какой-либо причине сместился, немедленно установите его в это положение.
- Не позволяйте никому находиться в багажном отсеке или на сиденьях третьего ряда, когда они сложены. Использование этих зон без применения оборудования, обеспечивающего безопасность, может привести к серьезным травмам во время движения или экстренного торможения.
- При складывании сидений второго ряда соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремни безопасности.

Сиденья третьего ряда

Регулировка угла наклона спинок сидений третьего ряда

Сиденья третьего ряда не имеют функции регулировки угла наклона спинок. Спинки могут складываться только в горизонтальное положение. Потяните вверх ремень механизма разблокировки, а затем откиньте спинку вперед.



Регулировка и снятие подголовников выполняются также, как на передних сиденьях (см. раздел «Регулировка высоты и снятие передних подголовников» на стр. 30).

Рекомендуемый угол наклона спинок сидений третьего ряда

Спинки сидений третьего ряда в разложенном состоянии установлены под углом 20°.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается использовать сиденья третьего ряда, если спинки сидений второго ряда складываются или сложены.
- Складывание сидений третьего ряда во время движения автомобиля не допускается — это может привести к травмам при резком замедлении или ускорении автомобиля.
- Во время складывания сидений третьего ряда на них не должны находиться люди или багаж. Правильно закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его самопроизвольное перемещение. Не размещайте багаж выше спинок сидений.
- Возвращая сиденье в исходное положение, убедитесь, что оно надежно зафиксировано. Невыполнение этого требования может привести к травмам во время движения автомобиля или экстренного торможения.
- Безопасно храните снятые подголовники, чтобы предотвратить их неконтролируемое перемещение во время экстренного торможения или столкновения.
- Во избежание травм шеи подголовники должны быть установлены в определенное положение, обеспечивающее максимальный уровень защиты. Если подголовник по какой-либо причине сместился, немедленно установите его в это положение.
- При складывании сидений второго ряда соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремни безопасности.

Ремни и подушки безопасности

Использование ремней безопасности

Если правильно отрегулированный ремень безопасности застегнут, спинка сиденья установлена под правильным углом и вы плотно опираетесь на нее, вероятность и тяжесть травм во время аварии значительно снижаются. Во время движения водитель и все пассажиры должны всегда находиться на сиденьях с застегнутыми ремнями безопасности. Это касается всех мест без исключения, даже оборудованных подушкой безопасности, т. к. при раскрытии она может нанести серьезную травму непристегнутому пассажиру.

Застегивание ремня безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья надлежащим образом.
2. Установите регулятор высоты ремня безопасности в оптимальное с точки зрения безопасности и комфорта положение.
 - ① Нажмите кнопку фиксатора механизма регулировки высоты верхней опоры ремня.



- ② Удерживая механизм регулировки высоты, переместите его вверх или вниз, чтобы ремень безопасности переднего сиденья оказался на необходимой высоте. Отпустите фиксатор механизма регулировки.
3. Плавное потяните ремень безопасности, чтобы его поясная лямка оказалась как можно ближе к бедрам, а плечевая проходила между шеей и ключицей вниз через середину грудной клетки.
4. Вставьте скобу ремня в замок до щелчка.



5. Потяните за ремень безопасности, чтобы убедиться, что он плотно зафиксирован в замке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При вытягивании не допускайте контакта ремня безопасности с отделкой салона, поскольку это может привести к повреждению как отделки, так и ремня.

Датчик наличия нагрузки на сиденье

Когда на переднем сиденье находится пассажир, и скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч, соответствующая информация выводится на дисплей. Если ремень переднего пассажира не застегнут, подается звуковое предупреждение о необходимости застегнуть ремень, и на комбинации приборов мигает соответствующий сигнализатор. После того как ремень безопасности переднего пассажира застегивается, подача звукового и визуального предупреждений прекращается.



Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня безопасности, чтобы освободить скобу. Отведите ремень в сторону и отпустите, он автоматически втянется.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Рекомендации по использованию ремней безопасности беременными женщинами. Ремень безопасности не должен доставлять дискомфорт. При этом поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Плечевая лямка должна проходить через плечо посередине грудной клетки. Ни плечевая, ни поясная лямка ремня не должны проходить через живот. При необходимости проконсультируйтесь со специалистом.



Правила перевозки детей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Детей необходимо перевозить в специальных удерживающих устройствах, поскольку стандартные ремни безопасности не предназначены для использования детьми. Плечевая лямка ремня безопасности может оказаться слишком близко к лицу и шее, а поясная может плохо прилегать к бедрам. В случае аварии это может привести к тяжелым, в том числе смертельным, травмам.
- Дети до 12 лет должны перевозиться в детских удерживающих устройствах (люльках или креслах), соответствующих их возрасту и росту. Это обеспечит эффективную защиту в случае аварии или внезапной остановки автомобиля.

Младенцы и дети младшего возраста

Младенцы или маленькие дети во время движения должны находиться в люльке или детском кресле. Необходимо подобрать детское удерживающее устройство, подходящее для вашего ребенка и автомобиля, и строго следовать инструкциям изготовителя по его установке и использованию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается перевозить детей без удерживающих устройств.
- Запрещается перевозить детей в багажном отсеке. В случае аварии или резкого торможения дети могут получить серьезные травмы.

Если ребенок слишком велик для детского кресла, он должен быть пристегнут ремнем безопасности. Если плечевая лямка ремня находится близко к лицу или шее ребенка, следует использовать подушку-бустер (приобретается отдельно). При использовании бустера ребенок находится выше сиденья автомобиля, и плечевая лямка ремня располагалась правильно, проходя через плечо и центр грудной клетки, а поясная лямка опирается на бедра. Бустер должен быть совместим с сиденьем данного автомобиля. Когда ребенок вырастет настолько, что плечевая лямка не касается его лица или шеи, он может использовать ремень безопасности автомобиля и находиться на сиденье без бустера. Кроме того, существует множество моделей детских кресел, предназначенных для крупных детей, которые при правильном использовании обеспечивают максимальную защиту.

Инвалиды также должны пристегиваться ремнями безопасности

По умолчанию инвалиды, как и другие водители/пассажиры, должны пристегиваться ремнями безопасности. При необходимости проконсультируйтесь с врачом.

Преднатяжители ремней безопасности

Если ремни безопасности передних сидений оснащены преднатяжителями, то при сильных фронтальных столкновениях они срабатывают совместно с подушками безопасности. Преднатяжители автоматически натягивают ремни безопасности и уменьшают слабинку обеих лямок ремней, благодаря чему человек в момент столкновения минимально смещается вперед.



Если преднатяжители и подушки безопасности не сработали во время столкновения, это не означает, что они неисправны. Как правило, это означает, что интенсивность или направление удара при столкновении не соответствовали условиям их активации.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- После срабатывания преднатяжителей ремней безопасности их необходимо заменить. После аварии необходимо проверить и при необходимости заменить подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и другие компоненты систем пассивной безопасности.

Проверка ремней безопасности

Втягивающее устройство ремня безопасности блокируется и ограничивает движение ремня безопасности в следующих двух ситуациях:

- когда ремень безопасности быстро вытягивается из втягивающего устройства;
- во время резкого замедления автомобиля.

Чтобы убедиться в исправности ремня безопасности, выполните следующее: возьмитесь за диагональную ветвь ремня и быстро потяните ее вперед — втягивающее устройство должно остановить движение ремня безопасности. Если во время этой проверки ремень не останавливается, обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда.

Напоминание о незастегнутых ремнях безопасности**Ремень безопасности водителя**

- Когда водитель не пристегнут ремнем безопасности, скорость автомобиля не превышает 10 км/ч, а время движения — 30 секунд, сигнализатор незастегнутого ремня безопасности водителя загорается и горит постоянно; если водитель не пристегивается в течение 30 секунд с момента начала движения, по истечении этого времени на 60 секунд или до полной остановки автомобиля активируется звуковое предупреждение (сигнализатор при этом начинает мигать с частотой 1 Гц).
- Если при скорости движения автомобиля более 10 км/ч ремень безопасности водителя не застегнут, сигнализатор незастегнутого ремня безопасности водителя мигает, и в течение 60 секунд подается звуковое предупреждение. Если во время подачи этих предупреждений водитель застегивает ремень безопасности, подача визуального и звукового предупреждений прекращается. Если же в течение 60-секундного периода подачи звукового предупреждения скорость движения автомобиля снижается до уровня менее 8 км/ч, звуковое предупреждение выключается, но предупреждающий сигнализатор светится постоянно. Если за это время скорость движения автомобиля увеличивается до уровня более 10 км/ч, снова подается звуковое предупреждение в течение 60 секунд.

По истечении 60 секунд, если ремень безопасности все еще не застегнут, звуковое предупреждение выключается, но предупреждающий сигнализатор светится постоянно.

Ремень безопасности переднего пассажира

- Когда передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, скорость автомобиля не превышает 10 км/ч, а время движения — 30 секунд, сигнализатор незастегнутого ремня безопасности переднего пассажира загорается и горит постоянно; если передний пассажир не пристегивается, в течение 30 секунд с момента начала движения, по истечении этого времени на 60 секунд или до полной остановки автомобиля активируется звуковое предупреждение (сигнализатор при этом начинает мигать с частотой 1 Гц).
- Если при скорости движения автомобиля более 10 км/ч ремень безопасности переднего пассажира не застегнут, сигнализатор незастегнутого ремня безопасности переднего пассажира мигает, и в течение 60 секунд подается звуковое предупреждение. Если во время подачи этих предупреждений передний пассажир застегивает ремень безопасности, подача визуального и звукового предупреждений прекращается. Если же в течение 60-секундного периода подачи звукового предупреждения скорость движения автомобиля снижается до уровня менее 8 км/ч, звуковое предупреждение выключается, но предупреждающий сигнализатор светится постоянно. Если за это время скорость движения автомобиля увеличивается до уровня более 10 км/ч, снова подается звуковое предупреждение в течение 60 секунд.

По истечении 60 секунд, если ремень безопасности все еще не застегнут, звуковое предупреждение выключается, но предупреждающий сигнализатор светится постоянно.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водитель и все пассажиры даже во время коротких поездок должны пристегиваться ремнями безопасности. Несоблюдение этого требования повышает риск получения травм, в том числе смертельных, в случае аварии.
- Следите за правильным использованием и застегиванием ремней безопасности. Неправильное использование ремней безопасности увеличивает риск получения травм, в том числе смертельных, в случае аварии.
- Не допускайте, чтобы ремень безопасности опирался на твердые, хрупкие или острые предметы, такие как ручки, ключи, очки и т. д. Давление, оказываемое ремнями безопасности на эти предметы, в случае столкновения может привести к травмам.
- Каждый ремень безопасности предназначен для одновременного использования только одним человеком. Очень опасно пристегиваться ремнем безопасности, если у вас на руках или коленях находится ребенок.
- После любого значительного столкновения ремень безопасности, включая стягивающее устройство и т. д., должен быть проверен в авторизованном дилерском центре.
- Не допускайте попадания на ремни безопасности воска, масла или химических веществ, особенно электролита аккумуляторной батареи. Ремни безопасности можно бережно очищать мягким мыльным раствором. Ремни безопасности с поврежденными краями, загрязнениями или повреждениями ветвей ремня должны быть немедленно заменены.
- Запрещается вносить изменения в компоненты ремней безопасности или добавлять дополнительные элементы, поскольку это может мешать регулировке ремня безопасности или его способности устранять слабины.
- Когда ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты стягивающими катушками.
- Дети младшего возраста должны перевозиться в детских креслах / люльках, соответствующих национальным стандартам. При этом дети не должны быть непосредственно пристегнуты ремнями безопасности автомобиля.

Детские удерживающие устройства

Инструкции по использованию детских удерживающих устройств

В целях защиты детей при перевозке в автомобиле необходимо использовать детские удерживающие устройства (люльки и детские сиденья), которые должны соответствовать возрасту, весу и росту ребенка. Даже при использовании детского сиденья или бустера не перевозите детей на переднем сиденье при включенной фронтальной подушке безопасности переднего пассажира.

Выбор детского удерживающего устройства

Обратитесь к следующей таблице, чтобы выбрать подходящее детское удерживающее устройство для вашего ребенка и автомобиля.

Группа / масса ребенка	Место установки				
	Сиденье переднего пассажира	Правое место сиденья второго ряда	Центральное место сиденья второго ряда	Левое место сиденья второго ряда	Сиденья третьего ряда
0, 0 + G < 13 кг	×	L*, I*	×	L*, I*	×
I G 9–18 кг	×	L*, I*	×	L*, I*	×
II, III G 15–36 кг	×	L	×	L	×

U: в этой возрастной группе разрешено использовать детские кресла «универсального» типа с установкой по ходу движения и против хода движения.

L: подходит для специальных детских кресел.

I: подходит для детских кресел с креплениями ISOFIX.

*: подходит только для установки кресла против хода движения.

Информация о местах расположения креплений ISOFIX для детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX

Группа / масса ребенка	Размер	Тип крепления	Расположение креплений ISOFIX в автомобиле			
			Сиденья переднего ряда	Боковые места сиденья второго ряда	Центральное место сиденья второго ряда	Другие места
Детская люлька	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0 G: < 13 кг	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0+G: < 13 кг	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
I G: 9–18 кг	D	ISO/R2	NA	IL, IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL, IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL, IUF	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL, IUF	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL, IUF	NA	NA
	/	(1)	NA	IL, IUF	NA	NA
II G: 15–25 кг	/	(1)	NA	IL	NA	NA
III G: 22–36 кг	/	(1)	NA	IL	NA	NA

Внимание:

Для детских удерживающих устройств, не классифицированных по размерам ISO/XX (A-G), производитель автомобиля должен предоставить информацию о рекомендуемых детских удерживающих устройствах ISOFIX для каждого места в конкретном автомобиле.

IUF: подходят для установки по ходу движения детских удерживающих устройств ISOFIX универсального класса, одобренных для данной группы.

IL: подходят для детских удерживающих устройств ISOFIX специального типа, которые могут быть предназначены для особых автомобилей, ограниченных типов автомобилей или полууниверсальных типов.

NA: не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX.

Установка детского кресла с креплениями ISOFIX

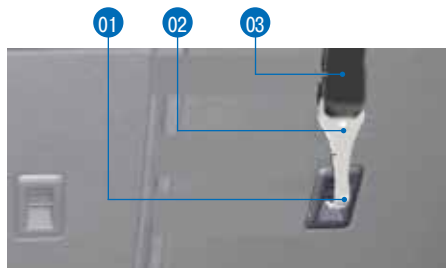
(5- / 7-местные версии)



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Центральное место сиденья второго ряда не предназначено для установки детских удерживающих устройств.

Чтобы установить детское кресло с креплениями ISOFIX, вставьте защелки кресла в скобы автомобиля до щелчка.



После этого закрепите и затяните верхнюю страховочную стропу.

01 Опора страховочной стропы

02 Крюк-защелка

03 Верхняя страховочная стропа

Внимательно ознакомьтесь и следуйте инструкциям производителя детского кресла.

После установки необходимо проверить надежность крепления детского удерживающего устройства, прежде чем поместить в него ребенка. Покачайте детское кресло из стороны в сторону, вперед-назад и попытайтесь его отделить от сиденья автомобиля.

Затем проверьте, надежно ли закреплено кресло в местах крепления.

Проверка правильности и надежности установки детского кресла

Перед перевозкой детей убедитесь, что детские кресла надежно закреплены.

1. Закрепите детское кресло с помощью ремня безопасности автомобиля и попытайтесь переместить его из стороны в сторону и вперед-назад.
2. Если кресло перемещается более чем на 2,5 см, значит, оно закреплено неправильно. Затяните ремень безопасности или снова закрепите детское кресло с помощью креплений ISOFIX.
3. Если детское кресло не удается закрепить надежно, попробуйте использовать другое место для установки кресла или другое кресло.

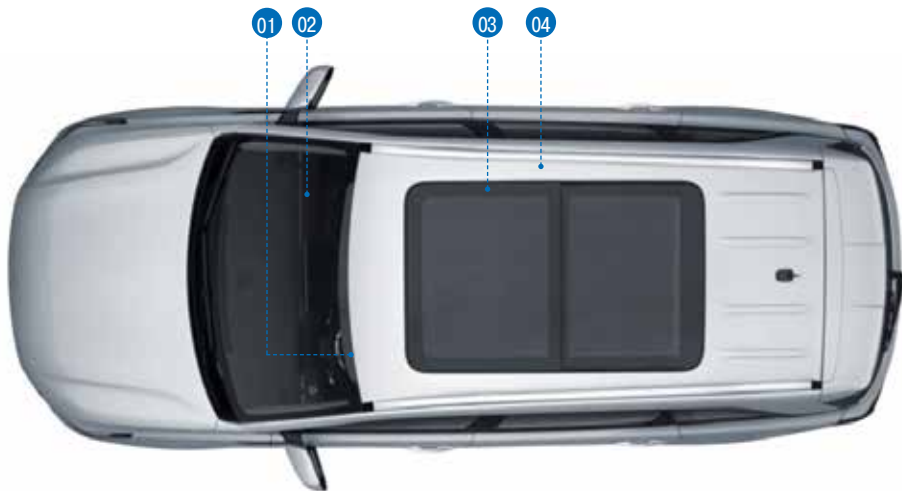
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Рекомендуется устанавливать детские кресла на задние сиденья. По статистике эти места более безопасны, чем сиденье переднего пассажира.
- Если в автомобиле установлена фронтальная подушка переднего пассажира, на это сиденье не следует устанавливать детское кресло по ходу движения. Сила, возникающая при срабатывании подушки безопасности во время аварии, может привести к серьезным травмам и даже смерти ребенка.
- Не устанавливайте детское кресло по ходу движения до тех пор, пока вес ребенка не превысит 9 кг и он не сможет самостоятельно сидеть. Позвоночник и шея детей в возрасте до двух лет еще не полностью сформированы, поэтому в случае фронтального столкновения, когда детское кресло установлено по ходу движения, ребенок может получить травму.
- Младенцев и детей младшего возраста рекомендуется перевозить в детских люльках. Необходимо выбрать детское удерживающее устройство, подходящее для вашего автомобиля. Младенцев и малышей не следует держать на коленях, поскольку даже самый сильный взрослый не может ослабить силу удара в случае столкновения автомобиля, и ребенок, оказавшийся между взрослым и автомобилем, может получить травмы, несовместимые с жизнью. Запрещается пристегиваться одним ремнем с младенцем / ребенком младшего возраста.
- Определять ориентацию детского кресла (по ходу или против хода движения) необходимо в зависимости от модели детского кресла, роста и комплекции ребенка. Обратитесь к инструкциям, предоставленным производителем детского кресла.
- Иногда регулировка спинки сиденья автомобиля может облегчить установку детского кресла. При этом необходимо устанавливать и использовать детские кресла строго в соответствии с инструкцией, прилагаемой к креслу. Кроме того, существует множество моделей детских кресел, предназначенных для крупных детей, которые при правильном использовании обеспечивают максимальную защиту.
- Свободный ход детского кресла не должен превышать 2,5 см. Если это не так, максимально сильно затяните ремень безопасности или закрепите кресло на другом месте и снова проверьте надежность крепления.

Подушки безопасности

Расположение подушек безопасности

Подушки безопасности расположены примерно в тех местах, которые показаны на иллюстрации. Предупреждающие таблички, относящиеся к подушкам безопасности, находятся на солнцезащитных козырьках.



- 01 Фронтальная подушка безопасности водителя
- 02 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

- 03 Боковые подушки безопасности в передних сиденьях (при соответствующем оснащении)
- 04 Шторки безопасности (при соответствующем оснащении)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Несанкционированное изменение любого компонента или электрических цепей системы подушек безопасности строго запрещено во избежание случайного срабатывания или повреждения системы подушек безопасности. Несанкционированные изменения электронных компонентов, подвески и передней части кузова в сочетании с порогами могут негативно повлиять на правильное функционирование систем пассивной безопасности, в частности, подушек безопасности.
- Внесение каких-либо изменений в систему подушек безопасности может привести к серьезным травмам. К таким изменениям относится размещение предметов на крышке подушки безопасности водителя (на рулевом колесе), передней панели или установка дополнительных декоративных элементов вокруг модулей подушек безопасности.
- Не используйте детские удерживающие устройства, устанавливаемые по ходу движения, на переднем сиденье, напротив которого установлена фронтальная подушка безопасности (если она не может быть временно отключена).



Принцип работы подушек безопасности

Срабатывание подушки безопасности зависит от темпа изменения скорости автомобиля (замедления) во время столкновения.

При столкновении подушка безопасности быстро наполняется газом, что сопровождается громким звуком. Наполненная газом подушка безопасности вместе с ремнем безопасности ограничивает возможность перемещения пассажира вперед, благодаря чему снижается риск получения травм.

Подушки безопасности обычно не срабатывают в таких ситуациях, как наезд на ваш автомобиль сзади, опрокидывание, незначительные фронтальные или боковые столкновения, резкое торможение, удары в днище кузова и др. Поэтому даже если подушки безопасности не сработали, могут возникнуть значительные повреждения кузова автомобиля.

И наоборот, незначительные повреждения силовых элементов кузова могут спровоцировать срабатывание подушек безопасности.

Если вы собираетесь адаптировать автомобиль для перевозки инвалидов, это может повлиять на систему подушек безопасности автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в авторизованный дилерский центр бренда.



Изображение сработавших фронтальных подушек водителя и переднего пассажира

*Изображение приведено только для справки, обратитесь к фактическому автомобилю.

Типы подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности	Фронтальные подушки безопасности защищают голову и грудь водителя и переднего пассажира, предотвращая столкновение с рулевым колесом или передней панелью. Они срабатывают в случае сильного фронтального столкновения.
Боковые подушки безопасности	Боковые подушки безопасности защищают туловище, грудь и таз пассажира. Они срабатывают при сильных боковых столкновениях. Срабатывает только подушка безопасности, расположенная на стороне, подвергшейся удару.
Шторки безопасности	Шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя и пассажиров. Они срабатывают в случае сильного бокового столкновения. Срабатывает только шторка безопасности, расположенная на стороне, подвергшейся удару.

При срабатывании подушки безопасности

При уменьшении давления газа в подушке безопасности одновременно с ним выходит мелкий порошок. Этот порошок может вызывать раздражение кожи, поэтому при его попадании в глаза, на порезы и ссадины необходимо тщательно промыть их.

В зависимости от ситуации после срабатывания подушки безопасности видимость пространства перед автомобилем для водителя может быть ограничена.

Если подушка безопасности сработала или автомобиль попал в аварию без срабатывания подушек безопасности / преднатяжителей ремней безопасности, необходимо проверить подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и все связанные с ними компоненты. При необходимости замена компонентов этих удерживающих систем должна выполняться в авторизованном дилерском центре бренда.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Если в системе подушек безопасности возникла неисправность, на комбинации приборов загорается контрольная лампа . Эта контрольная лампа одновременно загорается при включении электропитания автомобиля. Если система исправна, через несколько секунд лампа должна гаснуть. Если она продолжает гореть, немедленно обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда. До проверки и/или ремонта не совершайте поездки на автомобиле.

Предупреждения, относящиеся к подушкам безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Независимо от наличия подушек безопасности в зоне расположения того или иного сиденья, водитель и все пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, чтобы свести к минимуму риск получения серьезных травм, в том числе смертельных, в случае столкновения.
- Водитель и передний пассажир не должны класть руки или другие предметы на модуль подушки безопасности, поскольку в случае срабатывания возможно возникновение серьезных травм.
- Использование чехлов для сидений в автомобиле строго запрещено, поскольку это может помешать правильному раскрытию боковых подушек безопасности и снизить точность действия датчика занятости сиденья переднего пассажира.
- Подушки безопасности наполняются газом с огромной скоростью, в результате чего давление в них практически мгновенно становится очень большим, что может стать причиной травм. Чтобы свести к минимуму травмы, водитель и все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности и располагаться на своих местах, как можно плотнее прижимаясь к спинкам сидений.
- Не устанавливайте детское кресло на переднее сиденье с включенной фронтальной подушкой безопасности, поскольку ее срабатывание может привести к серьезным травмам ребенка.
- Для обеспечения правильного раскрытия боковой подушки безопасности между телом человека и дверью автомобиля должно быть достаточное пространство.
- Водитель и передний пассажир не должны опираться головой о стойки кузова или стекла дверей, поскольку это может привести к травмам в случае срабатывания боковых подушек безопасности.
- Не позволяйте пассажирам помещать ноги, колени или любые другие части тела в зону расположения подушек безопасности или рядом с ними, чтобы не препятствовать их правильному раскрытию и предотвратить возможные травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикрепляйте и не размещайте над или рядом с фронтальными подушками безопасности, на боковых частях спинок передних сидений, на обивке потолка или на крышках подушек безопасности какие-либо предметы, которые могут помешать наполнению подушек безопасности в случае столкновения. В случае сильного столкновения, при котором сработает подушка безопасности, эти предметы могут стать источником дополнительных травм различной тяжести.
- Некоторые компоненты подушек безопасности в результате срабатывания сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним до тех пор, пока они не остынут.

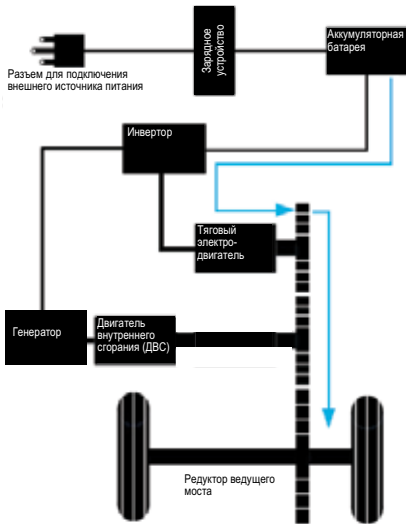
Управление автомобилем

В этой главе вы найдете информацию о функциях автомобиля и системах помощи водителю. Ниже описываются системы и компоненты, связанные с безопасным управлением автомобилем.

Обзор режимов работы гибридной системы

«Только электро»: режим электромобиля

В этом режиме движение автомобиля осуществляется с помощью тягового электродвигателя, питающегося от высоковольтной аккумуляторной батареи. Этот режим может использоваться в различных сценариях: при трогании с места, при движении задним ходом, на малой скорости, а также в режиме круиз-контроля при поддержании заданной скорости.

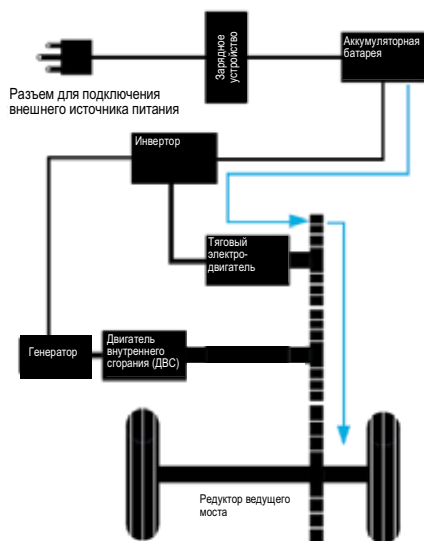


ПРИМЕЧАНИЕ!

- Такие условия, как резкое ускорение, движение на высокой скорости, движение на крутом подъеме, высокая или низкая наружная температура и низкий уровень заряда аккумуляторной батареи могут приводить к выходу из режима «Только электро».

Режим гибридного привода

- Комбинированная энергоустановка последовательного типа, предусмотренные режимы работы: электромашина в режиме электродвигателя (двигатель внутреннего сгорания отключен или используется для подзарядки батареи), режим заряда аккумуляторной батареи при рекуперации энергии торможения.



Выбор режима работы гибридной системы



Режимы движения

На выбор доступны три режима движения ЭКО (экономичный), Комфорт, Спорт, в которых выходная мощность автомобиля и время откликов различаются, что позволяет адаптировать вождение к конкретным поездкам или ситуациям.

Для доступа к выбору режимов движения на центральном экране перейдите в «Настройки > Вождение > Режимы вождения».

ЭКО: минимизирует потребление энергии. Этот режим автоматически активируется при переключении в режим движения на электротяге.

Комфортный режим: обеспечивает баланс между комфортом и энергопотреблением.

Спортивный режим: обеспечивает максимальную отдачу и динамику.

Режимы энергопотребления

На центральном дисплее можно выбрать режимы энергопотребления: только электротяга, приоритет электротяги, умный режим или приоритет топлива.

Для доступа к выбору режимов энергопотребления на центральном экране перейдите в «Настройки > Вождение > Режимы энергопотребления».

Только электротяга: для поддержания движения используется только энергия аккумуляторной батареи. ДВС включается в работу, когда уровень заряда батареи опускается прил. до 10 %. При слишком низком уровне заряда батареи снижается мощность автомобиля и увеличивается расход топлива, поэтому частое использовать данный режим не рекомендуется.

Приоритет электротяги: для поддержания движения используется энергия высоковольтной батареи. ДВС запускается, когда уровень заряда батареи опускается прил. до 25 %. Этот режим рекомендуется использовать, если вы имеете возможность заряжать батарею каждый день.

Умный режим: энергия батареи используется с учетом скорости автомобиля, уровня заряда и других факторов. ДВС включается в работу, когда требуется дополнительная мощность.

Приоритет топлива: для обеспечения оптимальных ходовых качеств двигатель внутреннего сгорания запускается, когда уровень заряда батареи снижается прил. до 70 %. Этот режим рекомендуется использовать, если вы предпочитаете чаще заправляться топливом.

Примечания в отношении режимов работы гибридной системы

Для движения автомобиля используется бензин и электричество. Обратите особое внимание на следующее.

- Заряд батареи может снижаться в условиях высокой или низкой температуры.
- Идеальная температура для высоковольтной батареи равна 25°C. Высокая или низкая температура может привести к ограничению отдачи электричества и уменьшению запаса хода на электротяге.
- Если уровень заряда высоковольтной батареи ниже 15%, на комбинации приборов загорается индикатор «Низкий уровень заряда батареи». В режиме приоритета электротяги, когда уровень заряда высоковольтной батареи становится ниже 15% (это значение может изменяться в зависимости от условий окружающей среды), принудительно запускается двигатель, чтобы заряжать батарею. Когда при минимальном запасе топлива уровень заряда батареи становится ниже 15%, на комбинации приборов выводится предупреждение: «Низкий заряд батареи. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и зарядите батарею».
- Для защиты высоковольтной батареи от чрезмерного разряда при уровне заряда 5% энергия высоковольтной батареи не может быть использована для движения автомобиля. При уровне заряда батареи ниже 20% отображаемое значение запаса хода в режиме электротяги уменьшается.
- Если значение уровня заряда высоковольтной батареи колеблется во время быстрого ускорения и замедления, это не является признаком неисправности.
- Запас хода на электротяге рассчитывается на основе среднего расхода электроэнергии на 100 км и может изменяться в зависимости от манеры вождения, дорожных условий и других факторов.

Обратите внимание: высоковольтные компоненты и компоненты, нагревающиеся до высокой температуры, могут представлять опасность.

- В автомобиле используются провода с оболочкой оранжевого цвета, подсоединенные к высоковольтной аккумуляторной батарее и другим высоковольтным компонентам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь к этим проводам и выводам высоковольтной аккумуляторной батареи. Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам или даже поставить под угрозу вашу жизнь.
- Ознакомьтесь со всеми предупреждающими табличками.
- Во время движения двигатель, охлаждающая жидкость и некоторые другие компоненты могут сильно нагреваться. Внимательно ознакомьтесь с надписями на предупреждающих табличках, расположенных на этих компонентах или рядом с ними, и выполняйте соответствующие требования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не снимайте и не разбирайте высоковольтные компоненты — это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.
- В случае ДТП, погружения автомобиля в воду или любой ситуации, которая может привести к повреждению высоковольтной системы электропитания, рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный дилерский центр, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- При наличии предупреждения об утечке электрического тока высокого напряжения или при выявлении утечки тока в авторизованном дилерском центре воздержитесь от использования автомобиля во избежание риска поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам во избежание поражения электрическим током в результате неправильного обращения — это может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.
- Когда включается электропитание автомобиля, вы можете услышать звуки, идущие со стороны центральной консоли (например, звук замыкания или размыкания контактов реле). Это не является признаком неисправности.
- Если светится индикатор READY, это означает, что автомобиль готов к движению, даже если бензиновый двигатель не работает (так как автомобиль приводится в движение только электродвигателем).
- При постановке автомобиля на парковку обязательно нажмите кнопку Р (Park). При положении Р или N (нейтраль) рычага селектора, если уровень заряда аккумуляторной батареи опускается ниже определенного уровня, двигатель может начать заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею. Выходя из

автомобиля, убедитесь, что он правильно установлен на парковку, возьмите с собой ключи и закройте все двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Выходя из автомобиля, не забудьте выключить электропитание.
- Обязательно нажимайте кнопку Р. Если светится индикатор READY и бензиновый двигатель не работает, автомобиль может начать движение (в режиме электромобиля).
- Когда горит индикатор READY, если перевести рычаг селектора в положение R (задний ход) или D (движение вперед), не нажимая педали тормоза, автомобиль начинает движение с небольшой скоростью (в так называемом «ползучем режиме»). Обратите на это внимание.

- Для ремонта или технического обслуживания автомобиля рекомендуется обращаться в авторизованный дилерский центр бренда.
- Если автомобиль не подлежит ремонту из-за аварии или по другим причинам, также рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В случае столкновения автомобиля выполните следующие действия, чтобы снизить риск электрического тока высокого напряжения. Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, включите стояночный тормоз или нажмите кнопку Р, чтобы перевести автомобиль в режим парковки.
- Если автомобиль сильно поврежден, существует опасность поражения электрическим током. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтным компонентам (например, высоковольтной аккумуляторной батарее) и подсоединенным к ней проводам с оболочкой оранжевого цвета. Если внутри или снаружи автомобиля есть оголенные провода, не прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током.
- В случае возгорания автомобиля используйте огнетушитель, предназначенный для тушения объектов, находящихся под напряжением, или дождитесь прибытия экстренных служб, подавая сигналы о помощи.
- Если автомобиль не может двигаться своим ходом, то для транспортировки используйте автомобиль-эвакуатор, на платформу которого автомобиль можно погрузить целиком.

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса



Рычаг фиксации механизма регулировки рулевого колеса

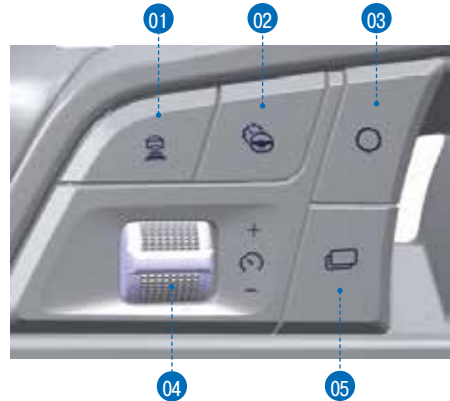
1. Переведите рычаг фиксации механизма регулировки положения рулевого колеса, расположенный под рулевым колесом, в крайнее нижнее положение.
2. Переместите рулевое колесо вверх, вниз, вперед или назад (при наличии такой регулировки), чтобы установить его в удобное положение. Убедитесь, что колесо не загромождает все зоны комбинации приборов.
3. Переместите рычаг фиксации механизма регулировки положения рулевого колеса вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо в выбранном положении.
4. Покачайте рулевое колесо вверх-вниз, вперед-назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к аварии и травмам, в том числе смертельным.
- После регулировки положения рулевого колеса необходимо убедиться, что оно надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может изменить положение во время движения, что может привести к аварии, серьезным или смертельным травмам.

Органы управления на рулевом колесе*



Органы управления на левой стороне рулевого колеса*



Органы управления на правой стороне рулевого колеса*



- 01** Клавиша регулировки дистанции в режиме адаптивного круиз-контроля: нажимайте для циклического переключения на один уровень.



- 02** Переключатель ассистентов вождения:

- Короткое нажатие: TJA/ICA (ассистент контроля дистанции спереди и движения по полосе)
 - Длительное нажатие: ACC (адаптивный круиз-контроль)
- После включения ассистента вождения повторное короткое нажатие отключает его.



- 03** Пользовательская кнопка*

- Короткое нажатие: включение/выключение заданной пользователем функции (система кругового обзора, нагрев рулевого колеса, фотосъемка, запись видео и т. д.).

- Длительное нажатие: переход к интерфейсу настройки пользовательской кнопки на центральном экране.

04  (+)/(-) Возобновление движения в режиме адаптивного круиз-контроля, увеличение/уменьшение скорости.

05  Кнопка переключения экранов комбинации приборов:
Короткое нажатие:

- Без всплывающего окна: циклическое переключение между экранами с информацией о текущей поездке, общем расходе энергии за последние 50 км, давлении в шинах, распределении потоков энергии.
- Со всплывающим окном: подтверждение отмены всплывающего предупреждения типа В.

06  Кнопка «Телефон»:
Короткое нажатие:

- При входящем/текущем звонке по Bluetooth: ответить / завершить вызов.
- При отсутствии звонка по Bluetooth: переход к интерфейсу Bluetooth.
- Длительное нажатие:
- При входящем звонке по Bluetooth: отклонить вызов.
- При отсутствии звонка по Bluetooth: переход к интерфейсу Bluetooth.

07  Короткое нажатие: предыдущая композиция (в режиме мультимедиа) / поиск частоты вниз по диапазону (в режиме радио). Длительное нажатие: переключение источника воспроизведения (в режиме мультимедиа).

08  Короткое нажатие: следующая композиция (в режиме мультимедиа) / поиск частоты вверх по диапазону (в режиме радио). Длительное нажатие: переключение источника воспроизведения (в режиме мультимедиа).

 Короткое нажатие: следующая композиция (в режиме мультимедиа, аудио/видео) / поиск радиостанции с увеличением частоты (в режиме радио). Длительное нажатие: быстрая прокрутка вперед (в режиме мультимедиа, аудио/видео).

09  Кнопка голосового управления: Короткое нажатие:

- Если Bluetooth-телефон не подключен: активация голосового помощника.*
- Если Bluetooth-телефон подключен (во время звонка): включение/отключение микрофона.

10  Регулировка громкости: вращение колесика вверх/вниз.

 Воспроизведение/пауза: приостановка и возобновление воспроизведения композиции.

Органы управления на левой стороне рулевого колеса



Органы управления на левой стороне рулевого колеса

01  Кнопка отмены круиз-контроля.

02  ПППереключатель круиз-контроля:

- Короткое нажатие: включение/выключение круиз-контроля

03  Пользовательская кнопка*

- Короткое нажатие: включение/выключение заданной пользователем функции (система кругового обзора, система оповещения пешеходов при движении автомобиля на низкой скорости, переход к приложению, фотосъемка, запись видео и т. д.).
- Длительное нажатие: переход к интерфейсу настройки пользовательской кнопки на центральном экране.

04  (+)/(-) Возобновление движения в режиме адаптивного круиз-контроля, активация системы, увеличение/уменьшение скорости.

05  Кнопка переключения экранов комбинации приборов:
Короткое нажатие:

- Без всплывающего окна: циклическое переключение между экранами с информацией о текущей поездке, общем расходе энергии за последние 50 км, давлении в шинах, распределении потоков энергии.
- Со всплывающим окном: подтверждение отмены всплывающего предупреждения типа В.

Звуковой сигнал



Чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на центральную крышку рулевого колеса.

Включение и выключение зажигания/питания

Описание состояния автомобиля

Режим OFF (выкл.): системы электропитания автомобиля выключены. При нахождении кнопочного выключателя электропитания/зажигания в режиме ON или READY для перехода в режим OFF однократно нажмите этот выключатель.

Режим ACC: могут использоваться некоторые электрические устройства автомобиля. Для перехода в режим ACC, когда кнопочный выключатель зажигания/питания находится в режиме OFF, нажмите кнопочный выключатель без нажатия педали тормоза.

Режим ON (вкл.): системы электропитания автомобиля включены, что позволяет использовать все функции автомобиля. Для перехода в режим ON из режима OFF дважды нажмите кнопочный выключатель зажигания/электропитания без нажатия педали тормоза. Для перехода из режима ACC в режим ON однократно нажмите кнопочный выключатель.

Режим готовности к движению (READY): на комбинации приборов светится индикатор READY. В этом состоянии системы электропитания автомобиля включены, что позволяет использовать его в обычном режиме. Автомобиль готов к движению. Для входа в режим READY, если этот режим не включен, необходимо нажать педаль тормоза и кнопочный выключатель зажигания/электропитания.

Запуск двигателя

При нажатии педали тормоза и кнопочного выключателя зажигания / электропитания начинают подсвечиваться комбинация приборов и центральный дисплей. На комбинации приборов загорается индикатор READY, указывающий на то, можно использовать любое электрооборудование автомобиля и начинать движение.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- После нажатия кнопочного выключателя зажигания/электропитания комбинация приборов и центральный дисплей продолжают подсвечиваться независимо от того, находятся ли пассажиры в автомобиле или нет. При повторном нажатии кнопочного выключателя зажигания/электропитания (при выключении зажигания/электропитания автомобиля) эти дисплеи гаснут, и все электрические системы выключаются!

Перед началом движения

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Пристегнитесь ремнем безопасности.
- Нажмите педаль тормоза и кнопочный выключатель зажигания/электропитания. На комбинации приборов отображаются спидометр, индикатор уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, уровень топлива и выбранный режим коробки передач (P, R, N или D).
- Для начала движения нажмите педаль тормоза и выберите режим коробки передач. Чтобы правильно включить зажигание/электропитание, необходимо выполнить описанные выше действия. Если это не удастся, проверьте, правильно ли были выполнены описанные выше действия.

Распознавание ключа

Если при нажатии педали тормоза автомобиль не обнаруживает ключ, на комбинации приборов появляется сообщение о том, что ключ не обнаружен.

Поместите ключ в вещевой отсек в центральной консоли — при этом создаются наиболее благоприятные условия для распознавания ключа.

Если ключ по-прежнему не распознается, попробуйте использовать другой ключ. Если не распознается и другой ключ, обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда.

На возможность распознавания ключа автомобилем могут повлиять несколько факторов. К таким факторам относятся низкий заряд элемента питания ключа, помехи со стороны других беспроводных устройств и нахождение посторонних предметов между ключом и приемником системы бесключевого доступа.

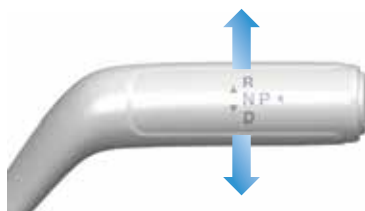
Всегда носите ключ с собой. После завершения поездки, если электропитание выключено, необходимо снова включить его. Выходя из автомобиля, необходимо взять ключ с собой и нажать кнопку запираения на ключе, чтобы запереть двери автомобиля.

Включение зажигания/питания

После завершения движения остановите автомобиль, нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку селектора в положение P и нажмите кнопочный выключатель зажигания/электропитания.

Переключение режимов коробки передач

Автоматическая коробка передач с электронным переключением



Чтобы выбрать необходимый режим коробки передач, запустите двигатель, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора вверх или вниз в требуемое положение. Индикация режима отображается на комбинации приборов.

1. Задний ход (R): когда автомобиль неподвижен или скорость движения не превышает 3 км/ч, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора вверх.
2. Нейтраль (N): когда автомобиль неподвижен или скорость движения не превышает 3 км/ч, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора вверх или вниз (в зависимости от выбранного режима — R или D); если скорость автомобиля ≥ 3 км/ч, переведите рычаг селектора вверх или вниз на 1 с.
3. Движение вперед (D): когда автомобиль неподвижен или скорость движения не превышает 3 км/ч, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора вниз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При движении задним ходом контролируйте обстановку за автомобилем через салонное и боковые зеркала, а также камеру заднего вида (или изображения системы кругового обзора).
- Когда выбрана нейтраль (N), удерживайте педаль тормоза нажатой, чтобы предотвратить непроизвольное движение автомобиля.
- Во избежание несчастных случаев всегда соблюдайте скоростной режим и следите за окружающей обстановкой.

4. Стояночный режим (P): включайте при парковке автомобиля. Нажмите педаль тормоза, дождитесь полной остановки автомобиля, затем нажмите кнопку «P» на торце рычага селектора.





Нажмите **«Настройки > Вождение > Прочее»**, включите электромеханический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорится индикатор **P**, указывая на включение стояночного режима (P).

Комбинация приборов Области отображения информации



- 01 Бортовой компьютер.
- 02 Время.
- 03 Индикация выбранного режима коробки передач: P/R/N/D (не отображается при наличии неисправности).
- 04 Наружная температура: отображается значение в градусах Цельсия (°C).
- 05 Индикация выбранного режима движения.
- 06 Мультимедийные данные, информация о входящем вызове, предупреждения, всплывающие сообщения.
- 07 Общий пробег: диапазон отображения — 0-999999 км, минимальная единица измерения — 1 км. Когда общий пробег достигает максимального значения 999999 км значение счетчика перестает увеличиваться. Чтобы переключиться на отображение пробега за поездку, на центральном дисплее перейдите в меню **«Настройки > Дисплей > Отображение пробега на комбинации приборов»**.
- 08 Значение мгновенной мощности системы привода (в процентах от полной).
- 09 Индикация режима энергопотребления: только электротяга, приоритет электротяге, приоритет топлива, умный режим.
- 10 Индикация скорости движения.
- 11 Общий запас хода и цикл, в котором он измеряется (WLTC, CLTC, смешанный).
- 12 Запас хода на топливе: отображается вместе со значением оставшегося топлива в процентах. Данные рассчитываются на основе выбранного цикла.
- 13 Запас хода на электротяге: отображается вместе со значением оставшегося заряда тяговой батареи в процентах. Данные рассчитываются на основе выбранного цикла.

Отображение информации и предупреждений, относящихся к давлению и температуре воздуха в шинах

1. После включения электропитания на комбинации приборов отображается информация о давлении воздуха в шинах на момент остановки автомобиля.
2. После начала движения и набора определенной скорости на комбинации приборов появляется информация о фактическом давлении воздуха в шинах всех четырех колес.



3. В системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) используется пять типов предупреждений: о низком давлении, о высоком давлении, о высокой температуре, о разряде элемента питания датчика и о потере сигнала датчика. На комбинации приборов загорается контрольная лампа , и выводятся соответствующие текстовые предупреждения об отклонениях параметров от нормы.

Предупреждение о высоком давлении

При срабатывании предупреждения о высоком давлении изображение соответствующей шины с отмечается красным цветом, загорается контрольная лампа системы TPMS, и на дисплей комбинации приборов выводится сообщение о высоком давлении воздуха в шине.

Предупреждение о низком давлении

При срабатывании предупреждения о низком давлении изображение соответствующей шины с отмечается красным цветом, загорается контрольная лампа системы TPMS, и на дисплей комбинации приборов выводится сообщение о низком давлении воздуха в шине.

Предупреждение о низком заряде элемента питания датчика

При разряде элемента питания датчика на комбинации приборов выводится соответствующее предупреждение. В этом случае обратитесь в авторизованный дилерский центр для замены датчика давления воздуха в шинах и его адаптации.

Предупреждение о потере сигнала датчика

При потере сигнала датчика давления воздуха в шинах на комбинацию приборов выводится соответствующее предупреждение. В этом случае обратитесь в авторизованный дилерский центр для адаптации датчиков давления воздуха в шинах. Может также потребоваться замена и повторная адаптация датчиков на вашем автомобиле.

Предупреждение о высокой температуре воздуха в шинах

Когда система TPMS обнаруживает высокую температуру воздуха в шине, загорается соответствующий световой сигнализатор, и на комбинации приборов отображается местоположение соответствующей шины и предупреждение.

При появлении любого из вышеперечисленных предупреждений следует как можно скорее остановить автомобиль, обратиться в авторизованный дилерский центр и принять соответствующие меры.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Система TPMS не отменяет необходимость в поддержании надлежащего давления воздуха в шинах. Ответственность за это лежит на водителе.
- При возникновении неисправности системы TPMS на дисплее комбинации приборов загорается или мигает соответствующий сигнализатор. При сохранении неисправности сигнализатор TPMS остается в том же состоянии, в котором он находился до выключения зажигания /электропитания автомобиля.

Индикаторы, контрольные лампы и сигнализаторы

При нажатии педали тормоза и кнопочного выключателя зажигания/электропитания в течение короткого времени светятся все контрольные лампы, индикаторы и предупреждающие сигнализаторы. В этот период времени

происходит самопроверка систем автомобиля. Через 3 секунды все они должны погаснуть, если только конкретная лампа не относится к текущей ситуации. Если после завершения периода самопроверки контрольная лампа светится или мигает, обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Индикаторы, контрольные лампы и сигнализаторы	Описание
	Контрольная лампа системы EPS
	Сигнализатор неисправности противоугонной системы
	Индикатор круиз-контроля (режим ожидания: белый, при работающей системе: зеленый)
	Индикатор адаптивного круиз-контроля (режим ожидания: белый, при работающей системе: зеленый)
	Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости
	Контрольная лампа низкого давления масла
	Контрольная лампа двигателя
	Контрольная лампа низкого уровня топлива
	Сигнализатор неисправности низковольтной системы питания
	Контрольная лампа системы ESC
	Контрольная лампа ESC OFF
	Индикатор системы помощи при движении на спуске
	Индикатор системы автоматической парковки (режим ожидания: белый, при работающей системе: зеленый)
	Контрольная лампа системы ABS
	Индикатор стояночного тормоза
	Сигнализатор неисправности стояночного тормоза
	Сигнализатор неисправности тормозной системы
	Контрольная лампа системы подушек безопасности

Индикаторы, контрольные лампы и сигнализаторы	Описание
	Индикатор незастегнутого ремня безопасности водителя
	Индикатор незастегнутого ремня безопасности пассажира
	Индикатор габаритных огней
	Индикатор ближнего света фар
	Индикатор заднего противотуманного фонаря
	Индикатор указателя левого поворота
	Индикатор указателя правого поворота
	Индикатор аварийной световой сигнализации
	Контрольная лампа системы TPMS
	Индикатор дальнего света фар
	Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом фар (режим ожидания: белый, при работающей системе: синий)*
	Сигнализатор неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи
	Контрольная лампа выключенного состояния системы звукового оповещения пешеходов при движении на малой скорости на электротяге VSP*
	Индикатор сообщений о проблеме
	Индикатор READY
	Сигнализатор неисправности тягового электродвигателя
	Сигнализатор неисправности системы гибридного/электрического привода
	Сигнализатор неисправности изоляции*
	Контрольная лампа ограничения мощности
	Контрольная лампа состояния заряда высоковольтной АКБ
	Индикатор подключения зарядного пистолета

Индикаторы, контрольные лампы и сигнализаторы	Описание
	Индикатор низкого заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
	Индикатор режима питания внешних электрических потребителей*
	Сигнализатор неисправности систем/функций BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR*
	Контрольная лампа выключенного состояния систем/функций BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR
	Индикатор зарядки высоковольтной АКБ по расписанию
	Сигнализатор неисправности системы FCW*
	Контрольная лампа выключенного состояния системы FCW*
	Контрольная лампа выключенного состояния системы аварийного экстренного торможения*
	Сигнализатор неисправности системы аварийного экстренного торможения*
	Индикатор круиз-контроля с функцией удержания в полосе движения (режим ожидания: белый, при работающей системе: синий)*

*: при соответствующем оснащении.

Описание функций контрольных ламп, индикаторов и сигнализаторов

Контрольная лампа системы EPS (желтая).

При включении зажигания/электропитания загорается на 2 секунды, а затем гаснет, если система EPS работает нормально. Если эта контрольная лампа горит в режиме READY, это может означать, что система EPS неисправна. Незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.

Сигнализатор неисправности противоголоной системы (красный). Загорается при возникновении неисправности противоголоной системы. При этом запуск двигателя / включение питания автомобиля невозможны. Обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.

Индикатор круиз-контроля (белый/зеленый). Светится белым цветом в режиме ожидания активации круиз-контроля. Светится зеленым цветом, когда круиз-контроль активен.

Индикатор адаптивного круиз-контроля* (белый/синий). Светится белым цветом в режиме ожидания активации адаптивного круиз-контроля. Светится синим цветом, когда адаптивный круиз-контроль активен.

Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости (красная). Загорается, если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. В этом случае необходимо немедленно остановить автомобиль, выключить двигатель и незамедлительно обратиться в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.

Контрольная лампа низкого давления масла (красная). Загорается, если давление моторного масла становится слишком низким, что создает риск повреждения двигателя. Незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.



Контрольная лампа двигателя (желтая). При включении зажигания/электропитания загорается, указывая на самопроверку системы. После активации режима READY она должна погаснуть, указывая на то, что система исправна. Если данная контрольная лампа продолжает гореть после активации режима READY или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности двигателя, которая может негативно повлиять на работу автомобиля. Незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.



Контрольная лампа низкого уровня топлива (желтая). Мигает, когда уровень заряда высоковольтной АКБ ниже 25 %, а топлива в баке менее 15 %. Горит постоянно, когда уровень заряда высоковольтной АКБ достаточен, но топлива в баке менее 15 %. Даже если на дисплее комбинации приборов информация о запасе хода указывается, что запас хода большой, своевременно заправляйте автомобиль топливом. Рекомендуется осуществлять заправку до того, как индикатор указателя уровня топлива достигает положения Е (пусто).



Сигнализатор неисправности низковольтной системы питания (красный). Загорается при включении зажигания/электропитания автомобиля. При активации режима READY он гаснет, указывая на исправность низковольтной системы питания. Если этот сигнализатор не гаснет после активации режима READY или загорается во время движения, рекомендуется как можно быстрее остановить автомобиль, выключить все ненужные электроприборы и обратиться в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.



Контрольная лампа системы ESC (желтая). Когда система ESC исправна и неактивна, эта лампа не горит. Когда система ESC исправна и активна в данный момент, эта лампа мигает. При возникновении неисправности системы ESC контрольная лампа горит постоянно.



Контрольная лампа ESC OFF (желтая). Загорается при принудительном временном выключении системы с помощью соответствующей кнопки. После выключения этой системы автомобиль может подвергнуться риску заноса, сноса и опрокидывания в экстренных ситуациях, таких как прохождение поворота на высокой скорости, экстренное ускорение, торможение и т. д. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не отключайте эту функцию по своему усмотрению.



Индикатор системы помощи при движении на спуске (белый / зеленый). После активации системы индикатор загорается белым цветом; когда система начинает работать, цвет индикатора меняется на зеленый.



Индикатор системы автоматической парковки (белый/зеленый). В режиме электропитания READY, когда дверь водителя закрыта и ремень безопасности застегнут, при нажатии выключателя системы автоматической парковки этот индикатор светится белым цветом, указывая на то, что функция включена в режиме ожидания. Как только этот индикатор начинает светиться зеленым цветом, нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. После этого активируется система автоматической парковки. В процессе автоматической парковки этот индикатор светится зеленым цветом.



Контрольная лампа системы ABS. Загорается после включения зажигания/электропитания примерно на 3 секунды, а затем гаснет, если система ABS исправна. Если загорается при работающем двигателе или во время движения, это свидетельствует о неисправности системы ABS.



Индикатор стояночного тормоза (красный). Светится, если после включения зажигания/электропитания стояночный тормоз не выключен. Гаснет после выключения стояночного тормоза.



Сигнализатор неисправности стояночного тормоза (желтый). Загорается, если электро-механический стояночный тормоз неисправен и возможно возникновение опасных ситуаций. В такой ситуации во время движения необходимо медленно и плавно остановить автомобиль. Затем обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.



Сигнализатор неисправности тормозной системы (красный или желтый). Если во время движения в тормозной системе обнаруживается недостаточный уровень тормозной жидкости, данный сигнализатор загорается красным цветом. При возникновении неисправности EBD данный сигнализатор загорается желтым цветом. Когда загорается данный сигнализатор, как можно скорее безопасно остановите автомобиль, выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости и обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.



Контрольная лампа системы подушек безопасности (красный). Загорается после включения зажигания/электропитания примерно на 3 секунды, а затем гаснет. Это указывает на то, что система подушек безопасности исправна.



Индикатор незастегнутого ремня безопасности водителя (красный). Загорается, указывая на то, что ремень безопасности водителя не застегнут.



Индикатор незастегнутого ремня безопасности пассажира (красный). Загорается, указывая на то, что ремень безопасности пассажира не застегнут.



Индикатор габаритных огней (зеленый). Загорается при включении габаритных огней.



Индикатор ближнего света (зеленый). Загорается при включении ближнего света фар. Гаснет при использовании дальнего света.



Индикатор заднего противотуманного фонаря (желтый). Загорается при включении заднего противотуманного фонаря.



Индикатор указателя левого поворота (зеленый). Мигает при включении указателя левого поворота путем перемещения комбинированного переключателя освещения вниз.



Индикатор указателя правого поворота (зеленый). Мигает при включении указателя правого поворота путем перемещения комбинированного переключателя освещения вверх.



Индикатор аварийной световой сигнализации (зеленый). Мигает (две стрелки одновременно) при включении аварийной световой сигнализации.



Контрольная лампа системы TPMS (желтая). Загорается, если давление и температура воздуха в шинах не соответствуют норме или неисправен датчик системы TPMS. Одновременно с этим на дисплей комбинации приборов в мигающем режиме выводится предупреждение об отклонении от нормы параметров в системе.



Индикатор дальнего света фар (синий). Загорается при включении дальнего света.



Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом фар (синий).* Загорается при включении дальнего света фар системой.



Сигнализатор неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи (красный). Загорается при включении зажигания/электропитания (режимы ON или READY), и гаснет через 3 секунды, если высоковольтная аккумуляторная батарея исправна. Если данный сигнализатор загорается в режиме READY, это указывает на возможную неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.



Контрольная лампа выключенного состояния системы звукового оповещения пешеходов при движении на малой скорости на электротяге (желтый). Загорается при выключении системы. Данную систему следует выключать, только если в непосредственной близости от автомобиля нет людей и подача звукового предупреждения не требуется.



Индикатор сообщений о проблеме (желтый). Загорается, указывая на наличие на комбинации приборов всплывающего сообщения о проблеме, или на то, что оно было заблокировано нажатием клавиши.



Индикатор READY (зеленый). Загорается, указывая на то, что автомобиль готов к началу движения.



Сигнализатор неисправности тягового электродвигателя (красный). Загорается на 3 секунды при включении электропитания (режимы ON или READY), а затем гаснет. Это указывает на то, что тяговый электродвигатель исправен. Если данный индикатор загорается в режиме READY, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно выключите питание. Обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.



Сигнализатор неисправности системы гибридного/электрического привода (красный). Загорается при возникновении любого из следующих условий, указывающих на неисправность одного из компонентов системы: горит в режиме ON электропитания; горит во время движения автомобиля; горит в режиме OFF электропитания. Кратковременное включение сигнализатора во время работы не свидетельствует о наличии неисправности системы. В любом из этих случаев обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта автомобиля.



Сигнализатор неисправности изоляции (красный).* Загорается, если обнаруживается нарушение изоляции высоковольтных компонентов. В этом случае как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, выключите электропитание и обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.



Контрольная лампа ограничения мощности (желтая). Загорается, указывая на то, что мощность автомобиля в текущий момент ограничена.



Контрольная лампа состояния заряда высоковольтной АКБ (желтая). Горит во время зарядки аккумуляторной батареи. При возникновении неисправности во время зарядки гаснет. Если возникают проблемы с зарядкой, попробуйте повторить процесс зарядки. Если данная контрольная лампа не горит, обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.



Индикатор подключения зарядного пистолета (красный). Загорается при правильном подключении зарядного кабеля.



Контрольная лампа низкого уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (желтая). Загорается в качестве предупреждения о низком уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. В этом случае необходимо как можно скорее зарядить аккумуляторную батарею, чтобы сохранить ее долговечность и не допустить ухудшения ходовых качеств автомобиля.



Индикатор режима питания внешних электрических потребителей (зеленый).* Загорается, указывая на то, что к автомобилю подключен внешний электрический потребитель. Эту функцию рекомендуется использовать при относительно высоком уровне заряда высоковольтной АКБ.



Сигнализатор неисправности систем/функций BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR (желтый).* Загорается при возникновении неисправности соответствующей системы/функции.



Контрольная лампа выключенного состояния систем/функций BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR (желтая).* Загорается при выключении указанных систем/функций.



Индикатор зарядки высоковольтной АКБ по расписанию (зеленый).* Загорается во время зарядки аккумуляторной батареи и гаснет после завершения зарядки.



Сигнализатор неисправности системы FCW (желтый)* Загорается при возникновении неисправности системы.



Контрольная лампа выключенного состояния системы FCW (желтая).* системы аварийного экстренного торможения (желтая) Загорается после выключения системы.



Сигнализатор неисправности системы аварийного экстренного торможения (желтый).* Загорается при возникновении неисправности системы.



Индикатор круиз-контроля с функцией удержания в полосе движения (белый/синий)*
Когда система находится в режиме ожидания, индикатор горит белым цветом. Когда система активна, индикатор горит синим цветом.

Бортовой компьютер

На дисплей комбинации приборов может выводиться информация о текущей поездке, совокупном расходе энергии за последние пятьдесят километров, данные о давлении воздуха в шинах.

Экран с информации о давлении и температуре воздуха в шинах



Давление и температура воздуха в шинах определяют-ся с помощью специальных датчиков, установленных в колесах. Измеряемые ими значения выводятся на дисплей комбинации приборов в реальном времени.

Информация о поездке

Текущая поездка	
Продолжительность	1 ч 32 мин
Расстояние	90 км
Средняя скорость	59 км/ч
Потребление электроэнергии	15,1 кВт·ч/100 км
Расход топлива	0 л/100 км

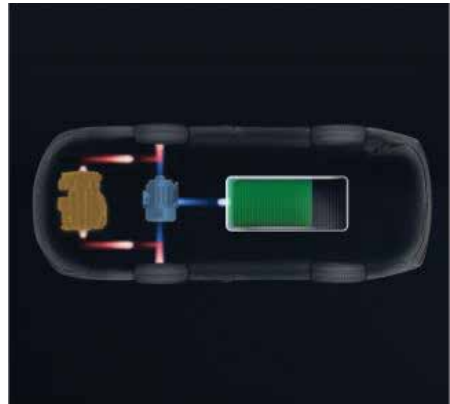
На этом экране отображается время в пути, пройденное расстояние, средняя скорость, средний расход электроэнергии на 100 км и средний расход топлива на 100 км для текущей поездки.

Потребление энергии и расход топлива в смешанном цикле за последние 50 километров

Потребление энергии и расход топлива за последние 50 километров	
Расход топлива	8,2 л
Расстояние	90 км
Потребление электроэнергии	4,2 кВт·ч
В смешанном цикле	10,8 л/100 км

Расчет энергопотребления и расхода топлива осуществляется за последние пятьдесят километров пробега в смешанном цикле.

Распределение потоков энергии (изображение приведено исключительно в качестве примера)



На этом экране отображается текущего состояния распределения энергии в автомобиле.

Переключение экранов комбинации приборов с помощью органов управления на рулевом колесе



01

Переключение экранов комбинации приборов осуществляется с помощью соответствующей кнопки **01** на левой стороне многофункционального рулевого колеса. Пользователь может переключаться между экранами с информацией о текущей поездке, общем расходе энергии за последние 50 км, давлении в шинах, распределении потоков энергии.

Данные о состоянии автомобиля можно найти в настройках на центральном дисплее. Для этого перейдите в меню «Данные о состоянии автомобиля».



В нем приводится следующая информация:

1. Давление и температуру в шинах, общий пробег (км), оставшийся пробег до планового технического обслуживания (км), а также пробег за текущую поездку и поездку А.



2. Нажмите на общий пробег, чтобы просмотреть пробег на электротяге и пробег на топливе.

Световые приборы Управление освещением



Интеллектуальная фоновая подсветка

Интеллектуальная фоновая подсветка позволяет выбирать разные цветовые схемы и наслаждаться световыми эффектами, синхронизированными с музыкальным ритмом. Она создает приятную атмосферу в салоне автомобиля.

Включение и выключение фоновой подсветки

Включить или выключить фоновую подсветку можно следующими способами:

- Смахните вниз по экрану центрального дисплея, чтобы открыть **Центр управления**, и нажмите на соответствующую кнопку.
- На центральном дисплее перейдите в меню «**Настройки** > **Освещение**», затем в интерфейсе управления фоновой подсветкой нажмите «Включить» или «Выключить».

Выбор темы фоновой подсветки

1. После включения фоновой подсветки вы можете выбрать тему в соответствии со своими предпочтениями:

Пользовательская: выберите нужный цвет подсветки на цветовой палитре путем нажатия или перетаскивания ползунка.

Теплое солнце: мягкие, теплые тона для создания уютной атмосферы.

Освежающий морской бриз: прохладные тона, способствующие расслаблению и хорошему настроению.

Музыкальный ритм: яркость и цвет автоматически

меняются под музыку; можно выбрать предпочтительный оттенок для создания энергичной атмосферы.

2. Яркость фоновой подсветки можно настроить, перетаскивая соответствующий ползунок.

Важно: при выборе режима «Музыкальный ритм» ручная регулировка яркости фоновой подсветки недоступна.

Управление дальним и ближним светом

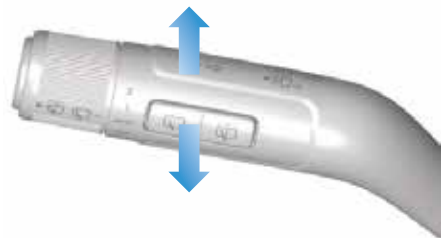


Включение и выключение ближнего света:

Для включения или выключения ближнего света фар на центральном дисплее перейдите к меню «**Настройки** > **Освещение** > **Управление светом фар**».

Включите и выключение дальнего света фар: Включение: при включенном ближнем свете фар переместите комбинированный переключатель освещения вперед; индикатор дальнего света  в левом верхнем углу комбинации приборов загорится. Чтобы мигнуть дальним светом один раз, потяните комбинированный переключатель освещения на себя и отпустите.

Выключение: при включенном дальнем свете фар переместите комбинированный переключатель освещения вперед; индикатор дальнего света  в левом верхнем углу комбинации приборов погаснет.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Дальний свет можно включить только при включенном ближнем свете.

Автоматический режим

В этом режиме управление включением и выключением ближнего света и габаритных огней осуществляется

автоматически в зависимости от условий окружающего освещения.

Включение и выключение автоматического режима:



Для включения или выключения автоматического режима управления ближним светом фар и габаритными огнями на центральном дисплее перейдите к меню «**Настройки** > **Освещение** > **Управление светом фар**».

Габаритные огни

Габаритные огни предназначены для обозначения габаритов автомобиля, чтобы водителям других транспортных средств было легче определить его размер и местоположение в условиях недостаточного освещения.

Для включения или выключения габаритных огней на центральном дисплее перейдите к меню «**Настройки** > **Освещение** > **Управление светом фар**».



Задний противотуманный фонарь

Задние противотуманные фонари улучшают заметность задней части вашего автомобиля в условиях плохой видимости: в туман, снег или дождь.

Для включения или выключения заднего габаритного фонаря на центральном дисплее перейдите к меню «**Настройки** > **Освещение** > **Управление светом фар**».



**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- Когда включен стояночный режим (P) коробки передач, дневные ходовые огни можно выключить нажатием кнопки «ВЫКЛ.» на экране управления фарами. Дневные ходовые огни снова включаются после выключения стояночного режима (P) или при повторном включении зажигания/электростартера при соблюдении соответствующих условий.

Дальность ближнего света

Для выбора дальности освещения ближним светом на центральном дисплее перейдите к меню «Настройки» > **Свет** > **Дальность ближнего света**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Во избежание дорожно-транспортных происшествий не выполняйте регулировку этого параметра во время движения.

Интеллектуальное управление дальним светом фар

Для включения функции интеллектуального управления дальним светом фар на центральном дисплее перейдите к меню «Настройки» > **Освещение** > **Параметры освещения**.



После включения данной функции управление переключением между ближним и дальним светом фар будет осуществляться автоматически, исходя из текущих условий движения.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- После включения функции, когда переключатель освещения находится в положении «Авто» и наружное освещение отвечает заданным условиям, при скорости более 40 км/ч система автоматически включает ближний или дальний свет фар в зависимости от условий движения. При включенном ближнем свете вручную, когда включается дальний свет фар, на дисплее комбинации приборов загорается индикатор , а при автоматическом включении дальнего света — индикатор .

Функция отложенного выключения фар

Когда данная функция включена, ближний свет фар и габаритные огни остаются включенными еще какое-то время после запираания автомобиля, чтобы подсветить вам путь домой. Для включения функции отложенного выключения фар на центральном дисплее перейдите к меню «Настройки» > **Освещение** > **Управление светом фар**. Чтобы настроить время, в течение которого фары будут оставаться включенными после запираания автомобиля, перейдите на страницу «Параметры освещения».

**Указатели поворота**

Указатели поворота позволяют сообщить другим участникам дорожного движения о том, что вы собираетесь совершить маневр. Для кратковременного включения указателя поворота плавно переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вниз или вверх. После этого рычаг возвращается в исходное положение. При этом лампы указателей поворота и индикатор на комбинации приборов мигают 3 раза. Если переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вниз или вверх до упора, он не вернется в исходное положение автоматически.

Лампы указателей поворота и индикатор на комбинации приборов будут мигать до тех пор, пока вы сами не вернете рычаг в исходное положение или не установите руль в положение для движения прямо.



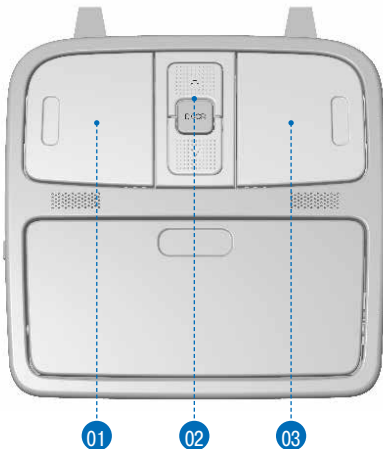
ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если указатели поворота не выключаются автоматически при возвращении рулевого колеса в положение для движения прямо, верните рычаг комбинированного переключателя управления освещением в исходное положение.



Передние лампы для чтения

Передние лампы для чтения — основные приборы освещения, которые позволяют ориентироваться в салоне в темное время суток. Они расположены на потолочной консоли. Между ними находится выключатель синхронизации включения/выключения с положением боковых дверей. Лампы для чтения можно использовать по отдельности в зависимости от потребностей.



Передние плафоны для чтения (версия с малым люком в крыше)

- 01 Выключатель левой передней лампы для чтения
- 02 Выключатель синхронизации включения/выключения ламп для чтения с положением боковых дверей
- 03 Выключатель правой передней лампы для чтения



Передние плафоны для чтения (версия с панорамной крышей)

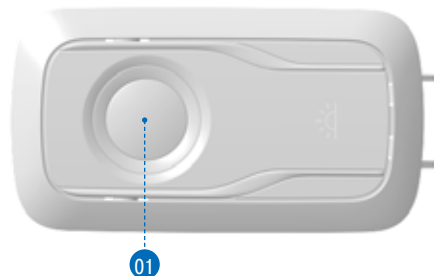
- 01 Выключатель левой передней лампы для чтения
 - 02 Выключатель синхронизации включения/выключения ламп для чтения с положением боковых дверей
 - 03 Выключатель правой передней лампы для чтения
1. При нажатии на крышку левой или правой лампы для чтения она включается, при повторном нажатии — выключается.
 2. При нажатии выключателя синхронизации включения/выключения ламп для чтения с положением боковых дверей обе передние лампы для чтения загораются при открывании боковых дверей и гаснут после закрывания.

Задние лампы для чтения

Задние лампы для чтения устанавливаются в разных местах в зависимости от комплектации. В версии с малым люком в крыше они расположены над задней частью сидений второго ряда. В версии с панорамной крышей они установлены перед потолочными поручнями.



Задняя лампа для чтения (версия с малым люком)
При перемещении выключателя в положение ON или OFF можно включить или выключить заднюю лампу для чтения.



Задние фонари для чтения (версия с панорамной крышей)

01 Выключатель задней лампы для чтения

1. Нажмите на данный выключатель для включения или выключения лампы для чтения.
2. При нажатии выключателя синхронизации включения/выключения ламп для чтения с положением боковых дверей обе задние лампы для чтения загорятся при открывании боковых дверей и гаснут после закрывания.

Выключатель аварийной световой сигнализации

В сложных условиях движения, таких как туман, снег, дождь, пыльная буря и другие экстремальные погодные условия, необходимо включить аварийную световую сигнализацию. Кроме того, в случае неисправности автомобиля, требующей его временного нахождения на обочине, также необходимо включить аварийную световую сигнализацию для обеспечения безопасности. Аварийная световая сигнализация включается с помощью выключателя, расположенного в центре передней панели и выключается при повторном нажатии.



Очистители и омыватели стекол

Очиститель ветрового стекла

Очиститель используется для удаления осадков с поверхности ветрового стекла и повышения безопасности вождения в дождь и снег.

Автоматический режим работы очистителя ветрового стекла



Положение 2: поверните торцевую часть комбинированного переключателя в это положение, чтобы активировать непрерывную работу очистителя с высокой частотой.

Положение 1: поверните торцевую часть комбинированного переключателя в это положение, чтобы активировать непрерывную работу очистителя с низкой частотой.

Положение AUTO: поверните торцевую часть комбинированного переключателя в это положение, чтобы включить автоматический режим работы очистителя, в котором он будет активироваться только при получении сигнала от датчика дождя.

Положение OFF: поверните торцевую часть комбинированного переключателя в это положение, чтобы выключить очиститель.

Прерывистый режим



Положение 2: поверните торцевую часть комбинированного переключателя в это положение, чтобы активировать непрерывную работу очистителя с высокой частотой.

Положение 1: поверните торцевую часть комбинированного переключателя в это положение, чтобы активировать непрерывную работу очистителя с низкой частотой.

Положение INT: поверните торцевую часть комбинированного переключателя в это положение, чтобы включить прерывистый режим работы очистителя.

Положение OFF: поверните торцевую часть комбинированного переключателя в это положение, чтобы выключить очиститель.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- Перед включением очистителя удалите лед и снег с поверхности ветрового стекла. Убедитесь, что щетки очистителя не примерзли.

Очиститель заднего стекла

Очиститель используется для удаления осадков с поверхности заднего стекла и повышения безопасности вождения в дождь и снег.



Для включения и выключения очистителя заднего стекла нажимайте указанную на рисунке кнопку на комбинированном переключателе.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- Перед включением очистителя удалите лед и снег с поверхности заднего стекла. Убедитесь, что щетка очистителя не примерзла.
- Во избежание повреждения щеток не включайте очиститель заднего стекла на сухую.

Омыватель ветрового стекла

Омыватель подает омывающую жидкость на поверхность ветрового стекла, которая помогает удалять грязь, препятствующую обзору водителя вперед.



Первое фиксированное положение: слегка нажмите кнопку на торце комбинированного переключателя, чтобы активировать один рабочий цикл очистителя ветрового стекла.

Второе фиксированное положение: до упора нажмите кнопку на торце комбинированного переключателя, чтобы распылить омывающую жидкость на поверхность ветрового стекла и активации очистителя.

Омыватель заднего стекла

Омыватель подает омывающую жидкость на поверхность заднего стекла, которая помогает удалять грязь, препятствующую обзору водителя назад.



Нажмите и удерживайте кнопку омывателя заднего стекла, чтобы начать подавать омывающую жидкость и активировать работу стеклоочистителя в непрерывном режиме. Отпустите кнопку, чтобы прекратить подачу омывающей жидкости. При этом очиститель сделает еще два рабочих цикла и выключится.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- Для продления срока службы омывателя не используйте функцию омывателя при отсутствии омывающей жидкости в бачке.
- Перед наступлением зимы залейте в бачок жидкость, температура замерзания которой ниже, чем средняя температура зимой в регионе, где эксплуатируется ваш автомобиль.

Система помощи при парковке**Принцип действия системы помощи при парковке**

Автомобиль оснащен ультразвуковыми датчиками на переднем и заднем бамперах, задними радарными датчиками, а также опциональными функциями помощи при парковке и перестроении. При медленном движении вперед или назад, если перед передним или задним бампером с помощью ультразвуковых датчиков обнаруживается препятствие, подаются соответствующие предупреждения. Во время движения при обнаружении препятствия с любой стороны автомобиля на соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается световой сигнализатор, предупреждающий об этом водителя. Наличие оборудования на конкретном автомобиле зависит от уровня его комплектации.

Положение датчиков

Задний бампер: 4 ультразвуковых датчика.



Передний бампер: 2 ультразвуковых датчика (зависит от комплектации).



Зоны обнаружения датчиков



Версия с 4 датчиками



Версия с 6 датчиками

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если отсутствует сигнал передних датчиков, на центральном дисплее появляется предупреждающее сообщение.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Своевременно очищайте датчики от пыли, мусора, снега и льда. Не используйте для очистки датчиков струю воды высокого давления, а также острые предметы или абразивные материалы — это может привести к образованию царапин или повреждению поверхности датчиков.
- Не устанавливайте аксессуары или наклейки на датчики системы помощи при парковке или в непосредственной близости от них.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Не полагайтесь только на систему помощи при парковке, чтобы определить наличие препятствий и/или людей рядом с автомобилем. Несколько внешних факторов могут привести к снижению эффективности работы системы помощи при парковке, что может привести к неправильной оценке расстояния до препятствий или отказу системы. (См. раздел «**Ограничения и ложные срабатывания системы**» на стр. 81.) Поэтому в некоторых случаях, если при приближении к препятствию полагаться только на систему помощи при парковке, это может привести к повреждению автомобиля, других объектов и травмам людей/животных. Во всех подобных случаях, когда возникают сомнения в безопасности маневров, водитель должен самостоятельно следить за обстановкой вокруг автомобиля и при необходимости привлечь для помощи других людей. При движении задним ходом обернитесь, чтобы посмотреть назад, и используйте все зеркала заднего вида; при перестроении используйте зеркала заднего вида для проверки безопасности маневра. Система помощи при парковке не может давать точную информацию о наличии детей, пешеходов, велосипедистов, животных, движущихся объектах, объектах, расположенных намного выше или ниже зоны действия датчиков, а также объектов, расположенных слишком близко или слишком далеко от датчиков. Система помощи при парковке является одной из систем помощи водителю, но ни в коей мере не заменяет водителя. Соблюдайте осторожность при движении в любых условиях.

Визуальные и звуковые предупреждения системы помощи при парковке

Когда скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч, система помощи при парковке выключается. Она активируется снова при скорости 10 км/ч. При обнаружении препятствия в зоне действия датчика на центральный дисплей выводится информация, предупреждающая о наличии препятствий, к которому приближается задняя или передняя часть автомобиля. Кроме того, подается звуковое предупреждение. При этом частота звукового предупреждения изменяется в зависимости от расстояния до препятствия: чем ближе препятствие, тем меньше интервал между сигналами предупреждения.

1. Первичное предупреждение о препятствии сзади: когда система обнаруживает препятствие на расстоянии 1,0–1,5 м от заднего бампера автомобиля, подается звуковое предупреждение с частотой 2 Гц.
2. Основной диапазон предупреждения о препятствии сзади: когда система обнаруживает препятствие на расстоянии 0,4–1 м от заднего бампера автомобиля, подается звуковое предупреждение с частотой 4 Гц.
3. При угрозе неминуемого столкновения с препятствием сзади: когда система обнаруживает препятствие на расстоянии 0–0,4 м от заднего бампера автомобиля, подается непрерывное звуковое предупреждение.
4. Первичное предупреждение о препятствии спереди: когда система обнаруживает препятствие на расстоянии 0,4–0,6 м от переднего бампера автомобиля, подается звуковое предупреждение с частотой 2 Гц.
5. При угрозе неминуемого столкновения с препятствием спереди: когда система обнаруживает препятствие на расстоянии 0–0,4 м от переднего бампера автомобиля, подается непрерывное звуковое предупреждение.

Ограничения и ложные срабатывания системы

В следующих случаях система помощи при парковке может работать неправильно:

- один или несколько датчиков системы повреждены, загрязнены или покрыты грязью, льдом или снегом;
- расстояние от датчика до препятствия менее 20 см;
- в сильный дождь, снег или туман;
- препятствие имеет слишком малую толщину (например, вывеска);
- препятствие не находится в зоне обнаружения датчиков;
- препятствие активно поглощает звук (мягкий снег, поролон и т. д.);
- препятствие расположено под наклоном (например, придорожная насыпь);
- при очень высокой или низкой наружной температуре;

- автомобиль находится в зоне действия сильного электромагнитного излучения или источника шума;
- препятствие находится слишком близко к бамперу;
- бампер имеет повреждения;
- установленные на автомобиле предметы (велосипедный багажник, наклейки и т. п. на бампере) мешают нормальной работе ультразвуковых датчиков.

Другие функции помощи при парковке

При переводе селектора в положение заднего хода (R) на центральный дисплей с камеры заднего вида выводится изображение зоны за автомобилем (см. раздел «Система кругового обзора» на стр. 87).

Тормозная система

Автомобиль оснащен рабочей тормозной системой и стояночным тормозом, которые используются для замедления и остановки автомобиля, а также предотвращения его самопроизвольного перемещения.



Контрольная лампа ABS на комбинации приборов при включении зажигания/электропитания автомобиля некоторое время мигает. Если она загорается в любое другое время при отсутствии торможения, это указывает на неисправность системы ABS и ее отказ. Незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда. При отказе системы ABS основные функции тормозной системы сохраняются, однако тормозной путь может увеличиться.



Кроме того, если эта контрольная лампа на комбинации приборов загорается через некоторое время после включения зажигания/электропитания, это означает, что возникла неисправность тормозной системы или уровень тормозной жидкости опустился ниже нормы. Незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда.

Экстренное торможение

В случае экстренного торможения педаль тормоза нажимается быстро и до упора. При торможении на покрытиях с низким сцеплением система ABS регулирует тормозные силы на каждом колесе в зависимости от запаса сцепления каждого из колес с дорогой. Благодаря этому предотвращается блокировка колес, что позволяет сохранять управляемость автомобиля для возможного объезда препятствия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не нажимайте педаль тормоза прерывисто. Это приводит к прерыванию работы системы ABS и может привести к потере устойчивости автомобиля.
- Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до автомобилей, движущихся впереди, и следите за обстановкой на дороге. Основное назначение системы ABS — сохранять устойчивость автомобиля во время торможения и в некоторых случаях уменьшать тормозной путь. Но эта система не в состоянии предотвращать опасности, связанные с движением со слишком большой скоростью перед началом торможения (особенно на скользких покрытиях).

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Выключайте стояночный тормоз перед началом движения — в противном случае это приведет к повреждению его компонентов.
- Не выключайте стояночный тормоз, находясь вне автомобиля. При нахождении автомобиля на уклоне при выключении стояночного тормоза и отпускании педали тормоза автомобиль может начать самопроизвольное движение.
- Оставляя автомобиль на парковке, не включайте передачу для движения вперед или назад вместо стояночного тормоза.
- Не оставляйте в автомобиле детей или пассажиров, нуждающихся в посторонней помощи, без присмотра — они могут выключить стояночный тормоз, что может стать причиной серьезной аварии.

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)



Остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза. Электромеханический стояночный тормоз включится автоматически после включения стояночного режима (P) коробки передач. Его также можно включить через центральный дисплей. Для этого перейдите в меню **«Настройки > Вождение > Прочее»**. После включения на

комбинации приборов загорается индикатор . Электромеханический стояночный тормоз включается автоматически при соблюдении всех следующих условий:

- водитель не пристегнут ремнем безопасности;
 - открывается дверь водителя;
 - педаль акселератора не нажимается;
 - педаль тормоза не нажимается;
 - скорость движения составляет менее 3 км/ч.
- При включении и выключении стояночного тормоза слышен звук работы электроприводов. Это не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- P — режим, который используется во время нахождения автомобиля на стоянке. При этом автомобиль должен обязательно удерживаться на месте с помощью включенного стояночного тормоза. Для обеспечения безопасности перед началом движения и выключением стояночного тормоза переведите рычаг селектора в положение, отличное от P.
- После длительной стоянки автомобиля низковольтная аккумуляторная батарея автомобиля может разрядиться из-за неизбежных утечек тока. В этом случае выключить электромеханический стояночный тормоз обычным образом невозможно. В этом случае следует заменить низковольтную аккумуляторную батарею или использовать сторонний источник электроэнергии и пусковые провода.
- Если автомобиль необходимо оставить на стоянке на длительное время, рекомендуется предварительно отсоединить провод от отрицательного вывода низковольтной аккумуляторной батареи. Это позволит предотвратить разряд аккумуляторной батареи и сохранить возможность использования стояночного тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время обычного движения не прикасайтесь к выключателю стояночного тормоза.
- Оставляя автомобиль на стоянке, используйте подходящие способы фиксации автомобиля, чтобы обеспечить безопасность.
- Если горит сигнализатор неисправности стояночного тормоза, как можно скорее обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.
- Если вам необходимо заменить суппорты с электроприводами стояночного тормоза, обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда.

Функция аварийного торможения

В ситуациях, когда не удастся затормозить автомобиль с помощью педали тормоза (из-за неисправности рабочей тормозной системы) аварийное торможение можно осуществить нажатием и удержанием кнопки Р. Аварийное торможение прекращается после отпускания этой кнопки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание аварии не прикасайтесь к кнопке Р во время движения без необходимости.
- Экстренное торможение с помощью стояночного тормоза (в этот момент выполняющего функцию аварийной тормозной системы) при отказе рабочей тормозной системы не может полностью заменить торможение с помощью педали тормоза. При аварийном торможении с помощью стояночного тормоза не развивается высокое тормозное усилие. В такой ситуации запрещается нажимать педаль акселератора, поскольку при этом стояночный тормоз выключается.
- При экстренном торможении это может вызывать занос автомобиля, опрокидывание и другие опасные ситуации.

Автоматическое выключение стояночного тормоза при начале движения

Перед началом движения включите зажигание/электропитание автомобиля, удерживая нажатой педаль тормоза. Переведите рычаг селектора из положения Р в положение D или R. В начале движения стояночный тормоз автоматически выключается, и гаснет соответствующий индикатор на комбинации приборов.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Для обеспечения безопасности, чтобы сработала функция автоматического выключения стояночного тормоза, перед началом движения необходимо застегнуть ремень безопасности водителя и закрыть двери.
- При включении режима D коробки передач необходимо удерживать педаль тормоза нажатой. Отпускайте ее только после появления на комбинации приборов индикации выбранного режима.
- В течение нескольких секунд после включения зажигания/электропитания автомобиля осуществляется самопроверка стояночного тормоза. В этот период некоторые его функции могут не действовать.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте AUTO HOLD (AVH)

Функция AUTO HOLD может использоваться при временных остановках автомобиля, например, при движении в условиях затора на подъеме, ожидании разрешающего сигнала светофора и т. д. Если выполняются условия использования этой системы и педаль тормоза нажимается до полной остановки автомобиля (скорость движения становится равной нулю), то после отпускания педали тормоза с помощью системы ESC поддерживается давление в тормозном гидроприводе, чтобы автомобиль оставался неподвижным.



- Функцию AUTO HOLD можно включить или выключить на центральном дисплее. Для этого перейдите в меню «Настройки» > Системы помощи водителю > Автоматическая парковка». После этого на комбинации приборов загорится серый индикатор, указывая на то, что функция находится в режиме готовности к активации.
- Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. После этого функция AUTO HOLD активируется, а цвет индикатора на комбинации приборов изменится на зеленый.
- При нажатии педали акселератора функция AUTO HOLD автоматически выключается и переходит в со-

стояние ожидания активации. Если педаль акселератора не нажимается в течение длительного времени, автоматически включается стояночный тормоз, и функция AUTO HOLD выключается.

Необходимые условия для активации функции AUTO HOLD (должны выполняться одновременно)

Функция AUTO HOLD должна быть включена (в режиме ожидания активации):

- ремень безопасности водителя застегнут;
- дверь водителя закрыта;
- зажигание/электропитание автомобиля включено;
- функция AVH исправна.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Для активации функции AUTO HOLD необходимо, чтобы одновременно выполнялись все требуемые условия.
- Функция AUTO HOLD не активируется, если выбран режим движения задним ходом (R) коробки передач.

Функция AUTO HOLD выключается и включается стояночный тормоз при выполнении любого из следующих условий

- отстегивается ремень безопасности водителя;
- открывается дверь водителя;
- выключается зажигание / электропитание автомобиля (режим READY);
- функция активна более 5 минут.

В следующих случаях система AUTO HOLD не активируется, и включение стояночного тормоза откладывается:

- отстегивается ремень безопасности водителя;
- открывается дверь водителя;
- выключается электропитание автомобиля (происходит выход из режима READY);
- после активации в течение более 5 минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- После активации функции AUTO HOLD и выключения электропитания автомобиля (выхода из режима READY) включение стояночного тормоза происходит не всегда. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что стояночный тормоз включен и автомобиль надежно удерживается на месте.

Системы активной безопасности

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Когда во время движения водитель поворачивает рулевое колесо, система ESC определяет намерения водителя на основе таких данных, как угол поворота рулевого колеса и скорость движения автомобиля, и сравнивает параметры движения автомобиля с расчетными. При возникновении избыточной или недостаточной поворачиваемости система ESC корректирует траекторию движения автомобиля, выборочно притормаживая отдельные колеса для сохранения устойчивости автомобиля.

Контрольная лампа системы ESC:

При возникновении неисправности системы ESC кон-

трольная лампа  горит постоянно. Обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта. Во время работы системы эта контрольная лампа мигает. Ведите автомобиль осторожно.

Включение и выключение системы ESC:

на центральном дисплее перейдите в меню «Настройки > Ассистенты вождения > Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)».

Когда система ESC работает: контрольная лампа



на комбинации приборов мигает.

Когда система ESC выключена: контрольная лампа



на комбинации приборов горит постоянно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

По умолчанию система ESC включена. Отключать ее следует только в особых случаях:

- при использовании цепей противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу или другому мягкому покрытию;
- когда автомобиль застрекает и водитель пытается преодолеть препятствие.

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес при трогании и разгоне, снижая мощность двигателя, и при необходимости притормаживая ведущие колеса, чтобы подавить пробуксовку.

В неблагоприятных условиях движения TCS может облегчить трогание, разгон автомобиля и движение на подъеме.



Когда система TCS работает (повышается давление в тормозном гидроприводе, и уменьшается мощность двигателя), на комбинации приборов загорается индикатор системы ESC.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Система TCS может работать неэффективно в следующем случае:

- При движении по мокрой и скользкой дороге. Даже если система TCS работает нормально, она может не обеспечивать курсовую устойчивость автомобиля, а доступная мощность может быть заметно ограничена.
- Старайтесь не использовать автомобиль в таких условиях.

Система помощи при трогании на подъеме (HNC)

При остановке на подъеме и переносе ноги с педали тормоза на педаль акселератора система HNC за счет поддержания давления в тормозном гидроприводе предотвращает скатывание автомобиля назад.

Длительность поддержания давления — до 1,5 секунды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- По истечении этого времени, если водитель не нажимает педаль акселератора, автомобиль начинает скатываться назад. Поэтому при трогании переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора необходимо быстро. Не полагайтесь на систему HNC в течение длительного времени, чтобы предотвратить скатывание автомобиля — это может привести к аварии.

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)

При резком нажатии педали тормоза система HBA может распознать необходимость экстренного торможения и быстро увеличивает давление в тормозной системе до максимального значения, что способствует наибольшей эффективности торможения (при этом может срабатывать система ABS).

Функция управляемого торможения с помощью стояночного тормоза (CDP)

При нажатии и удержании в таком положении клавиши выключателя стояночного тормоза начинает работать функция CDP, обеспечивающая постоянное замедление до полной остановки автомобиля.

Замедление составляет 0,4 g, если стояночный тормоз используется без нажатия педали тормоза или 0,8 g, если стояночный тормоз используется при нажатой педали тормоза. При отпускании выключателя стояночного тормоза функция CDP выключается.

Система помощи при движении на спуске (HDC)



Эта система помогает водителю при движении на спуске, например, при движении вперед или задним ходом на крутых спусках или горных дорогах зимой.

При работе системы используется рабочая тормозная система автомобиля для регулирования скорости движения автомобиля на спуске. Когда при работе системы HDC возникает определенный уровень скольжения колес, активируется система ABS для повышения устойчивости движения. Система HDC может обеспечить безопасное и плавное движение автомобиля на спуске даже при движении задним ходом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Снижение эффективности торможения. На действие системы HDC, как и на действие всех функций торможения, оказывает влияние сцепление шин с дорогой. Поэтому при движении по обледенелым дорогам, деформируемому грунту и т. п. могут возникать опасные ситуации.

Условия активации системы HDC

- Включите систему HDC. Для этого на центральном дисплее перейдите в меню «Настройки > Ассистенты вождения > Вспомогательные функции». Если скорость автомобиля находится в диапазоне 35-60 км/ч или спуск недостаточно крутой, система HDC будет находиться в режиме готовности, а соответствующий индикатор загорится серым цветом. В этот момент система еще не активна.
- Для активации системы HDC необходимо соблюдение следующих условий:

- ① скорость движения автомобиля находится в диапазоне 2 ~ 35 км/ч;
- ② автомобиль движется по длинному и достаточно крутому спуску.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Когда система HDC начинает работать, на комбинации приборов мигает индикатор. При этом может быть слышен звук трения тормозных колодок о тормозные диски, или могут ощущаться легкие рывки при движении автомобиля. Это не является признаком неисправности. Поскольку тормозные колодки/диски сильно нагреваются при движении на крутом спуске, через определенное время это может привести к их перегреву (в обычных условиях это происходит редко, если только склон не экстремально длинный). Если температура тормозных дисков превышает 450 °C, система HDC выключается.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

- В рабочей тормозной системе используется два гидравлических контура с диагональным расположением (эти контуры соединяют между собой колесные тормозные цилиндры переднего левого колеса с задним правым и переднего правого колеса с задним левым). При выходе одного из контуров автомобиль можно остановить с использованием второго контура.
- Система ABS предотвращает блокировку колес при резком торможении и/или движении по мокрой или скользкой дороге, благодаря чему автомобиль сохраняет курсовую устойчивость, и водитель может совершать маневры с помощью рулевого управления для объезда препятствий.
- Если по каким-то причинам передние колеса блокируются и начинается снос автомобиля, двигаться по необходимой траектории может быть невозможно — при повороте рулевого колеса направление движения автомобиля в таких условиях не изменяется. Система ABS предотвращает блокировку колес за счет быстрого повышения и снижения давления в колесных тормозных цилиндрах. Регулирование давления происходит с очень большой частотой, которую не может обеспечить водитель, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза.
- Поэтому не используйте прерывистое торможение в экстренных ситуациях — это может привести к нарушению работы системы ABS. Особенно важно удерживать педаль тормоза нажатой при торможении в повороте, чтобы нормально работала система ABS.
- Когда система ABS работает, вы можете ощущать пульсацию на педали тормоза и слышать определенные звуки. Это связано с действием компонентов системы ABS, быстро повышающих и снижающих давление в колесных тормозных цилиндрах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система ABS может работать неэффективно в следующих ситуациях:

- движение при очень низком сцеплении шин с поверхностью (например, на сильно изношенных шинах по заснеженной дороге);
- если возникает занос автомобиля при движении на мокрой и скользкой дороге с большой скоростью.

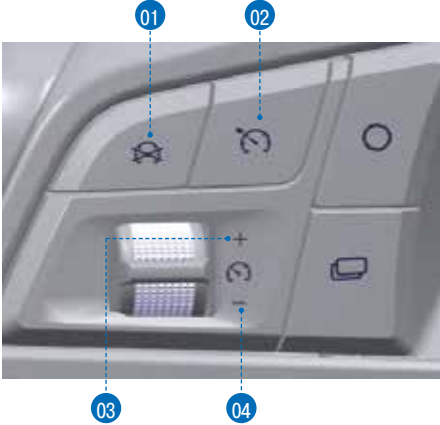
Система ABS не предназначена для уменьшения тормозного пути автомобиля. В следующих ситуациях необходимо соблюдать безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди:

- при движении по грязевым, песчаным или заснеженным дорогам;
- при движении по очень неровным дорогам;
- при движении по разбитым дорогам.
- Если контрольная лампа тормозной системы загорается одновременно с контрольной лампой ABS, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта. В этих условиях при резком торможении, особенно на скользких покрытиях, автомобиль становится крайне неустойчивым.
- Система ABS не уменьшает время или расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Ее основное назначение — поддержание возможности использовать рулевое управление при торможении для коррекции траектории движения автомобиля. Всегда необходимо соблюдать безопасную дистанцию до других автомобилей.
- Система ABS не может предотвратить занос/снос автомобиля, вызванный резким изменением направления движения, например, при попытке быстрого прохождения поворота или резкого перестроения. Независимо от дорожных условий и погоды, необходимо всегда вести автомобиль на безопасной скорости, соблюдать правила дорожного движения и быть внимательным.
- Система ABS не может предотвратить некоторое ухудшение управляемости. При экстренном торможении действия рулевым колесом должны быть плавными. Резкие или внезапные действия рулевым колесом во время движения могут привести к столкновению вашего автомобиля со встречным транспортным средством или выезду за пределы дороги.
- При движении по мягким или неровным дорогам (например, гравийным или заснеженным) автомобили с системой ABS могут иметь больший тормозной путь, чем автомобили без ABS. В сложных условиях движения рекомендуется снизить скорость и поддерживать увеличенную дистанцию до автомобиля, движущихся впереди.

Круиз-контроль

При движении в благоприятных условиях можно использовать круиз-контроль, чтобы не держать постоянно нажатой педаль акселератора.

Включение/выключение круиз-контроля



- 01 Кнопка отмены круиз-контроля
- 02 Выключатель круиз-контроля
- 03 Возобновление работы круиз-контроля/увеличение скорости
- 04 Активация круиз-контроля/уменьшение скорости
 - Автомобиль движется со скоростью 40–120 км/ч.
 - Выбран режим движения вперед (D) коробки передач.
 - При нажатии кнопки 02 на рулевом колесе круиз-контроль переходит в режим ожидания. Одновременно с этим на комбинации приборов начинает светиться белым цветом индикатор .
 - Нажмите переключатель 04 на рулевом колесе вниз, чтобы активировать функцию круиз-контроля (при этом поддерживается текущая скорость движения). Цвет индикатора  на комбинации приборов меняется на зеленый.
 - При повторном нажатии кнопки 02 на рулевом колесе эта функция выключается, и гаснет индикатор.

Регулировка скорости

Когда автомобиль движется с использованием круиз-контроля:

- При каждом коротком ($\leq 0,4$ секунды) нажатии переключателя 03 вверх скорость увеличивается на 1 км/ч. Если переключатель удерживается дольше 0,2

секунды, скорость увеличивается постоянно с шагом 1 км/ч. Отпустите переключатель, задав желаемую скорость.

- При каждом коротком ($\leq 0,4$ секунды) нажатии переключателя 04 вниз скорость уменьшается на 1 км/ч. Если переключатель удерживается дольше 0,2 секунды, скорость уменьшается постоянно с шагом 1 км/ч. Отпустите переключатель, задав желаемую скорость.
- С помощью педали акселератора ускорьтесь до желаемой скорости (в диапазоне 40–120 км/ч), затем нажмите переключатель 04 вниз, чтобы установить эту скорость в качестве поддерживаемой.

Временное прерывание и возобновление работы круиз-контроля

Существует 2 способа выключения круиз-контроля:

- нажмите педаль тормоза, чтобы временно выключить круиз-контроль;
- нажмите кнопку 01 отмены круиз-контроля, чтобы выключить круиз-контроль. При этом индикатор круиз-контроля начинает светиться белым цветом.

Возобновление движения в режиме круиз-контроля

Если автомобиль движется со скоростью, при которой возможно использование круиз-контроля и выбрана правильная передача, нажмите кнопку (RES+), чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля на скорости, значение которой было выбрано ранее. Действие круиз-контроля возобновляется.

Временное ускорение

Если автомобиль движется со скоростью, при которой возможно использование круиз-контроля и выбран правильный режим коробки передач, нажмите переключатель 03 вверх, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля на скорости, значение которой было выбрано ранее.

Временное ускорение

Если во время движения в режиме круиз-контроля необходимо ускориться для обгона, вы можете нажать педаль акселератора. После отпущания педали акселератора круиз-контроль возобновляет движение автомобиля на скорости, выбранной ранее, после некоторого замедления.

Выключение круиз-контроля

Нажмите выключатель 02 круиз-контроля на рулевом колесе.

Адаптивный круиз-контроль*

Адаптивный круиз-контроль (ACC) только помогает водителю контролировать скорость движения автомобиля, но не способен управлять направлением движения. Он в основном предназначен для дорог с хорошим покрытием, таких как автомагистрали.

Адаптивный круиз-контроль с помощью радара, камер и других датчиков сканирует дорожную ситуацию впереди, помогая водителю поддерживать заданную скорость движения или следовать за другим транспортным средством. Он может замедлять автомобиль в случае обнаружения опасности или препятствия. ACC помогает водителю только контролировать скорость движения автомобиля.

Водитель должен активно управлять рулевым колесом, чтобы обеспечить движение автомобиля по требуемой траектории.

Включение/выключение адаптивного круиз-контроля*



01 Клавиша регулировки дистанции в режиме адаптивного круиз-контроля: нажимайте для циклического переключения на один уровень.

02 Переключатель ассистентов вождения: после включения ассистента вождения повторное короткое нажатие отключает его. Короткое нажатие (< 2 с): TJA/LCA (ассистент контроля дистанции спереди и движения по полосе). Длительное нажатие (> 2 с): ACC (адаптивный круиз-контроль)

03 Возобновление движения в режиме адаптивного круиз-контроля / увеличение скорости

04 Активация движения в режиме адаптивного круиз-контроля / уменьшение скорости

- Скорость движения автомобиля составляет 0–130 км/ч.
- Выбран режим движения вперед (D) коробки передач.
- При отсутствии неисправностей и выполнении условий активации адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов отображается индикатор  белого цвета. Чтобы активировать адаптивный круиз-контроль, удерживайте переключатель **02** на рулевом колесе более 2 с. Текущая скорость будет установлена в качестве целевой (минимум 30 км/ч). Цвет индикатора на комбинации приборов изменится на синий .
- Чтобы выключить адаптивный круиз-контроль, нажмите переключатель **02** на рулевом колесе еще раз. Цвет индикатора на комбинации приборов изменится на белый.

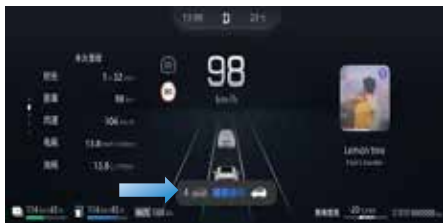
Регулировка скорости

Когда автомобиль движется с использованием адаптивного круиз-контроля:

- При каждом коротком ($\leq 0,5$ секунды) нажатии переключателя **03** вверх скорость увеличивается на 5 км/ч. Если переключатель удерживается дольше 0,5 секунды, скорость увеличивается постоянно с шагом 1 км/ч. Отпустите переключатель, задав желаемую скорость.
- При каждом коротком ($\leq 0,5$ секунды) нажатии переключателя **04** вниз скорость уменьшается на 5 км/ч. Если переключатель удерживается дольше 0,5 секунды, скорость уменьшается постоянно с шагом 1 км/ч. Отпустите переключатель, задав желаемую скорость.

Настройка дистанции следования*

- Нажмите кнопку **01** на рулевом колесе: каждое нажатие уменьшает дистанцию на 1 уровень (передачу). По достижении первого уровня следующее нажатие приводит к переключению на четвертый уровень, и так далее по кругу.



Отключение адаптивного круиз-контроля

Выход из режима поддержания заданной скорости:

- нажмите педаль тормоза;
- нажмите переключатель **02** на рулевом колесе. Цвет индикатора на комбинации приборов изменится на белый.

- дополнительную информацию см. в разделе «Ограничения, связанные с адаптивным круиз-контролем».

Возобновление движения в режиме круиз-контроля

Когда условия активации адаптивного круиз-контроля соблюдены, нажмите переключатель  вверх, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля на скорости, значение которой было выбрано ранее.

Временное ускорение

Если во время движения в режиме адаптивного круиз-контроля необходимо ускориться для обгона, вы можете нажать педаль акселератора. После отпущания педали акселератора круиз-контроль возобновляет движение автомобиля на скорости, выбранной ранее, после некоторого замедления.

Ограничения, связанные с адаптивным круиз-контролем

Адаптивный круиз-контроль — это вспомогательная система, которая не может учитывать все условия движения, погоды, видимости и т. д. Адаптивный круиз-контроль и связанные с ним функции могут работать неправильно или выходить из строя в следующих ситуациях (список не является исчерпывающим):

- на входе в крутой поворот или выходе из него, а также при движении по дуге;
- движение по обледенелым / мокрым, заснеженным или другим дорогам, где движение с постоянной скоростью нежелательно;
- движение под проливным дождем;
- движение со скоростью выше 130 км/ч;
- водитель не пристегнут ремнем безопасности;
- открывается дверь водителя;
- активируется система AEB;
- включается электромеханический стояночный тормоз;
- автомобиль находится в любом из следующих состояний: коробка передач находится в режиме, отличном от D, нажатие педали тормоза во время движения, активация системы помощи при движении на спуске ассистента трогания на подъеме, произошло столкновение, отсутствует электропитание.
- шасси автомобиля, тормозная система, антипробуксовочная система и электронная система поддержания курсовой устойчивости неисправны или требуют ремонта;
- радар заблокирован или система неисправна и нуждается в ремонте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Системы помощи водителю лишь упрощают управление автомобилем и не заменяют человека за рулем. Полная ответственность за безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе.
- На нормальную работу систем помощи водителю могут негативно повлиять многие факторы, среди которых погодные и дорожные условия, загрязнение датчиков, нетипичные препятствия, системные сбои и т. д.
- Водитель должен всегда внимательно следить за дорожной ситуацией и при необходимости своевременно вмешиваться в управление автомобилем, чтобы обеспечить безопасность движения. Несоблюдение этого требования может стать причиной аварии или даже привести к повреждению имущества, травмам или смерти.

Ассистенты контроля дистанции спереди и движения по полосе*

Ассистент TJA/ICA использует камеру, расположенную по центру ветрового стекла и радар миллиметрового диапазона на переднем бампере, и помогает контролировать продольное и поперечное положение автомобиля в полосе, снижая нагрузку с водителя и повышая безопасность и комфорт движения.

Управление поперечным положением: когда скорость движения находится в диапазоне 0–30 км/ч при наличии линий продольной разметки полосы движения автомобиль удерживается в центре полосы движения. Если разметка отсутствует, автомобиль движется по траектории автомобиля, движущегося впереди. Ваш автомобиль удерживается в центре полосы движения в диапазоне скорости 30–130 км/ч.

Помощь при управлении продольным положением автомобиля: для этого используется адаптивный круиз-контроль (ACC). Автомобиль движется с заданной скоростью или поддерживает заданную дистанцию до транспортного средства впереди.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Из-за изменения условий распознавания разметки рулевое колесо может внезапно и резко поворачиваться во время работы ассистента TJA/ICA. Водитель должен всегда надежно удерживать рулевое колесо руками.

Важность удержания рулевого колеса двумя руками

Если при активном ассистенте TJA/ICA водитель убирает руки с рулевого колеса более, чем на 20 секунд, на дисплее комбинации приборов выводится соответствующее предупреждающее сообщение, и система в течение 20 секунд подает звуковое предупреждение. Если по истечении этого периода водитель не возвращает руки на рулевое колесо, на дисплей комбинации приборов выводится предупреждающее сообщение более высокого уровня, и в течение 20 секунд подается звуковое предупреждение с повышенной частотой. Если после этого водитель не берет управление на себя, система медленно затормаживает автомобиль до полной остановки, включает аварийную световую сигнализацию и выключается. Для восстановления работы системы необходимо перевести коробку передач в стояночный режим (P), выключить и снова включить зажигание / электропитание и совершить поездку продолжительностью 5 минут.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если рулевое колесо оснащено чехлом или водитель надевает перчатки и т. д., расстояние между рукой и сенсорной панелью увеличивается, что может негативно повлиять на функцию обнаружения наличия рук на рулевом колесе.

Ассистент TJA/ICA не работает в следующих условиях (список не является исчерпывающим):

- ассистент не активирован на центральном дисплее;
- не соблюдены условия активации адаптивного круиз-контроля;
- отсутствуют линии продольной разметки;
- включен указатель поворота;
- недопустимое состояние камеры;
- скорость поворота рулевого колеса слишком велика;
- очиститель ветрового стекла работает с высокой частотой;
- не соблюдены другие условия активации системы.

Включение/выключение ассистента TJA/ICA на центральном дисплее



На центральном дисплее перейдите в меню «Настройки > Ассистенты вождения > Ассистент движения по полосе». Для включения нажмите выключатель. Должна загореться соответствующая пиктограмма. Чтобы выключить ассистент, нажмите выключатель еще раз.

Активация ассистента TJA/ICA

Сначала включите систему на центральном дисплее. При отсутствии неисправностей и выполнении условий активации TJA/ICA на комбинации приборов отображается индикатор  белого цвета. Чтобы активировать TJA/ICA, коротко нажмите переключатель на рулевом колесе  (менее 2 с). Текущая скорость будет установлена в качестве целевой (минимум 30 км/ч). Цвет индикатора на комбинации приборов изменится на синий .

Пиктограмма индикатора на дисплее комбинации приборов

Когда с помощью системы TJA/ICA ваш автомобиль удерживается в центре полосы движения, линии разметки по обе стороны полосы движения на дисплее комбинации приборов отображаются синим цветом.

Регулировка скорости и дистанции следования

Регулировка продольной скорости и дистанции следования осуществляется так же, как и в случае с адаптивным круиз-контролем. Подробную информацию см. в разделе «Адаптивный круиз-контроль».

Выключение ассистента TJA/ICA

Ассистент TJA/ICA выключается в следующих ситуациях:

- дорожная разметка не соответствует требованиям (полоса слишком широкая, слишком узкая, кривизна полосы движения слишком велика или линии разметки отсутствуют);
- очиститель ветрового стекла работает с высокой частотой;
- включается указатель поворота;
- водитель берет управление автомобилем на себя (перестроение и т. д.);
- выключается передняя камера;
- выполняется любое условие, при котором система использоваться не может.

Выключение ассистента TJA/ICA в режиме ожидания

При наличии условий, препятствующих работе ассистента, после короткого нажатия кнопки на рулевом колесе он переходит в режим ожидания и автоматически активируется, если эти условия исчезнут в течение 1 минуты. В противном случае режим ожидания выключается.

Ограничения ассистента TJA/ICA

Ассистент TJA/ICA имеет определенные ограничения. При повседневном использовании обращайте внимание на следующие ситуации, в которых он может работать неправильно:

- изменение угла калибровки передней камеры;
- изменение параметров автомобиля, связанных с ходовой частью (углов установки колес, положения рулевого колеса, давление воздуха в шинах и т. д.);
- перекрыто поле обзора передней камеры (туман, пыль, наклейки и т. д.);
- на эффективность работы ассистента TJA/ICA влияют погодные условия и освещение.

При движении в темноте (при недостаточном освещении), плохой видимости (вызванной проливным дождем, сильным снегопадом, густым туманом и т. д.), сильным встречным освещении (например, от фар встречных автомобилей), наличии сильного отражения (от дороги, покрытой льдом или водой) система может работать неправильно;

- ассистент может работать неправильно, если встречаются участки одностороннего реверсивного движения, линии дорожной разметки чрезмерно изношены или выцвели, покрыты грязью, старая и новая разметка перекрываются. Это может происходить также из-за ремонта дорог или быстрых изменений условий (например, полосы движения раздвигаются, пересекаются или сливаются);
- ассистент может работать неправильно, когда автомобиль движется на спуске, в туннеле, в глубокой тени, образованной выступом ограждения вдоль дороги, на поверхности дороги есть надписи или нанесены дорожные знаки, линии продольной разметки слишком широкие или слишком узкие и т. д.
- на дорогах со слишком малыми радиусами закругления (например, на эстакадах, горных «серпантинах», местные загородные дороги и т. д.);
- при наличии сильного поперечного потока воздуха или сильного ветра с одной стороны автомобиля, а также при наличии сбоку или перед ним больших транспортных средств или транспортных средств специальной формы, таких как грузовики, автобусы и т. д.;
- когда рядом с дорогой установлены дорожные конусы, предупреждающие знаки или другие объекты.

Если камера и датчики вспомогательных систем водителя работают неэффективно, это может привести к невозможности нормального использования системы TJA/ICA.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Системы помощи водителю лишь упрощают управление автомобилем и не заменяют человека за рулем. Полная ответственность за безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе.
- На нормальную работу систем помощи водителю могут негативно повлиять различные факторы, среди которых погодные и дорожные условия, загрязнение датчиков, нетипичные препятствия, системные сбои и т. д.
- Водитель должен всегда внимательно следить за дорожной ситуацией и при необходимости своевременно вмешиваться в управление автомобилем, чтобы обеспечить безопасность движения. Несоблюдение этого требования может стать причиной аварии или даже привести к повреждению имущества, травмам или смерти.

Ассистент движения в полосе (LAS)*

Ассистент LAS использует камеру, расположенную в верхней части ветрового стекла; при движении по шоссе или автомагистрали при определенных обстоятельствах система может снизить риск выезда автомобиля за пределы занимаемой полосы движения.

Ассистент LAS подразделяется на подсистемы:

- **Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW):** когда скорость движения превышает 60 км/ч, дорожная разметка хорошо различима, указатели поворота не включены, а автомобиль непреднамеренно приближается к линии продольной разметки, на дисплее комбинации приборов появляется дублируемое звуковым сигналом предупреждение, напоминающее водителю о необходимости скорректировать поперечное положение автомобиля, чтобы уменьшить риск ДТП.
- **Система удержания в полосе движения (RDP):** когда скорость движения превышает 60 км/ч, линии дорожной разметки хорошо различимы, указатели поворота не включены, а автомобиль непреднамеренно приближается к линии продольной разметки, на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение и система пытается скорректировать поперечное положение автомобиля так, чтобы автомобиль оставался в пределах полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В каждой поездке, даже если включена система предупреждения о выезде из полосы движения, водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и не должен полностью полагаться на действие ассистента.
- При необходимости водитель должен всегда брать управление автомобилем на себя.
- Всегда обращайте внимание на условия дорожного движения и обстановку вблизи вашего автомобиля.
- Выбирайте скорость движения в соответствии с конкретными условиями движения.

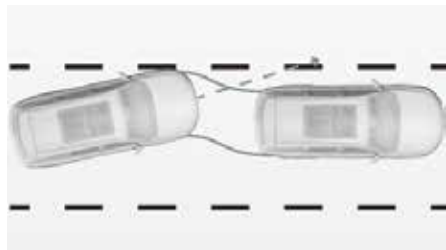
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)



*Изображение приведено только для справки, обратитесь к фактическому автомобилю.

Если водитель не принимает активного участия в управлении автомобилем, и система обнаруживает, что автомобиль отклоняется в одну сторону, на дисплей комбинации приборов выводится сообщение и подается звуковое предупреждение.

Система удержания в полосе движения (RDP)



Изображение приведено только для справки, обратитесь к фактическому автомобилю.

Если водитель не принимает активного участия в управлении автомобилем, и система обнаруживает, что автомобиль отклоняется в одну сторону, на дисплей

комбинации приборов выводится сообщение, подается звуковое предупреждение, и система RDP автоматически корректирует поперечное положение автомобиля внутри занимаемой полосы движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Водитель всегда должен сохранять внимательность и рассудительность, обеспечивать безопасное движение автомобиля с соответствующей скоростью, поддерживать надлежащую дистанцию до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Если система RDP корректирует положение вашего автомобиля с помощью рулевого управления, чтобы предотвратить отклонение центра занимаемой полосы движения, и вы также выполняете действия рулевым колесом, усилие на рулевом колесе может изменяться. Если для вас это не комфортно, вы можете выключить эту функцию.

Включение/выключение ассистента LAS на центральном дисплее



На центральном дисплее перейдите в меню «**Настройки > Ассистенты вождения > Система предупреждения о выходе из полосы движения и Система удержания в полосе движения**».

Для включения нажмите выключатель. Должна загореться соответствующая пиктограмма. Чтобы выключить ассистент, нажмите выключатель еще раз.

Можно выбрать режим помощи при сходе с полосы движения (только предупреждение или предупреждение + корректировка) и режим предупреждения (только визуальный или визуальный + звуковой).

Пиктограмма визуального предупреждения на дисплее комбинации приборов

Если включена только функция предупреждения о выходе из полосы ассистента LAS, то при значительном отклонении вашего автомобиля от центра полосы дви-

жения линия, изображающая одну из продольных линий разметки на дисплее комбинации приборов, отображается красным цветом.

Если включены функции предупреждения и коррекции ассистента LAS, то при значительном отклонении вашего автомобиля от центра занимаемой полосы движения система корректирует поперечное положение автомобиля внутри этой полосы. Линия, изображающая одну из продольных линий разметки на дисплее комбинации приборов, отображается красным цветом, а затем желтым.

Важность удержания рулевого колеса двумя руками

После того, как ассистент LAS активируется для использования обеих подсистем (предупреждения + коррекция), водителю необходимо постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками. Если убрать руки с рулевого колеса на 20 секунд, на дисплей комбинации приборов выводятся визуальные предупреждения и подается низкочастотное звуковое предупреждение. Если по истечении этого периода водитель не возвращает руки на рулевое колесо, ассистент LAS отключается.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Если рулевое колесо оснащено чехлом или водитель надевает перчатки и т. д., расстояние между рукой и сенсорной панелью увеличивается, что может негативно повлиять на функцию обнаружения наличия рук на рулевом колесе.

Ограничения, относящиеся к системе LAS

Система предупреждения о выезде из полосы движения не может нормально работать при любых условиях движения, погодных условиях, в любой дорожной обстановке и т. д.

Система предупреждения о выезде из полосы движения не может быть использована в следующих случаях:

- включен указатель поворота;
- система ESC работает или выключена;
- развивается чрезмерное тормозное усилие;
- скорость движения ниже 60 км/ч;
- линии дорожной разметки читаются с трудом, нечеткие или отсутствуют;
- объектив передней камеры сильно загрязнен, обледенел или покрыт инородным материалом (например, пленкой);
- в условиях плохой погоды (сильный дождь, прямые солнечные лучи и т. д.);

Если камера и датчики вспомогательных систем водителя работают неэффективно, это может привести к невозможности нормального использования ассистента LAS.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- На поле зрения камеры может влиять ряд факторов (дождь, снег, заморозки, сильный туман, огни встречного транспорта). Иногда камера может быть не в состоянии определить границы полосы движения.
- Будьте очень осторожны за рулем.
- Следите за направлением движения по полосам и особенностями полос движения.
- Не используйте предметы (например, наклейки), которые могут загромождать область передней камеры, установленной на внутреннем зеркале заднего вида.
- Объектив камеры должен всегда быть чистым.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если водитель включает указатель поворота и совершает перестроение в соответствующем направлении, ассистент LAS выключается, как и в случае, если водитель намеренно пересекает линию продольной разметки дороги.
- На работоспособность ассистента LAS влияют погодные условия, освещенность и различимость линий дорожной разметки. В условиях яркого встречного освещения, на заходе солнца, при наличии отражающего покрытия на дороге (лед, снег, лужи и т. п.) эффективность ассистента LAS может заметно снизиться.

Система аварийного торможения*

Эта система использует датчики ассистентов вождения; может заблаговременно подавать предупреждения, когда возможна подготовка к торможению, выполняет короткое предупреждающее торможение и автоматическое торможение в аварийных ситуациях. Когда система обнаруживает потенциальную опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем, пешеходами или другими объектами, она подает звуковое и визуальное предупреждения, благодаря чему водитель может заблаговременно среагировать на ситуацию. Если ситуация продолжает ухудшаться, система применяет короткое резкое торможение, чтобы привлечь внимание водителя и в зависимости от степени опасности применяет аварийное торможение, чтобы помочь избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

При работе системы аварийного торможения используются следующие системы:

- Система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCW)
- Система автоматического экстренного торможения (AEB)

Включение/выключение системы аварийного торможения на центральном дисплее



Перейдите в меню **«Настройки > Ассистенты вождения > Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCW)»** и нажмите соответствующий выключатель. Пиктограмма системы должна загореться.



Перейдите в меню **«Настройки > Ассистенты вождения > Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)»** и нажмите соответствующий выключатель. Пиктограмма системы должна загореться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система АЕВ ни при каких обстоятельствах не может гарантировать предотвращение столкновений. Поэтому не направляйте ваш автомобиль в сторону людей или других объектов с целью проверки работы системы — это может привести к серьезным травмам, в том числе, смертельным.
- АЕВ — один из ассистентов вождения. Полная ответственность за безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе.
- Система АЕВ не может использоваться при любых дорожных и/или погодных условиях.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Система АЕВ не может быть отключена по вашему усмотрению. Если эта система выключена, она не сработает, когда автомобиль может столкнуться с автомобилем, движущимся впереди, или пешеходом.
- Когда система работает, если водитель выполняет такие операции, как торможение или значительное ускорение, система АЕВ не реагирует.
- Поскольку система АЕВ является одной из систем помощи водителю, столкновений невозможно полностью избежать при движении на высокой скорости или в экстремальных условиях движения. Водитель должен постоянно следить за безопасностью движения.
- Неправильное техническое обслуживание или модификация вашего автомобиля могут привести к неправильной установке датчиков систем помощи водителю, что негативно повлияет на нормальную работу системы АЕВ.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если ваш автомобиль слишком быстро приближается к транспортному средству впереди, система АЕВ подает предупреждение о столкновении. В случае его внезапного и резкого замедления столкновения избежать не удастся.
- Если после получения предупреждений о столкновении водитель реагирует (например, поворачивает рулевое колесо или совершает экстренное торможение), автоматическое экстренное торможение с помощью системы АЕВ не применяется.
- В некоторых сложных условиях (например при движении по извилистым дорогам, в поворотах и в местах примыкания других дорог) система АЕВ может подавать ложные предупреждения и применять торможение.
- При возникновении неисправности системы АЕВ (например, при нарушении калибровки или угла установки передней камеры) предупреждения могут выдаваться раньше, чем это необходимо.
- Если с помощью системы АЕВ совершается торможение, ощущается изменение усилия на педали тормоза.

Пиктограммы визуального предупреждения на дисплее комбинации приборов



Пиктограмма предупреждения об опасности столкновения.



Пиктограмма предупреждения о применении аварийного торможения.

Система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCW)*

При скорости, начиная с 30 км/ч, когда система обнаруживает потенциальную опасность столкновения, она подает водителю визуальное и звуковое предупреждения.

- Система может обнаруживать движущиеся и неподвижные транспортные средства на скорости 30–150 км/ч.
- Система может обнаруживать неподвижные объекты на скорости 30–85 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Эта система лишь упрощает управление автомобилем и не заменяют человека за рулем. Полная ответственность за безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе. Он должен всегда контролировать окружающую обстановку и состояние транспортного средства в режиме реального времени, чтобы не допустить ДТП.
- Если система FCW подает предупреждение, водитель в зависимости от фактических дорожных условий должен нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля или объехать препятствие, повернув рулевое колесо.
- Установка радарного датчика требует калибровки с использованием специальных инструментов.
- В процессе эксплуатации система предупреждения о столкновении подвержена влиянию множества факторов, поэтому при управлении автомобилем всегда контролируйте окружающую обстановку и соблюдайте правила дорожного движения.

Ограничения, связанные с системой FCW

На работу FCW влияет множество факторов. Система может работать неправильно в следующих ситуациях (список не является исчерпывающим):

- водитель сильно нажимает педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль;
- водитель сильно или часто нажимает педаль акселератора;
- на извилистых дорогах;
- в условиях плохой видимости;
- сильный дождь, туман, лед, снег могут ухудшить

работу датчиков. Содержите поверхность датчиков в чистоте.

- чрезмерно толстый слой краски на кузове, возникший в результате повторной покраски пользователем; наклеивание пленок, блокирующих ультразвуковые радары или камеры; или приклеивание к кузову автомобиля скотча, наклеек, нанесение резинового покрытия и т. п.;
- радарные датчики могут не работать должным образом на открытых пространствах, в тоннелях, на стройках или парковках;
- в некоторых условиях обнаружение признаков опасности может быть затруднено или отложено. Например, когда площадь поперечного сечения «цели» слишком мала (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, коляска, электровелосипед или мотоцикл), система может оказаться не в состоянии правильно определить расстояние до объекта, что приведет к задержке или отсутствию реакции на такие транспортные средства;
- крупный объект или транспортное средство впереди блокирует радар или камеру автомобиля;
- в условиях плохого освещения (яркий, слабый свет, блики, темнота) или при распознавании теней система может ошибочно обнаружить препятствия или даже резко затормозить. Например, деревья, ограждения, ограничители высоты, знаки, дорожные столбики, пешеходы и двухколесный транспорт вблизи дороги, гаражные ворота, подземные парковки, порталы и прочее могут быть ошибочно приняты за препятствия;
- объекты перед автомобилем частично закрыты, или их контраст со светом окружающей среды слабый, что приводит к нечеткому, неточному или неполному распознаванию;
- повреждение датчиков или компонентов связанных ассистентов вождения;
- ситуации, указанные в разделе «Ограничения датчиков ассистентов вождения».

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)*

При скорости 4–150 км/ч, если возникает опасная ситуация и водитель не принимает мер по торможению или тормозное усилие слишком мало, система увеличивает тормозное усилие, чтобы предотвратить или уменьшить вероятность столкновения. При этом на дисплее комбинации приборов отображается предупреждение.

- Частичное автоматическое экстренное торможение: начинается раньше (одновременно с подачей предупреждения об опасности столкновения). Цель такого торможения — дать водителю больше времени на реакцию. Если же водитель не реагирует, это также может снизить риск столкновения и/или степень тяжести его последствий.

- Автоматическое экстренное торможение на средних скоростях: включается при средней скорости движения, когда система определяет, что для предотвращения столкновения потребуется сильное и некомфортное замедление, и поэтому автоматически применяет торможение для уменьшения скорости относительно обнаруживаемого препятствия.
- Автоматическое экстренное торможение с защитой пешеходов: если водитель не реагирует на предупреждение об опасности столкновения и система определяет, что впереди в зоне потенциального столкновения находятся пешеходы, система автоматически снижает скорость.

Ограничения, связанные с системой AEB

На работу системы AEB влияет множество факторов. Система может работать неправильно в следующих ситуациях (список не является исчерпывающим):

- водитель сильно нажимает педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль;
- водитель сильно или часто нажимает педаль акселератора;
- не закрыта дверь водителя;
- не пристегнут ремень безопасности водителя;
- система поддержания курсовой устойчивости (ESC) выключена;
- на извилистых дорогах;
- плохие дорожные условия (например, гололед и т. д.).
- в условиях плохой видимости;
- сильный дождь, туман, лед, снег могут ухудшить работу датчиков. Содержите поверхность датчиков в чистоте.
- чрезмерно толстый слой краски на кузове, возникший в результате повторной покраски пользователем; наклеивание пленок, блокирующих ультразвуковые радары или камеры; или приклеивание к кузову автомобиля скотча, наклеек, нанесение резинового покрытия и т. п.;
- радарные датчики могут не работать должным образом на открытых пространствах, в туннелях, на стройках или парковках;
- в некоторых условиях обнаружение признаков опасности может быть затруднено или отложено. Например, когда площадь поперечного сечения «цели» слишком мала (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, коляска, электровелосипед или мотоцикл), система может оказаться не в состоянии точно определить расстояние до объекта, что приведет к задержке или отсутствию реакции на такие транспортные средства;
- крупный объект или транспортное средство впереди блокирует радар или камеру автомобиля;
- в условиях плохого освещения (яркий, слабый свет, блики, темнота) или при распознавании теней система может ошибочно обнаружить препятствия или даже резко затормозить. Например, деревья, ограждения,

- ограничители высоты, знаки, дорожные столбики, пешеходы и двухколесный транспорт вблизи дороги, гаражные ворота, подземные парковки, порталы и прочее могут быть ошибочно приняты за препятствия;
- объекты перед автомобилем частично закрыты, или их контраст со светом окружающей среды слабый, что приводит к нечеткому, неточному или неполному распознаванию;
- повреждение датчиков или компонентов связанных ассистентов вождения;
- ситуации, указанные в разделе «Ограничения датчиков ассистентов вождения».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система AEB — это срабатывает при соблюдении всех условий по части скорости движения автомобиля, дорожной обстановки и наличия препятствий. Система не способна обнаруживать транспортные средства, пешеходов или велосипедистов во всех ситуациях и может работать неэффективно, активироваться без необходимости или несвоевременно из-за ряда факторов. Среди них скорость движения автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, дорожная обстановка и задержка реакции системы. Водитель должен всегда следить за дорожными условиями и окружающей обстановкой и никогда не полагаться на систему автоматического экстренного торможения для снижения скорости автомобиля, предотвращения или смягчения последствий столкновения.
- Из-за эксплуатационных ограничений система автоматического экстренного торможения может срабатывать ложно, приводя к резкому замедлению автомобиля во время движения. Поэтому водитель должен всегда быть готов взять на себя управление, чтобы обеспечить безопасность движения.
- При экстренном торможении педаль тормоза резко опускается. Поэтому всегда следите за тем, чтобы ничто не препятствовало свободному перемещению педали тормоза. Например, напольный коврик должен быть надежно закреплен. Не кладите ничего под или на него (в том числе другие коврики).
- После срабатывания системы автоматического экстренного торможения водитель должен немедленно принять меры, чтобы избежать дальнейшей опасности для автомобиля и предотвратить другие аварии или травмы, вызванные экстренным торможением. Например, если риск столкновения реально существует, водитель должен своевременно нажать педаль тормоза; если риск отсутствует, водитель должен прервать срабатывание системы, быстро нажав на педаль акселератора или повернув рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водитель должен всегда внимательно следить за дорожной ситуацией и при необходимости своевременно вмешиваться в управление автомобилем (например, тормозить, ускоряться, подруливать и т. д.), чтобы обеспечить безопасность движения. Несоблюдение этого требования может стать причиной аварии или даже привести к повреждению имущества, травмам или смерти.

Распознавание знаков ограничения скорости*

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система SLA с помощью камеры на ветровом стекле распознает знаки ограничения скорости и помогает водителю соблюдать скоростной режим, предоставляя ему полученную информацию.



*Изображение приведено только для справки, обратитесь к фактическому автомобилю.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Пиктограмма ограничения скорости на приборной панели исчезает через определенное расстояние после распознавания системой. Водитель должен контролировать скорость в допустимых пределах.
- Функция распознавания знаков ограничения скорости не участвует в активном управлении транспортным средством. Контроль над автомобилем всегда остается в руках водителя.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на параллельных полосах система распознает максимальное ограничение.
- На работу функции распознавания знаков ограничения скорости влияют погодные условия, освещенность и качество самих знаков. В условиях частичной освещенности, заката, дождя, тумана, смога, снежного или ледяного покрова, а также при плохом состоянии знаков, эффективность распознавания значительно снижается.
- После ДТП или снятия и повторной установки камеры рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский центр бренда для калибровки. Это позволит избежать снижения эффективности работы системы.

Включение/выключение системы SLA на центральном дисплее



Перейдите в меню «Настройки > Ассистенты вождения > Система распознавания знаков

ограничения скорости» и нажмите соответствующий выключатель. Пиктограмма системы должна загореться.

Ограничения, связанные с системой SLA

Система может неправильно распознавать знаки в следующих случаях:

- нестандартный знак;
- выцветший знак;
- знак расположен на повороте;
- информация на знаке стерта или знак поврежден;
- знаки расположены слишком высоко
- знак полностью или частично скрыт или перегорожен;
- знак полностью или частично покрыт инеем, снегом или пылью.

Если датчики вспомогательных систем водителя работают неэффективно, это может привести к невозможности нормального использования системы SLA. Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями в отношении датчиков вспомогательных систем водителя в соответствующем разделе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной обстановкой, иначе есть риск попасть в аварию.
- Поскольку факторы окружающей среды могут влиять на работу системы SLA, водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение соответствующих правил дорожного движения.

Интеллектуальное управление дальним светом фар*

Ассистент управления дальним светом (НМА)

Система НМА использует датчик, расположенный на ветровом стекле, для распознавания задних фонарей автомобилей впереди, фар встречных автомобилей и фонарей уличного освещения. Система автоматически включает/выключает дальний свет фар. Когда на дороге темно и спереди нет других транспортных средств или уличных фонарей, эта система автоматически включает дальний свет фар, а при появлении источников света впереди — включает ближний свет фар.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Эта система является вспомогательной и не может применяться во всех ситуациях вождения. Водитель должен правильно использовать свет фар.

Включение/выключение системы НМА на центральном дисплее



ПРИМЕЧАНИЕ!

- После включения системы, когда переключатель освещения находится в положении «Авто» и наружное освещение отвечает заданным условиям, при скорости более 40 км/ч система автоматически включает ближний или дальний свет фар в зависимости от условий движения. При включенном ближнем свете вручную, когда включается дальний свет фар, на дисплее комбинации приборов загорается индикатор , а при автоматическом включении дальнего света — индикатор .

Интеллектуальное переключение между дальним и ближним светом: нажимайте выключатель до тех пор, пока пиктограмма не загорится, чтобы включить функцию; нажимите выключатель, чтобы выключить функцию (пиктограмма окрашивается в серый цвет).

Система НМА может работать неправильно в следующих случаях:

- если срабатывает система ESC (при этом переключение света фар не происходит);
- если включен указатель поворота, переключение света не происходит;
- при скорости 20–40 км/ч система на изменение освещенности не реагирует;
- если яркость окружающей среды высокая (но не достигает уровня, требуемого для включения ближнего света).

Факторы, влияющие на работу системы

Из-за неизбежных факторов и условий окружающей среды в следующих ситуациях может потребоваться ручное включение дальнего или ближнего света фар:

- туман или сильный дождь;
- сильный ветер, снегопад, движение по грунтовым/загрязненным дорогам;
- при ярком свете луны;
- при «ледяном» дожде;
- при движении по слабо освещенным улицам;
- когда горят противотуманные фары встречного автомобиля;
- когда на проезжей части или прилегающих территориях есть пешеходы;
- рядом с дорогой установлены светоотражающие дорожные знаки;
- фары встречных транспортных средств затемнены заборами, кустарником и т. д.;
- при наличии на дороге других транспортных средств;
- на вершине холма или при движении по большим неровностям;
- в крутых поворотах;

Если датчики вспомогательных систем водителя работают неэффективно, это может привести к невозможности нормального использования системы НМА. Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями в отношении датчиков вспомогательных систем водителя в соответствующем разделе.

Контроль слепых зон*

Система контроля слепых зон (BSD)/ Система помощи при перестроении (LCA)

Эти системы на скорости выше 15 км/ч предупреждают водителя о транспортных средствах в слепых зонах за автомобилем (в том числе, на соседних полосах движения). При обнаружении таких объектов в зоне действия системы контроля слепых зон загорается индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны. Если водитель включает указатель поворота для перестроения на полосу движения с потенциальной

опасностью, индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны начинает мигать, и подается звуковое предупреждение.

Включение/выключение системы контроля слепых зон (BSD) / системы помощи при перестроении (LCA) на центральном дисплее

Перейдите в меню «Настройки > Ассистенты вождения > Контроль слепых зон». Если кнопка на центральном дисплее окрашена в серый цвет, это означает, что система выключена. Одновременно с этим на комбинации приборов загорается контрольная лампа



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система не заменяет водителя и не освобождает его/ее от ответственности за безопасность движения. Выбирайте скорость движения в соответствии с конкретными условиями. Внимательно следите за условиями движения и при заблаговременно совершайте корректирующие действия.

Предупреждения

Предупреждение уровня 1: при обнаружении транспортного средства в зоне, находящейся сзади и сбоку автомобиля, подается предупреждение уровня 1. На наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор.

Предупреждение уровня 2: при обнаружении автомобиля в зоне, находящейся сзади и сбоку автомобиля, если водитель включает указатель поворота для перестроения в полосу с препятствием, подается предупреждение уровня 2. В этом случае световой индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны начинает мигать, и подается звуковое предупреждение.

Система предупреждения об опасности при открывании дверей (DOW)

Когда автомобиль неподвижен и коробка передач находится в режиме заднего хода (R), система DOW может предупреждать о наличии объектов в слепых зонах автомобиля, если эти объекты могут представлять опас-

ность при открывании боковых дверей. При этом подаются визуальные и звуковые предупреждения водителю и пассажирам с целью предотвращения возможных столкновений.

При движении автомобиля на низкой скорости (0–5 км/ч), если сзади в зоне обнаружения препятствий к автомобилю приближается объект (велосипед, мотоцикл, автомобиль и т. д.), то при закрытых боковых дверях загорается предупреждающий сигнализатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны. Если, несмотря на предупреждение, в это время открываются двери водителя или пассажира с соответствующей стороны, предупреждающий сигнализатор на наружном зеркале с соответствующей стороны начинает мигать, и подается звуковое предупреждение.

Включение/выключение системы предупреждения об опасности при открывании дверей (DOW)

Перейдите в меню «Настройки» > «Ассистенты вождения» > «Система предупреждения об опасности при открывании дверей (DOW)». При нажатии кнопка начинает подсвечиваться, указывая на то, что система включена. При повторном нажатии кнопки на центральном дисплее она окрашивается в серый цвет, и система DOW выключается.



Предупреждения

Предупреждение уровня 1: если система обнаруживает, что по соседним полосам к вашему автомобилю сзади приближается препятствие, подается предупреждение уровня 1. При этом на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор.

Предупреждение уровня 2: если система обнаруживает, что по соседним полосам к вашему автомобилю сзади приближается препятствие и одновременно с этим открывается дверь, подается предупреждение уровня 2. При этом индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны начнет мигать, и через динамик подается звуковое предупреждение.

Система предупреждения о транспорте, движущемся поперечно сзади (RCTA)

При движении автомобиля со скоростью менее 10 км/ч и включенном режиме заднего хода (R) система RCTA с помощью боковых радаров следит за объектами, движущимися за вашим автомобилем в поперечном направлении. Если она обнаруживает другой автомобиль, на центральный дисплей выводится предупреждающее изображение, а на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны начинает мигать индикатор, предупреждая водителя о необходимости предотвратить столкновение.

При включении зажигания/электропитания автомобиля система RCTA по умолчанию включена. Ее можно отключить на центральном дисплее.

Включение/выключение системы RCTA на центральном дисплее

Перейдите в меню «Настройки > Ассистенты вождения > Система предупреждения о транспорте, движущемся поперечно сзади (RCTA)». При нажатии кнопка начинает подсвечиваться, указывая на то, что система включена. Если кнопка на центральном дисплее окрашена в серый цвет, это означает, что система выключена.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система не заменяет водителя и не освобождает его/ее от ответственности за безопасность движения. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность движения и следить за обстановкой на дороге.

Предупреждения

При работе системы RCTA, если за вашим автомобилем обнаруживается другой автомобиль, велосипедист, пешеход и выполняются условия для подачи предупреждения, то на центральный дисплей выводится изображение с указанием направления движения соответствующего объекта.

Обратите внимание на то, что система не всегда может обнаружить автомобили, велосипедистов или пешехо-

дов. Различные причины могут привести к ложным срабатываниям, неточным или неэффективным предупреждениям или отсутствию предупреждений. Это особенно актуально в следующих ситуациях:

- на дорогах с крутыми поворотами;
- в условиях плохой видимости (из-за сильного дождя, снега, тумана и т. д.);
- когда зона установки радарных датчиков закрыта посторонними предметами или инородными материалами (грязью, мусором снегом и т. д.).

Система предупреждения о возможном столкновении сзади (RCW)*

Если при включенном зажигании / электропитании, когда коробка передач не находится в режиме заднего хода, система RCW обнаруживает, что другое транспортное средство приближается слишком близко к вашему автомобилю, подаются соответствующие предупреждения: визуальное на дисплее комбинации приборов и звуковое. Кроме того, может включаться аварийная световая сигнализация, чтобы предупредить об опасности водителя автомобиля, приближающегося сзади. Эти предупреждения позволяют водителю среагировать и принять необходимые меры для предотвращения или смягчения тяжести возможного столкновения.

Включение / выключение

Перейдите в меню «Настройки» > «Ассистенты вождения» > «Система предупреждения о возможном столкновении сзади (RCW)». При нажатии кнопка начинает подсвечиваться, указывая на то, что система включена. При повторном нажатии кнопки на центральном дисплее она окрашивается в серый цвет, и система DOW выключается.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система не заменяет водителя и не освобождает его/ее от ответственности за безопасность движения. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность движения и следить за обстановкой на дороге.

Предупреждения

Предупреждение об опасности: система RCW срабатывает при возникновении опасной ситуации.

Предупреждение об опасности



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Система предупреждения о возможном столкновении предназначена только для предупреждения водителя. Водитель должен всегда самостоятельно следить за обстановкой вокруг автомобиля и нести полную ответственность за безопасность.
- Если система предупреждения о возможном столкновении сзади подает предупреждения, водитель должен предпринять меры по предотвращению столкновения с учетом конкретных обстоятельств.

Система помощи при парковке

Во время движения задним ходом или в условиях ограниченного пространства система помощи при парковке измеряет расстояние между автомобилем и препятствиями и в визуальной форме выводит эту информацию на центральный дисплей и комбинацию приборов. При этом подаются звуковые сигналы, напоминающие водителю о необходимости соблюдения осторожности.

- Комбинация приборов: расстояние между автомобилем и препятствием, вид автомобиля сверху и направляющие линии.
- Центральный дисплей: текстовые предупреждения и направляющие линии. см. изображения ниже.



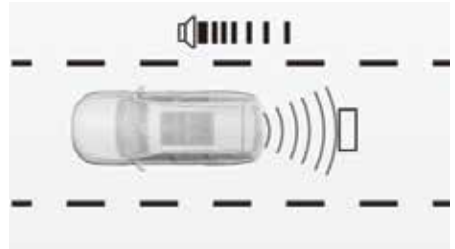
*Изображение приведено только для справки, обратитесь к фактическому автомобилю.

Система помощи при парковке распознается препятствия (и подает соответствующие предупреждения) в следующих пределах:

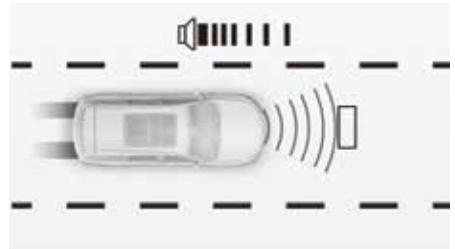
- 0,6 м от переднего бампера;
- прикл. 1,5 м от заднего бампера.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Система помощи при парковке является одним из электронных ассистентов, облегчающим движение задним ходом и процесс парковки. При выполнении таких маневров будьте предельно внимательны.
- Система работает при скорости движения до 15 км/ч. Чем выше скорость, тем больше задержка при подаче предупреждений. При большой относительной скорости предупреждения могут не подаваться. Будьте предельно внимательны при движении задним ходом.
- Водитель должен соблюдать правила дорожного движения и нести полную ответственность за безопасность во время парковки.



После включения режима заднего хода (R) коробки передач задние и передние датчики системы помощи при парковке включаются автоматически.



После начала движения вперед при выбранном режиме D / N коробки передач, когда скорость не превышает 12 км/ч, автоматически включаются только передние датчики системы помощи при парковке.

При приближении к препятствиям подаются звуковые предупреждения.

На экране системы кругового обзора также отобража-

ются препятствия сзади, но звуковое предупреждение не подается.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- При повреждении одного из двух передних датчиков системы помощи при парковке второй перестает работать; то же самое относится к задним датчикам. Соблюдайте осторожность за рулем.

Ограничения, относящиеся к системе помощи при парковке

Если датчики системы помощи при парковке не работают, система может работать неправильно.

Зеркала заднего вида Регулировка, складывание / раскладывание наружных зеркал заднего вида



1. Регулировка наружного зеркала заднего вида: поверните переключатель, чтобы выбрать левое **01** или правое **03** зеркало. Перемещайте ручку регулировки вверх-вниз, вправо-влево, чтобы установить зеркальный элемент соответствующего зеркала в удобное для вас положение.
2. После регулировки поверните переключатель выбора зеркала в среднее положение **02**, исключающее случайное изменение положения зеркального элемента.
3. При нажатии выключателя обогрева заднего стекла на панели управления климатической установки одновременно включается функция обогрева зеркал заднего вида.

4. Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида: Поверните ручку в положение **04**.

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

Возьмитесь рукой за внутреннее зеркало заднего вида и отрегулируйте его угол наклона так, чтобы обеспечивалась наилучшая обзорность назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед началом движения проверьте положение всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.
- Внутреннее зеркало заднего вида наклоняется не более, чем на 10°. Не прилагайте к нему чрезмерное усилие во время регулировки, чтобы не повредить.

Функция затемнения зеркала заднего вида



Ручное управление: чтобы включить функцию затемнения, потяните рычажок регулировки в нижней части зеркала заднего вида назад; чтобы выключить функцию затемнения, потяните рычажок регулировки в нижней части зеркала заднего вида вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Не включайте функцию затемнения в дневное время. Это ухудшает обзорность назад.

Буксировка

При буксировке автомобиля необходимо соблюдать правила буксировки, действующие в вашем регионе. Использование неподходящего буксировочного оборудования может привести к повреждению вашего автомобиля. Чтобы обеспечить правильную буксировку и предотвратить непредвиденные повреждения автомобиля, настоятельно рекомендуется привлечь опытного водителя буксирующего автомобиля или представителя компании, осуществляющей буксировку/транспортную эвакуацию автомобилей. Прежде чем начать буксировку,

необходимо внимательно ознакомиться со следующими мерами предосторожности.

Меры предосторожности при буксировке

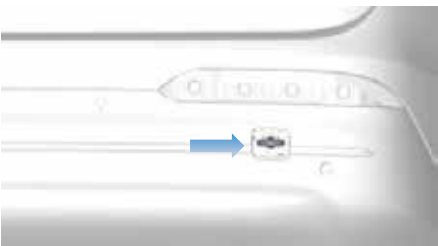
- Перед началом буксировки убедитесь, что нормально работают рулевое управление и система электропитания. Если какие-либо компоненты повреждены, автомобиль следует транспортировать способом частичной или полной погрузки на автомобиль-эвакуатор.
- Рекомендуется использовать транспортировку с полной погрузкой автомобиля на платформу эвакуатора, чтобы предотвратить повреждения высоковольтных компонентов со стороны днища кузова.
- Перед транспортировкой автомобиль должен быть соответствующим образом закреплен на платформе автомобиля-эвакуатора.

Буксировочная проушина

Если ваш автомобиль застрял в песке, снегу или грязи, его можно попытаться вытащить с помощью другого автомобиля. Для этого на ваш автомобиль необходимо установить буксировочную проушину.



Передняя буксировочная проушина



Задняя буксировочная проушина



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При буксировке не допускайте приближения людей к буксировочной проушине и тросу.
- Не допускайте буксования колес с высокой скоростью. Это может привести к разрушению шин и серьезным травмам. Детали автомобиля также могут перегреваться и повреждаться.
- Буксировочный трос должен крепиться только к буксировочной проушине, а не к любым другим деталям автомобиля. В противном случае эти детали могут быть повреждены.
- Используйте буксировочную проушину только для того, чтобы вытащить застрявший автомобиль.
- При использовании буксировочной проушины для вытаскивания застрявшего автомобиля на проушину действуют значительные усилия. Буксировочный трос должен отклоняться на минимальный угол от продольной оси автомобиля.
- В случае крайней необходимости буксировка вашего автомобиля должна осуществляться только на твердом дорожном покрытии со скоростью не более 30 км/ч на расстояние не более 30 км. В буксируемом автомобиле должен находиться водитель, управляющий рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, элементы трансмиссии, приводные валы / оси колес, рулевое управление и тормозная система вашего автомобиля должны быть исправны.
- Запрещается буксировать автомобиль, масса которого превышает массу буксирующего автомобиля.
- При буксировке необходимо соблюдать особую осторожность. Начинайте движение и ведите автомобиль медленно и плавно. Резкие рывки могут привести к возникновению нагрузок, которые могут стать причиной повреждения автомобилей и/или травм водителей.

Набор бортового инструмента*

Состав набора

Тип I: знак аварийной остановки, насадка для снятия колпачков колесных гаек, ключ для колесных гаек, буксировочная проушина, баллончик с герметиком для аварийного ремонта шин.



Семиместная версия (тип I)

Тип II: адаптер для зарядки (преобразователь) постоянного тока в переменный, знак аварийной остановки, насадка для снятия колпачков колесных гаек, ключ для колесных гаек, буксировочная проушина, баллончик с герметиком для аварийного ремонта шин.



Семиместная версия (тип II)

Тип III: знак аварийной остановки, насадка для снятия колпачков колесных гаек, ключ для колесных гаек, буксировочная проушина, баллончик с герметиком для аварийного ремонта шин.



Пятиместная версия (тип III)

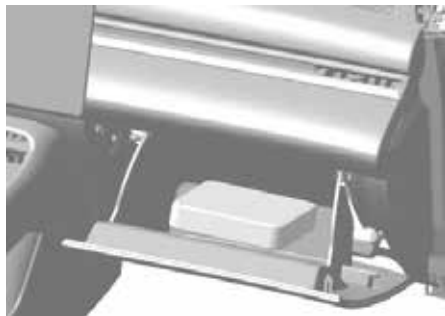
Тип IV: адаптер для зарядки (преобразователь) постоянного тока в переменный, знак аварийной остановки,

насадка для снятия колпачков колесных гаек, ключ для колесных гаек, буксировочная проушина, баллончик с герметиком для аварийного ремонта шин.



Пятиместная версия (тип IV)

Все инструменты, за исключением светоотражающего жилета, уложены в ящик для бортового инструмента. Чтобы извлечь их, откройте ящик.



Светоотражающий жилет*

Светоотражающий жилет находится в перчаточном ящике. Откройте перчаточный ящик и возьмите светоотражающий жилет.

Камера заднего вида

Расположение камеры

Автомобиль может оснащаться камерой заднего вида, расположенной над задним номерным знаком.



Принцип действия системы

При включении режима заднего хода включается камера заднего вида, и на центральный дисплей выводятся изображение пространства за автомобилем и визуальные предупреждения системы помощи при парковке.



Система кругового обзора

Расположение камеры

Автомобиль может оснащаться системой кругового обзора с четырьмя камерами, расположенными над передним номерным знаком, задним номерным знаком, а также в нижней части корпусов левого и правого наружных зеркал заднего вида.



- 01 Правая камера
- 02 Передняя камера
- 03 Левая камера
- 04 Камера заднего вида

Принцип действия системы

Система кругового обзора включается автоматически при выборе режима заднего хода. На центральный дисплей выводятся изображения с камер и предупреждения системы помощи при парковке.



Выключить систему можно через центральный дисплей . Там же можно выбрать изображение с определенной камеры и вывести его в отдельном окне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При движении задним ходом не полагайтесь только на изображение, получаемое с помощью камеры заднего вида, чтобы определить наличие препятствий или пешеходов за автомобилем. Иногда камера может не обнаруживать объекты или препятствия, которые могут привести к повреждению автомобиля или травмам. Кроме того, на работу камеры могут влиять некоторые внешние факторы, например наличие загрязнений, снега, льда на объективе. Поэтому, если при определении приближения автомобиля к препятствиям полагаться только на камеру заднего вида, это может привести к повреждению автомобиля или препятствия и, возможно, к серьезным травмам. Во всех подобных случаях, когда возникают сомнения в безопасности маневров, водитель должен самостоятельно следить за обстановкой вокруг автомобиля и при необходимости привлекать для помощи других людей. Всегда оценивайте обстановку вокруг автомобиля самостоятельно. При движении задним ходом оглядывайтесь назад и правильно используйте все зеркала заднего вида. Камера не всегда может предоставить полную информацию. Поэтому будьте особенно внимательны при движении задним ходом.
- Чтобы обеспечить четкость изображения, постоянно следите за чистотой объектива камеры и при необходимости очищайте его. Протирайте объектив камеры мягкой влажной тканью для очистки от загрязнений.
- Не используйте химические или абразивные чистящие средства — они могут привести к образованию царапин на камере.

Видеорегистратор*

Инструкции по использованию видеорегистратора

1. Перед использованием очистите ветровое стекло, чтобы обеспечить высокое качество записи.
2. При неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман, дым, песчаная буря, дымка, мороз и т. д.), когда видимость недостаточная, качество изображения, получаемого с помощью видеорегистратора, может ухудшиться.
3. Не просматривайте записи во время движения.
4. Не используйте видеорегистратор в течение длительного времени, когда электропитание автомобиля выключено, чтобы не разрядить аккумуляторную батарею, что может затруднить последующее включение зажигания/электропитания.
5. Не вставляйте и не извлекайте USB-накопитель при включенном питании — это может привести к потере последних нескольких секунд записи или даже к повреждению USB-накопителя.
6. Если USB-накопитель почти полностью заполнен или имеет ограниченную емкость, скорость записи может снизиться. Рекомендуется выполнять резервное копирование данных и форматирование USB-накопителя с помощью мультимедийной системы автомобиля.
7. Рекомендуется использовать USB-накопитель, предназначенный для видеорегистратора. Если появляется сообщение о заполнении USB-накопителя (не данными с видеорегистратора) и оставшийся объем памяти составляет менее 2 Гб, видеорегистратор может не распознавать USB-накопитель.
8. Использование, передача и раскрытие данных и информации, записанных видеорегистратором, должны строго соответствовать соответствующим требованиям управления информационной безопасностью.

Функции видеорегистратора*



Автомобиль оснащается видеорегистратором и камерой со стандартным разрешением, а также блоком управления, которые установлены внутри многофункционального

модуля за внутренним зеркалом заднего вида. Видеорегистратор записывает данные, относящиеся к движению автомобиля, включая отображение пространства перед камерой, звуки и состояние систем автомобиля. Данные, получаемые с помощью видеорегистратора, могут быть использованы для оказания помощи дорожной полиции в объективном расследовании причин дорожно-транспортных происшествий, обеспечивая защиту прав и интересов водителей, участвующих в ДТП.

Информация записывается с помощью камеры со стандартной четкостью и сохраняется на USB-накопителе видеорегистратора. Видеозапись в режиме реального времени может выводиться на экран центрального дисплея по кабелю для передачи данных. Это позволяет просматривать записи.

Чтобы просматривать запись с видеорегистратора в реальном времени, нажмите кнопку [Регистратор] на главном экране центрального дисплея.

Краткое описание функций регистратора



Циклическая запись

Видеорегистратор автоматически включается в режим записи при переводе кнопочного выключателя зажигания/электропитания автомобиля в режим ACC/ON. На экране «Настройки» можно вручную настроить параметры записи, такие как длительность и разрешение.

Система поддерживает циклическую запись в формате высокой четкости 1080 пикс. с углом обзора 120°, что позволяет непрерывно записывать видеоизображение и звук в течение каждой поездки.

Система поддерживает USB-накопитель объемом до 128 Гб, а также обеспечивает мониторинг состояния USB-накопителя в реальном времени. При необходимости можно отформатировать USB-накопитель, выбрав пункт [Форматирование] в меню «Настройки».



Предварительный просмотр в реальном времени



Когда зажигание/электропитание находится в режиме ACC/ON, отснятый камерой материал можно просмотреть в реальном времени на центральном дисплее.

Аварийная запись

При столкновении или сильной вибрации автомобиля активирует режим записи в аварийных ситуациях видеорегистратора. При этом запись охватывает три периода: до столкновения, во время столкновения и после столкновения. Длительность каждого периода зависит от общей длительности записи (1, 3, 5 минут).

Файлы с аварийными записями хранятся в папке аварийных записей на USB-накопителе. Эти файлы не перезаписываются.

При последующем включении зажигания/электропитания видеорегистратор активируется в обычном режиме записи. Он фиксирует обстановку перед автомобилем в реальном времени. Убедитесь, что USB-накопитель правильно вставлен в видеорегистратор.

Просмотр, воспроизведение и удаление файлов

Видеофайлы на USB-накопителе можно просматривать, воспроизводить или удалять на центральном дисплее.

На экране записи в реальном времени нажмите на имя файла и выберите соответствующий файл, чтобы перейти на экран коротких видео. Нажмите кнопки управления, расположенные ниже, чтобы воспроизвести или удалить выбранные файлы.

Настройки регистратора



На центральном дисплее можно выбрать настройки параметров видеорегистратора. В режиме просмотра в реальном

времени нажмите кнопку «Настройки», расположенную слева, чтобы перейти на экран «Настройки». Вы можете выбрать такие настройки, как разрешение, циклическая видеозапись, определение ускорения, формат даты и форматирование.

Индикация неисправности видеорегистратора

При возникновении неисправности видеорегистратора на центральный дисплей выводится следующее предупреждение: «USB-накопитель не вставлен или поврежден (вставьте или замените USB-накопитель)»:



Видеорегистратор не обнаружен (немедленно обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки):



Регистратор событий (EDR) Данные регистратора событий и их использование

Автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Основная функция EDR – запись данных в случае столкновений определенного типа или аналогичных ситуаций (при срабатывании подушек безопасности, наезде на препятствие и т. д.), что помогает в дальнейшем проанализировать параметры систем автомобиля в момент происшествия. Регистратор специально разработан для получения данных, связанных с системами динамического управления и безопасности автомобиля, в течение короткого периода времени (обычно 5 секунд или менее)

при возникновении соответствующего события. Поэтому в зависимости от типа события данные могут не записываться.

В ходе анализа данных, получаемых с помощью EDR, производитель автомобиля может лучше понять обстоятельства столкновения и совершенствовать автомобили для повышения их безопасности. Примеры параметров:

- скорость движения автомобиля (сигнал датчика частоты вращения колеса, полученный и обработанный блоком управления антиблокировочной системы. По этому сигналу можно точно оценить фактическую скорость движения автомобиля в момент столкновения);
- состояние педали тормоза (нажата /не нажата);
- состояние ремня безопасности водителя (застегнут или не застегнут);
- процент открытия дроссельной заслонки;
- обороты двигателя;
- режим питания в момент события;
- идентификационный номер автомобиля (VIN);
- ускорение автомобиля;
- момент невозвратной активации удерживающих систем.
- Примечание: EDR записывает данные только при наступлении событий определенного типа при определенной силе столкновения. Во время обычного движения EDR не записывает никакие данные, в том числе персональные (имя, пол, возраст или место столкновения). Однако при необходимости третья сторона (например, правоохранительные органы) может приобщить данные, полученные с помощью EDR, к персональным данным, в ходе обычного расследования ДТП.

Блокировка данных EDR

Данные, регистрируемые с помощью EDR, можно разделить на блокируемые и не блокируемые. Разница заключается в том, наступает ли момент необратимого срабатывания удерживающих устройств (подушки безопасности или преднатяжители ремней).

Блокируемые данные регистрируются при срабатывании удерживающих устройств при столкновении высокой степени тяжести, угрожающей жизни водителя и пассажиров, например, при наезде на большое неподвижное препятствие на высокой скорости. Данные, записанные EDR для такого события, блокируются и не могут быть заменены новыми данными. Неблокируемые данные регистрируются, когда удерживающие устройства не срабатывают, столкновение не имеет большой силы и, как правило, не угрожает безопасности жизни водителя и пассажиров, например, наезд на бордюр на низкой скорости. Эти данные заменяются новыми в случае нового события.

Центральный дисплей

Ознакомление с функциями дисплея может помочь вам более эффективно использовать ваш автомобиль. Внимательно ознакомьтесь с этим разделом.

Главный экран*

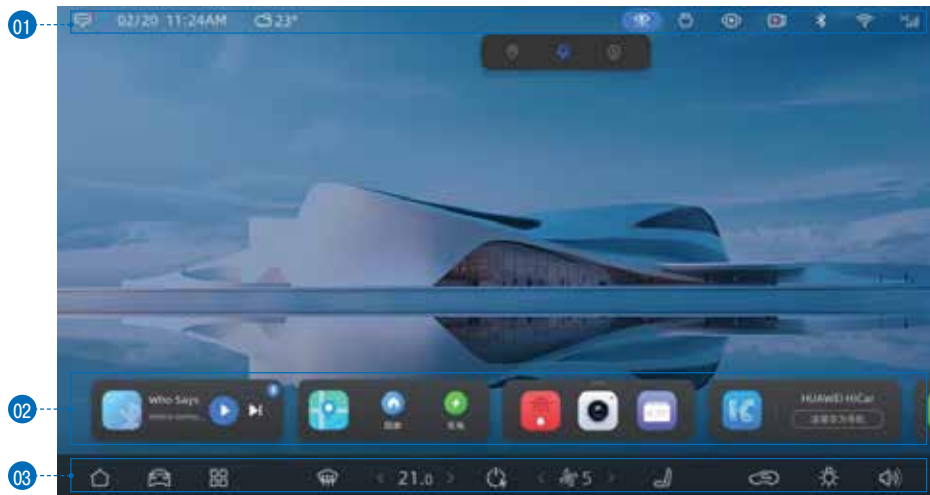


Иллюстрация: главный экран (в зависимости от оснащения автомобиля, версии прошивки и региона центральный дисплей может незначительно отличаться)

Главный экран

- 01 Строка состояния: здесь отображается различная системная информация.
- 02 Лента приложений: здесь расположены значки приложений мультимедиа, навигации и других функций, которые пользователь может настраивать под себя.
- 03 Панель управления: здесь находятся кнопки для перехода на главный экран, к меню настроек, магазину приложений, интерфейс климат-контроля и других функций. Пользователь может менять расположение некоторых из них.

Строка состояния

Центр уведомлений: здесь отображаются сообщения, например, об обновлениях (OTA). При нажатии открывается список.

02/20 12:00 Время и дата.

23° Погода: здесь отображается информация о погоде в районе, где в данный момент находится автомобиль.

USB: этот значок отображается при наличии USB-соединения.

Беспроводная зарядка: значок состояния беспроводной зарядки смартфона.

Видеорегистратор: значок состояния видеорегистратора. Нажмите, чтобы перейти к меню видеорегистратора.

Bluetooth: значок состояния Bluetooth-соединения [косая черта: выключено, серый цвет значка: соединение не активно, черный цвет значка: соединение активно]. Нажмите для перехода к меню настроек Bluetooth.

WLAN: значок состояния WLAN-соединения [косая черта: выключено, серый цвет значка: соединение не активно, черный цвет значка: соединение активно]. Нажмите для перехода к меню настроек WLAN.

5G 4G/5G Сеть: значок состояния сигнала сети 4G/5G.

Значок приватности: при нажатии открывается меню настроек конфиденциальности (активные: черный цвет; неактивные: серый цвет). Точки под значком показывают каждое разрешение в этом меню.

Лента приложений

1. Ленту приложений можно адаптировать по своему усмотрению. Для перехода в режим редактирования коснитесь ленты в любом месте и удерживайте какое-то время.



2. В режиме редактирования можно изменить расположение значков и удалить лишние. Кроме того пользователь может добавить приложения, которых в настоящее время нет в ленте. В меню «Оборудование кузова» можно выбрать следующие настройки.



Панель управления

Нажмите и удерживайте несколько значков в правой части панели, чтобы войти в режим редактирования, в котором можно изменить содержимое панели и расположение некоторых значков по своему усмотрению.



-  **Главный экран:** нажмите, чтобы вернуться на главный экран. Долгое нажатие открывает меню управления фоновыми задачами.
-  **Настройки:** нажмите, чтобы перейти к меню настроек автомобиля.
-  **Центр приложений:** нажмите, чтобы открыть центр приложений.
-  **Обогрев ветрового стекла:** нажмите, чтобы включить/выключить функцию.
-  **Температура:** нажимайте на стрелки, чтобы регулировать температуру ступенчато. Нажмите на цифры, чтобы открыть ползунок.
-  **Выключатель климатической установки:** нажмите, чтобы перейти к экрану климатической установки. Нажмите и удерживайте для включения / выключения.
-  **Интенсивность обдува:** нажимайте на стрелки, чтобы регулировать интенсивность обдува ступенчато. Нажмите на цифры, чтобы открыть ползунок.
-  **Сиденье:** значок состояния функций вентиляции и подогрева. Нажмите, чтобы перейти на экран настройки этих функций.
-  **Центральный замок:** значок состояния центрального замка [заперто / не заперто]. Нажмите для отпирания / запираения всех дверей.
-  **Зарядный разъем:** значок состояния крышки лючка зарядного разъема [заперто / не заперто]. Нажмите для отпирания / запираения.
-  **Топливный бак:** значок состояния крышки лючка топливозаправочной горловины [заперто / не заперто]. Нажмите для отпирания / запираения.
-  **Крышка багажного отсека:** значок состояния крышки багажного отсека [открыта / закрыта, в процессе открывания / закрывания]. Нажмите, чтобы открыть / закрыть крышку багажного отсека.
-  **Режим рециркуляции воздуха:** значок состояния [рециркуляция / подача наружного воздуха]. Нажмите, чтобы включить / выключить режим.
-  **Обогрев заднего стекла:** значок текущего состояния [включен / выключен]. Нажмите, чтобы включить / выключить обогрев.
-  **Громкость:** значок состояния воспроизведения звука [включено или выключено]. Нажмите, чтобы открыть плавающее окно управления громкостью.
-  **Режим вождения:** значок выбранного режима вождения. Нажимайте для переключения режима.
-  **Телефон:** нажмите, чтобы перейти к интерфейсу Bluetooth-совместимого телефона.
-  **Система кругового обзора:** нажмите, чтобы перейти к интерфейсу системы.
-  **Управление светом:** значок состояния световых приборов. Нажмите, чтобы настроить фары автомобиля.
-  **Режим энергопотребления:** значок выбранного режима энергопотребления автомобиля. Нажимайте для переключения режимов.

Жесты управления*

1. Для регулировки яркости проведите пальцем вверх или вниз по левой части экрана, а для регулировки громкости – по правой.



2. Чтобы вернуться на предыдущий экран, проведите пальцем по экрану вбок. На экране первого уровня это действие приводит к возврату на главный экран.



Панель быстрого доступа к приложениям*

На этой панели пользователь может размещать приложения по своему усмотрению.



1. Для доступа к панели быстрого доступа проведите пальцем вверх по экрану.
2. Чтобы отредактировать содержимое панели, нажмите на значок шестеренки в правом верхнем углу.
3. Пользователи могут размещать значки приложений в соответствии со своими предпочтениями. Когда карта панель в свернутом состоянии, на ней отображаются три верхних приложения.

Выпадающее меню*



Иллюстрация: выпадающее меню (в зависимости от оснащения автомобиля, версии прошивки и региона центральный дисплей может незначительно отличаться). На дисплее может отображаться выпадающее меню со следующими компонентами:

- 01 Настройки режима вождения: экономичный, стандартный, спортивный, снег/трава. Настройки режима рекуперации энергии: комфорт, стандартный, максимальный.
- 02 Регулировка яркости дисплея: яркость центрального дисплея регулируется в диапазоне 1-100%. Выбор положения люка в крыше: полностью открыт, вентиляция, полностью закрыт. Выбор положения стекол в дверях: полностью открыты, полностью закрыты.

- 03 Значки быстрого доступа: камера заднего вида, функция AUTO HOLD, центральный замок, топливный бак, зарядный разъем, адаптивная подсветка, переключатель освещения.
- 04 Кнопка «Редактировать»: нажмите, чтобы настроить интерфейс.

Настройки

Управление функциями автомобиля

Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Управление функциями автомобиля» доступно следующее:



1. Управление крышкой багажного отсека с электроприводом (при соответствующем оснащении): открывание, закрывание, прерывание процесса.
2. Складывания / раскладывание наружных зеркал заднего вида.
3. Открывание или закрывание люка в крыше (при соответствующем оснащении).
4. Открывание или закрывание окон.
5. Открывание или закрывание солнцезащитной шторки.
6. Настройка положения рулевого колеса.*
7. Настройки параметров Bluetooth, подключения к сети и беспроводной зарядки.
8. Открывание или закрывание крышки лючка топливозаправочной горловины.
9. Управление центральным замком.

Световые приборы

Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Освещение» доступно следующее:



1. Регулировка яркости (в диапазоне 0-100%), выбор цвета (из 256 оттенков) и режима фоновой подсветки салона.
2. Выключение и включение ближнего / дальнего света фар, автоматического режима, заднего противотуманного фонаря, дневных ходовых огней.
3. Выбор дальности ближнего света (доступно четыре уровня).
4. Включение или выключение функции отложенного выключения фар.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Когда включен стояночный режим (P) коробки передач, дневные ходовые огни можно выключить нажатием кнопки «ВЫКЛ.» на экране. Дневные ходовые огни снова включаются после выключения стояночного режима (P) или при повторном включении зажигания/электропитания при соблюдении соответствующих условий.

Энергия

Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Зарядка и разрядка» доступно следующее:



1. Включение и выключение, настройка времени начала и окончания зарядки.
2. Включение и выключение функции зарядки тяговой батареи от ДВС.
3. Включение и выключение функции защитной блокировки зарядного пистолета в разъеме.
4. Включение или выключение функции запуска двигателя во время зарядки или разрядки.
5. Включение и выключение функции питания внешних устройств и настройка минимального значения заряда батареи, при котором данная функция выключается.

Вождение

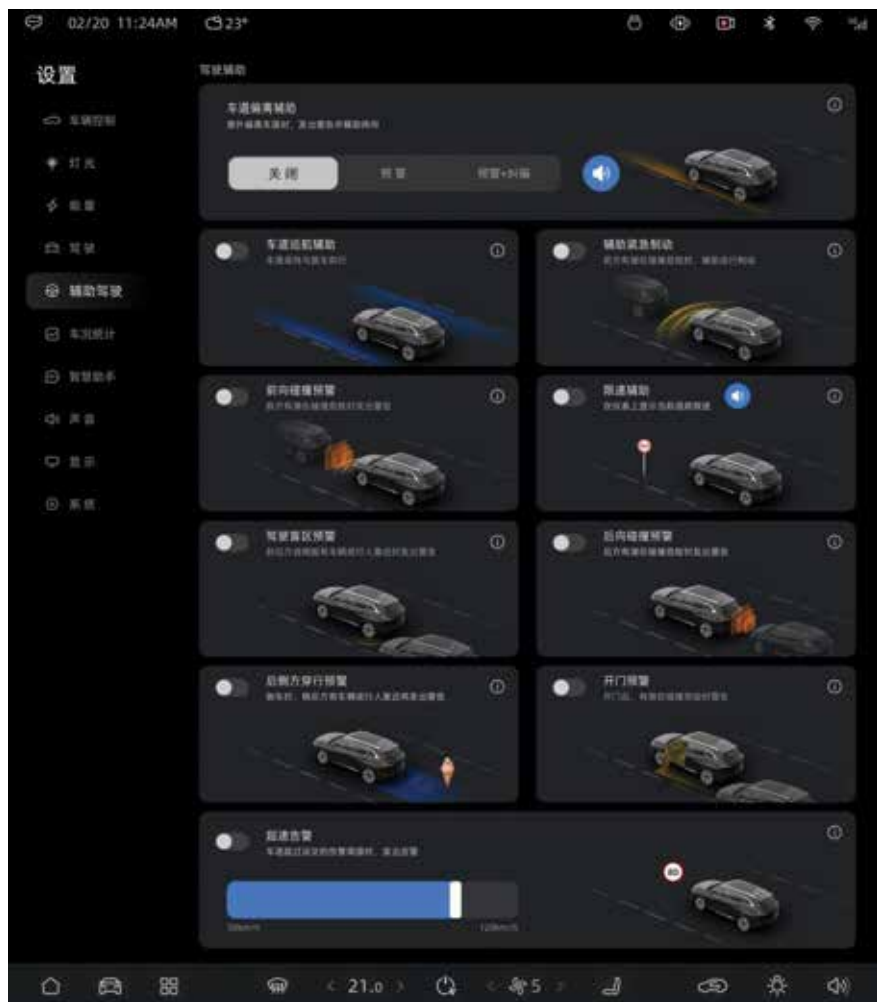
Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Вождение» доступно следующее:



1. Выбор режима вождения: экономичный, стандартный, спортивный, снег/трава.
2. Выбор режима рекуперации энергии: комфортный, стандартный, максимальный. Чем выше степень рекуперации энергии, тем интенсивнее замедляется автомобиль при отпускании педали акселератора, и тем больше энергии возвращается в батарею.
3. Выбор режима рулевого управления: «комфортный» (легкий руль), «спортивный» (тяжелый руль).
4. Выбор режима энергопотребления: только электротяга, приоритет электротяге, интеллектуальный режим или приоритет ДВС.
5. Включение и выключение электромеханического стояночного тормоза, а также энергосберегающего режима движения по умолчанию.
6. Включение / выключение режима энергосбережения: в этом режиме интенсивность рекуперации энергии высока. Когда вы отпускаете педаль акселератора, автомобиль замедляется интенсивнее, при этом в батарею поступает больше энергии.

Ассистенты вождения*

Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Системы помощи водителю» доступно следующее:



1. Функции круиз-контроля: включение или выключение.
2. Систем предупреждения о выходе из полосы движения и удержания в полосе движения: включение и выключение, настройки работы — предупреждение или предупреждение + корректирующие действия.
3. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ): включение и выключение.
4. Система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCW): включение и выключение.
5. Система распознавания знаков ограничения скорости: включение и выключение.
6. Система контроля слепых зон: включение или выключение.
7. Система предупреждения о возможном столкновении сзади (RCW): включение или выключение.
8. Система предупреждения о транспорте, движущемся поперечно сзади (RCTA): включение или выключение.
9. Система предупреждения об опасности при открывании дверей (DOW): включение или выключение.
10. Предупреждение о превышении заданной скорости: настройка подачи предупреждения при достижении скорости в диапазоне от 30 до 120 км/ч.

Вспомогательные функции

Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Вспомогательные функции» доступно следующее:



1. Функция комфортной остановки: включение и выключение.
2. Функция AUTO HOLD: включение и выключение.
3. Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC): включение и выключение.
4. Система помощи при движении на спуске (HDC): включение и выключение.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Соблюдайте осторожность после проезда по залитым водой, скользким и заснеженным дорогам.
- В целях обеспечения безопасности при движении по скользким покрытиям на закрытых парковках необходимо строго следовать предупреждающим знакам или соблюдать ограничение скорости 5 км/ч.

Напоминание о необходимости сделать перерыв

Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Напоминание о необходимости сделать перерыв» доступно следующее:



1. Напоминания о необходимости сделать перерыв: включение и выключение, установка частоты подачи — раз в 2/3/4 часа.

Состояние автомобиля

Данные о состоянии автомобиля можно найти в настройках на центральном дисплее. Для этого перейдите в меню «Данные о состоянии автомобиля».



На экране «Состояние автомобиля» доступно следующее:

1. Давление и температуру в шинах, общий пробег (км), оставшийся пробег до планового технического обслуживания (км), а также пробег за текущую поездку и поездку А.



2. Нажмите на общий пробег, чтобы просмотреть пробег на электротяге и пробег на топливе.

Интеллектуальный ассистент*

Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Интеллектуальный ассистент» доступно следующее:



1. Функция активации интеллектуального ассистента голосовой командой: включение и выключение.
2. Функция активации интеллектуального ассистента без голосовой команды: включение и выключение.
3. Пользовательская фраза активации: включение и выключение.
4. Функция непрерывного диалога: включение или выключение.
5. Функция интеллектуального голосового оповещения: включение и выключение.
6. Настройка голоса интеллектуального ассистента.

Звук

Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Звук» доступно следующее.



1. Распределение звука в автомобиле: 4 варианта на выбор — по всему автомобилю, в зоне водителя, в зоне передних сидений и пользовательские настройки.
2. Настройки звука:
 - a. Режим объемного звучания: 3 варианта на выбор — «Акустика», «Концертный зал» и «Кино».
 - b. Режим звуковых эффектов: 6 вариантов на выбор — «Оригинальный», «Джаз», «Поп», «Рок», «Классика» и пользовательские настройки.
3. Мультимедиа: выбор громкости для мультимедиа в диапазоне 0–100 %.
4. Телефон: выбор громкости для телефонных вызовов в диапазоне 1–100 %.
5. Голосовые сообщения: выбор громкости для голосовых сообщений в диапазоне 0–100 %.
6. Навигация*: выбор громкости для навигации в диапазоне 0–100 %.
7. Функция регулировки громкости в зависимости от скорости движения автомобиля: включение и выключение.
8. Функция снижения громкости мультимедиа при открывании двери: включение и выключение.
9. Звуковое предупреждение пешеходов при движении с низкой скоростью на электротяге: включение и выключение функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается выключать звуковое предупреждение пешеходов при движении с низкой скоростью на электротяге, когда рядом могут находиться люди.
- Выключение звукового предупреждения пешеходов при движении с низкой скоростью на электротяге может привести к тому, что находящиеся поблизости люди не заметят движущийся автомобиль.
- Звуковое предупреждение пешеходов при движении с низкой скоростью на электротяге автоматически включается после выключения и повторного включения зажигания / электропитания.
- Звуковое предупреждение пешеходов при движении с низкой скоростью на электротяге следует выключать, только если в непосредственной близости от автомобиля нет людей и подача звукового предупреждения не требуется.
- Если звуковое предупреждение пешеходов при движении с низкой скоростью на электротяге включено, но не подается, при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки системы.

Дисплей

Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Дисплей» доступно следующее.



1. Режим отображения: 3 варианта на выбор – автоматический, дневной и ночной.
2. Яркость центрального дисплея: регулировка в диапазоне 1-100%.
3. Яркость комбинации приборов: регулировка в диапазоне 1-100%.
4. Обои: выбор фона центрального дисплея.
5. Режим отображения запаса хода: 3 варианта на выбор – комбинированный, CLTC и WLTC.
6. Режим отображение пробега: выбор пробега (общий или за поездку), значение которого будет отображаться на комбинации приборов.
7. Единицы измерения пробега: 2 варианта на выбор – километры или мили.
8. Единицы измерения мощности: 2 варианта на выбор – кВт или проценты от максимального значения.
9. Единицы измерения давления в шинах: 2 варианта на выбор – бар или кПа.
10. Единицы измерения температуры: 2 варианта на выбор – градусы Цельсия или градусы Фаренгейта.

Система

Для доступа к этому интерфейсу на главном экране центрального дисплея перейдите к меню «Настройки». На экране «Система» доступно следующее.



1. Язык: 3 варианта на выбор — упрощенный китайский, английский и русский.
2. Формат времени: 2 варианта на выбор — 12 часов и 24 часа.
3. Функция определения уровня топлива: включение и выключение.
4. Сервисный режим стеклоочистителя: включение и выключение.
5. Режим буксировки: включение и выключение.
6. Функция просмотра видео на ходу: включение и выключение.
7. Восстановление заводских настроек центрального дисплея.
8. Управление хранилищем: очистка кэша и удаление данных.
9. Просмотр информации о версии системы.
10. Помощь на дорогах: связь со специалистом сервисного центра в случае поломки или аварии.
11. Соглашение о конфиденциальности: пользовательское соглашение, политика защиты персональных данных, соглашение о шрифтах для разработчиков и т. д.
12. Управление разрешениями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

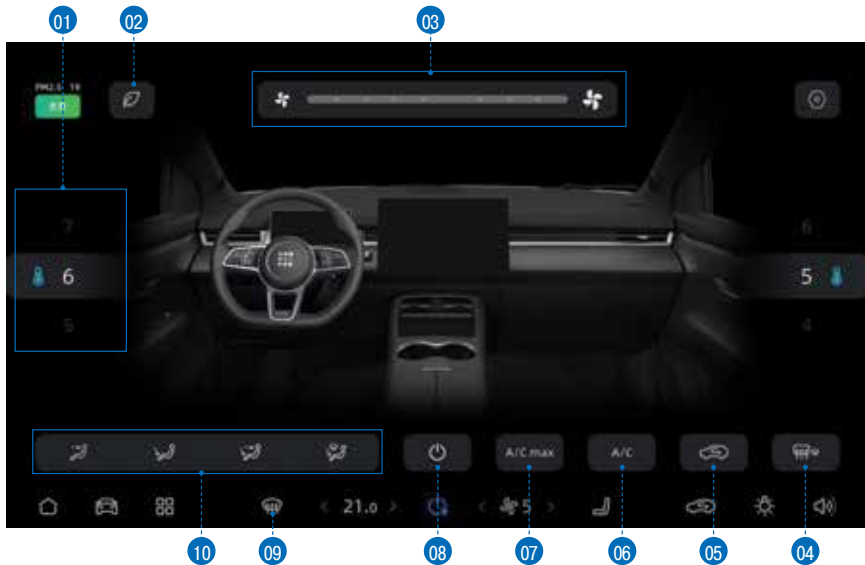
- Не считывайте информацию с центрального дисплея, так как это повышает вероятность ДТП.

Управление температурой

Как управлять температурой воздуха в салоне

По умолчанию установлен режим автоматического управления температурой (и другими параметрами климатической установки), чтобы в салоне всегда поддерживался оптимальный уровень комфорта, за исключением экстремальных погодных условий. Когда установлен режим управления климатической установкой AUTO, она автоматически поддерживает температуру воздуха, нагревая или охлаждая его, в зависимости от фактической ситуации, и регулируя объем подаваемого воздуха для достижения выбранной температуры. Когда климатическая установка

Электрическая климатическая установка*



01 Регулятор температуры: сдвигайте, чтобы изменять настройки.

02 Выключатель функции очистки воздуха: нажмите, чтобы включить или выключить функцию. Во включенном состоянии кнопка подсвечивается.

03 Переключатель управления скоростью вентилятора: используется для регулировки объема воздуха, подаваемого в переднюю и заднюю части салона.

04 Выключатель обогрева заднего стекла: нажмите, чтобы включить функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

05 Переключатель режимов подачи наружного воздуха / рециркуляции: если кнопка подсвечивается, значит, используется режим циркуляции, если не подсвечивается — значит, в салон подается наружный воздух.

не находится в режиме AUTO, можно вручную выбирать параметры нагрева, охлаждения, интенсивности подачи воздуха в соответствии с вашими предпочтениями. Для доступа к дополнительным настройкам климатической установки можно перейти на страницу расширенных настроек температуры на центральном дисплее.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Изображения, показанные ниже, приведены только для примера. Вид дисплея зависит от варианта комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, региона и выбранных настроек. Отображаемая информация может незначительно отличаться.

06 Выключатель кондиционера: нажмите, чтобы активировать компрессор кондиционера.

07 Выключатель MAX A/C: нажмите для активации режима максимального охлаждения, в котором температура воздуха в режиме охлаждения (с работающим компрессором) будет минимальной, а скорость вентилятора — максимальной.

08 Выключатель OFF: нажмите, чтобы выключить климатическую систему.

09 Выключатель обдува ветрового стекла.

10 Панель выбора режимов обдува: выбор направления подачи воздуха: в сторону лица, в сторону лица и ног, в сторону ног, ветрового и боковых стекол.

Интеллектуальная система поддержания высокого качества воздуха (при соответствующем оснащении)

Кнопку «Интеллектуальная система поддержания высокого качества воздуха» можно найти в меню «Климатическая установка» на главном экране центрального дисплея. Здесь можно выбрать настройки для поддержания высокого качества воздуха в салоне.



Выключатель интеллектуальной системы поддержания высокого качества воздуха: используется для включения/выключения системы.

- a. Активная вентиляция при отпирании дверей: включение и выключение функции.
- b. Функция автоматического осушения: включение и выключение.
- c. Функция интеллектуальной очистки: включение и выключение.
- d. Индикатор качества воздуха (в зависимости от содержания PM2.5): отлично, хорошо, легкое загрязнение, среднее загрязнение, сильное загрязнение, опасное загрязнение.
- e. Функция очистки воздуха одним касанием: включение и выключение.
- f. Функция автоматического переключения режимов рециркуляции и подачи наружного воздуха: включение и выключение.

При включении режима интеллектуального поддержания высокого уровня качества воздуха с помощью блока управления климатической установки по умолчанию активируются все функции, связанные с этим режимом. При выборе соответствующих функций в соответствии с вашими потребностями можно устранять неприятный запах в автомобиле перед началом поездки.

Активная вентиляция при отпирании дверей: если с момента выключения зажигания / электропитания про-

шло более 10 минут, и эта функция активирована, то при отпирании дверей в салоне включается вентилятор климатической установки.

Функция автоматического осушения: если с момента выключения зажигания / электропитания прошло более 10 минут, и эта функция активирована, то после закрывания и запираания всех дверей автоматически включается кондиционер для удаления влаги из его компонентов и проветривания воздушного контура климатической системы.

Функция интеллектуальной очистки: включается автоматически, когда качество воздуха в салоне автомобиля опускается ниже нормы.

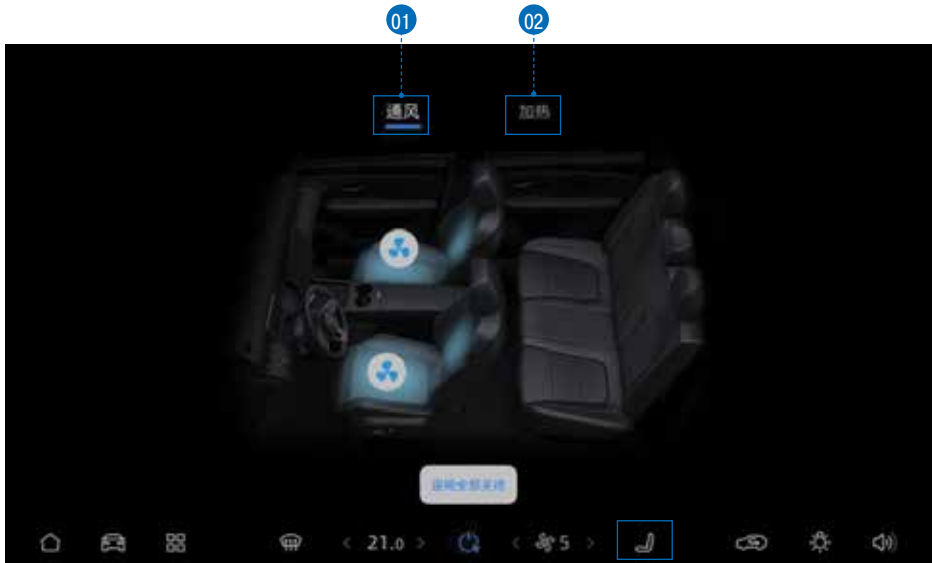
Индикатор качества воздуха (в зависимости от содержания PM2.5): отлично, хорошо, легкое загрязнение, среднее загрязнение, сильное загрязнение, опасное загрязнение.

Функция очистки воздуха одним касанием: активируется при нажатии кнопки.

Функция автоматического переключения режимов рециркуляции и подачи наружного воздуха: при сильном загрязнении наружного воздуха режим рециркуляции включается автоматически.

Выбор интенсивности подогрева и вентиляции сидений (при соответствующем оснащении)*

Выбирать настройки функций обогрева и вентиляции сидений можно в меню климатической установки на экране центрального дисплея .



В расширенном меню управления настройками сидений доступно большее количество функций. С помощью этих настроек можно создавать оптимальный комфорт во время поездок.

- 01 Функция подогрева: нажмите , чтобы включить функцию. Можно выбрать один из трех уровней интенсивности.
- 02 Функция вентиляции: нажмите , чтобы включить функцию. Можно выбрать один из трех уровней интенсивности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание ожогов, вызванных длительным использованием, людям с заболеваниями периферической нервной системы или ограниченным восприятием боли из-за диабета, возраста, травм или других заболеваний следует с осторожностью использовать функции обогрева и вентиляции сидений.

Мультимедийная система

Радиостанции

Вы можете коснуться области меню мультимедиа на главном экране центрального дисплея и выбрать радио; в этом меню можно переключать радиостанции, а также, нажимая значок , выбрать станции, которые вы часто слушаете.



Музыка

Обзор

Чтобы выбрать режим воспроизведения, коснитесь области мультимедиа на главном экране центрального дисплея. Можно прослушивать музыку с USB-носителей, по Bluetooth. Для входа в режим воспроизведения музыки с USB-носителя или по Bluetooth, коснитесь **«Воспроизведение с USB-носителя / Воспроизведение по Bluetooth»**. Коснитесь названия трека, альбома или списка воспроизведения — начинается воспроизведение с помощью медиаплеера, и отображается экран воспроизведения.

Чтобы воспроизвести следующий трек списка воспроиз-

ведения или альбома, коснитесь кнопки  или  на экране центрального дисплея или воспользуйтесь правой кнопкой на рулевом колесе (см. раздел «Рулевое колесо»).

Воспроизведение с USB-накопителя

Подсоедините USB-накопитель к переднему USB-разъему (см. раздел «USB-разъемы» на с. 142). Нажмите на **«Воспроизведение с USB-накопителя»**, а затем коснитесь названия папки накопителя, чтобы выбрать трек.

Примечание. При воспроизведении через USB-разъем определяются только USB-накопители. Если необходимо использовать другие типы устройств для воспроизведения мультимедиа (например, iPod), подключайте их по Bluetooth (устройства должны поддерживать функцию Bluetooth).



Воспроизведение по Bluetooth

Если у вас есть Bluetooth-совместимое устройство, например, смартфон, и он сопряжен с автомобилем, вы можете воспроизводить аудиофайлы с устройства и пользоваться музыкальными медиасервисами. Нажмите **«Воспроизведение по Bluetooth»**, а затем выберите трек, который нужно воспроизвести, на дисплее автомобиля или Bluetooth-устройства. На экране дисплея

автомобиля отображаются данные воспроизводимой композиции.

Чтобы воспроизвести следующий трек списка воспроизведения или альбома, коснитесь кнопки  или  на экране центрального дисплея или воспользуйтесь кнопкой на правой стороне рулевого колеса (см. раздел «Рулевое колесо»).



USB-разъемы

В автомобиле предусмотрено два модуля USB-разъемов. Один из них находится в переднем вещевом отделении центральной консоли, другой — в торцевой части центральной консоли. USB-разъемы в переднем вещевом отделении используются для подключения USB-накопителей и зарядки USB-устройств. USB-разъем в торцевой части центральной консоли используется для зарядки USB-устройств.



Описание способа воспроизведения аудиофайлов с подключенного USB-накопителя см. в разделе «Воспроизведение с USB-накопителя».

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Не используйте USB-концентратор для подключения нескольких устройств. В противном случае подключенное устройство не будет заряжаться или отображаться на экране центрального дисплея.

Беспроводная зарядка мобильных телефонов (при соответствующем оснащении)*

Модуль беспроводной зарядки включается после включения зажигания/электропитания автомобиля. Мобильный телефон с функцией беспроводной зарядки (сертифицированный по стандарту Qi) необходимо поместить в зону зарядки, чтобы начать ее. В ходе зарядки на центральном дисплее отображается значок зарядки. При возникновении неполадки в процессе зарядки (защита от перегрева / выполнение FOD / защита от перенапряжения / перегрузки по току) зарядка приостанавливается, и мобильный телефон необходимо извлечь из зоны для зарядки. После устранения причин неполадки зарядку можно возобновить. При выключении зажигания/электропитания автомобиля, если в зоне для зарядки обнаруживается телефон, подается звуковое предупреждение (зуммер) об оставленном телефоне, и на центральном дисплее появляется сообщение «Оставлен мобильный телефон». Зона беспроводной зарядки мобильного телефона показана стрелкой на рисунке ниже.



Режим мойки*

Активируйте этот режим перед стандартной или конвейерной мойкой. Автомобиль сам закроет окна и отключит внешнюю циркуляцию кондиционера, чтобы вода не попала внутрь, обеспечивая безопасность во время процесса.



Включение режима мойки

Включить режим мойки автомобиля можно любым из следующих способов

1. Через центр приложений: На центральном дисплее перейдите в меню «Центр приложений > Профили > Режим мойки» и выберите «Режим мойки». На появившемся экране выберите «Стандартная мойка» или «Конвейерная мойка», а затем нажмите кнопку запуска.
- Стандартная мойка: подходит для ручной и автоматической мойки без конвейера. Для активации переведите коробку передач в стояночный режим (P). Автомобиль автоматически закрывает окна и люк, чтобы избежать попадания воды в салон. Также рекомендуется вручную сложить наружные зеркала в соответствии с подсказками на дисплее, чтобы избежать повреждения.
- Конвейерная мойка: для активации переведите коробку передач в стояночный режим (P) и удерживайте нажатой педаль тормоза. После активации произойдет переключение на нейтраль (N). В этом режиме закрытие окон и складывание зеркал для предотвращения попадания воды в салон осуществляются автоматически.

После перехода в выбранный режим мойки автомобиль автоматически определяет состояние каждого компонента. Если какой-либо компонент не закрывается / складывается нормально, во всплывающем окне отображается значок X, указывающий на необходимость проверки.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- При включении режима мойки режим подачи наружного воздуха климатической установки выключается.



Выход из режима мойки

Выйти из режима мойки любым из следующих способов:

1. Если вы находитесь на экране «Режим мойки», просто коснитесь дисплея.



2. Нажмите на значок «Режим мойки» в строке состояния, чтобы развернуть меню режима мойки, затем нажмите «Выйти».



3. Режим мойки выключается автоматически, когда скорость движения автомобиля превышает 20 км/ч.

Режим кемпинга*

Данный режим позволяет планировать потребление энергии для питания внешних электрических потребителей, периода сна в автомобиле и возвращения домой. Он способствует повышению комфорта во время отдыха на природе.



Включение режима кемпинга

Убедитесь, что коробка передач находится в стояночном режиме (P), а режим мойки выключен. Включить режим кемпинга можно любым из следующих способов:

1. Через центр приложений: На центральном дисплее перейдите меню «Центр приложений > Профили > Режим кемпинга».



Управление электропитанием в режиме кемпинга

Чтобы войти в режим управления электропитанием в режиме кемпинга, перейдите к экрану «Режим кемпинга». В этом режиме вы можете задать значение зарезервированного запаса хода для возвращения домой и продолжительность сна в соответствии со своими потребностями.

- Зарезервированный запас хода: рассчитывается автоматически, исходя из данных о последней поездке, но вы можете изменить предложенное значение. Если автоматически рассчитать зарезервированный запас хода на основе данных о последней поездке не удается, система предлагает значение по умолчанию.
- Продолжительность сна: если планируете длительное время отдыха в автомобиле, задайте продолжительность сна.

- Оставшийся запас хода: общий запас хода за вычетом запаса хода для возвращения домой и энергии, которая будет потрачена в период сна. На основе этого значения можно планировать потребление электроэнергии.



Питание внешних электрических потребителей

1. Вставьте адаптер V2L в разъем медленной зарядки автомобиля.
2. На центральном дисплее появится всплывающее окно. Нажмите «Разрешить», чтобы включить функцию питания внешних электрических потребителей.
3. Текущая мощность разрядки отображается на экране «Режим кемпинга». Чтобы прекратить питание внешних электрических потребителей, нажмите кнопку «Завершить расход энергии батареи».

Режим сна в автомобиле

1. Перед активацией режима сна в автомобиле, убедитесь, что уровень заряда батареи превышает 30 %.
 2. Чтобы войти в режим сна в автомобиле, перейдите к экрану «Режим кемпинга».
 3. Включить или выключить режим сна в автомобиле можно любым из следующих способов.
- Перейдите на экран «Режим кемпинга» включите режим сна в автомобиле с помощью соответствующего переключателя. Если продолжительность сна не установлена, появится всплывающее окно с напоминанием. Нажмите кнопку «Перейти к настройкам» во всплывающем окне, чтобы установить продолжительность сна. Для выключения режима сна нажмите кнопку «Завершить кемпинг».

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- Когда уровень заряда батареи опускается ниже 20% или происходит сбой питания, который приводит к выходу из режима сна в автомобиле, все окна автоматически опустятся на определенную высоту, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха в салоне.
- После активации режима сна в автомобиле система автоматически устанавливает настройки температуры климатической установки на 24°C, выключает комбинацию приборов, центральный дисплей и автоматический дальний свет, двигатель, автоматический режим стеклоочистителей, закрывает солнцезащитную шторку, все окна и запирает все двери.
- В режиме сна в автомобиле функции определения уровня топлива, зарядки тяговой батареи от ДВС и дистанционного управления автомобилем недоступны.
- Когда режим сна в автомобиле включен, двери автоматически отпираются при открывании и не запираются после закрывания.
- Режим сна в автомобиле выключается автоматически при снижении заряда батареи до 20%, переключении режима коробки передач и сбое электропитания.
- После выключения режима сна в автомобиле комбинация приборов, автоматический дальний свет, солнцезащитная шторка, двигатель, автоматический режим стеклоочистителей и функция дистанционного управления автомобилем возвращаются в состояние, в котором они были до включения режима сна в автомобиле.

**Выключение режима кемпинга**

Выключить режим кемпинга можно любым из следующих способов:

1. Если вы находитесь на экране «Режим кемпинга», просто коснитесь дисплея.



2. Нажмите на значок «Режим кемпинга» в строке состояния, чтобы развернуть режим кемпинга, а затем нажмите «Завершить кемпинг».



3. Включите режим коробки передач, отличный от Р.

Использование мобильных телефонов**Совместимость с Bluetooth®**

Если ваш телефон распознан автомобилем, вы можете использовать телефон с функцией Bluetooth для его использования в режиме громкой связи в салоне.

Перед использованием телефона необходимо выполнить его сопряжение с автомобилем. см. раздел «Сопряжение Bluetooth-совместимого телефона с автомобилем».

Телефон всегда автоматически подключается к автомобилю, если он недавно использовался (и при условии, что он находится в зоне распознавания автомобилем). Для подключения к другому телефону см. раздел «Сопряжение Bluetooth-совместимого телефона с автомобилем».

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- Большинство типов мобильных телефонов с функцией Bluetooth отключаются при низком заряде аккумулятора телефона.

Сопряжение Bluetooth-совместимого телефона с автомобилем

Когда сопряжение выполнено, вы можете использовать мобильный телефон с функцией Bluetooth в автомобиле. После сопряжения телефон можно подключать к автомобилю, когда он распознается автомобилем. Для сопряжения мобильного телефона выполните следующие действия, находясь в автомобиле:

1. Убедитесь, что центральный дисплей и телефон включены.
2. В системных настройках включите интерфейс Bluetooth.
3. На телефоне включите интерфейс Bluetooth и установите видимый режим.
4. Коснитесь центрального дисплея автомобиля, чтобы начать поиск. После завершения поиска на дисплее отображается список всех Bluetooth-совместимых устройств, распознаваемых автомобилем.
5. На центральном дисплее автомобиля коснитесь названия телефона, с которым необходимо выполнить сопряжение. Через несколько секунд на дисплеях автомобиля и телефона появляется случайно сгенерированный номер.
6. Убедитесь, что номер, отображаемый на телефоне, совпадает с номером, отображаемым на дисплее автомобиля. Затем подтвердите на телефоне, что вы хотите выполнить сопряжение.

При успешном сопряжении мобильный телефон автоматически подключается к автомобилю, и на центральном дисплее отображается название телефона.

Импорт контактов

После сопряжения вы можете подтвердить через настройки Bluetooth, можно ли в автомобиле иметь доступ к контактам вашего телефона и журналу последних вызовов.

Если доступ есть, вы можете просматривать список контактов на центральном дисплее автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Перед импортом контактов, возможно, потребуется активировать режим синхронизации телефона или положительно отреагировать на вопрос во всплывающем окне телефона, чтобы подтвердить, что синхронизация контактов разрешена. В зависимости от типа используемого вами мобильного телефона последовательность действий может изменяться. Дополнительную информацию можно найти в инструкции по эксплуатации телефона.

Если доступ активирован, при выборе контакта в мобильном приложении телефона на центральном дисплее автомобиля отображается импортированная информация.

Отключение Bluetooth-совместимого телефона от автомобиля

Если вы хотите отключить телефон и использовать его снова позже, просто коснитесь выключателя Bluetooth в меню «Bluetooth», чтобы отключить его. Если вы больше не хотите использовать свой телефон в автомобиле, коснитесь кнопки «Игнорировать это устройство». Если данные об устройстве утрачены, то для использования его в автомобиле необходимо снова выполнить сопряжение (см. раздел «Сопряжение Bluetooth-совместимого телефона с автомобилем»).



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Когда вы покидаете автомобиль, телефон автоматически отключается.

Использование сопряженного телефона

Когда сопряженный телефон попадает в зону обнаружения при включенном интерфейсе Bluetooth, он автоматически подключается к автомобилю. Если недавно подключенный телефон не находится в зоне действия, происходит подключение следующего сопряженного телефона. Коснитесь списка телефонов, сопряженных по Bluetooth, чтобы выбрать требуемый. Список сопряженных телефонов можно найти в меню «Bluetooth». Выберите телефон, который вы хотите подключить, и нажмите «Подключить». Если телефон, который вы хотите подключить, отсутствует в списке, следуйте инструкциям, приведенным в разделе «Сопряжение Bluetooth-совместимого телефона с автомобилем».

Если устройство подключено, оно отображается в списке Bluetooth-устройств на центральном дисплее, чтобы можно было видеть, что соединение активно.

Совершение телефонных вызовов

Для совершения вызова необходимо сделать следующее:

1. На панели управления нажмите на значок , чтобы войти в приложение телефона.
2. Коснитесь значка телефона с функцией Bluetooth в области отображения информации на главном экране центрального дисплея.

Вы можете совершить телефонный вызов одним из следующих способов:

1. С использованием списка контактов
 - 1) Нажмите на значок приложения телефона или области отображения телефона с функцией Bluetooth на главном экране центрального дисплея, а затем выберите контакт.
 - 2) Выберите имя контакта, которому вы хотите позвонить, чтобы отобразилась подробная информация о нем.

- 3) Коснитесь номера, который вы хотите набрать (их может быть несколько). На центральном дисплее отображается экран вызова и имя вызываемого контакта.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Убедитесь в том, что доступ к списку контактов телефона разрешен.
- Если это безопасно и легально, вы также можете напрямую набрать номер на своем телефоне или выбрать контакт, чтобы совершить вызов.

2. Использование экранной клавиатуры центрального дисплея

- 1) Нажмите на значок приложения телефона или области отображения телефона с функцией Bluetooth на главном экране центрального дисплея, а затем коснитесь клавиатуры для набора номера.
- 2) Введите номер телефона на клавиатуре.
- 3) Коснитесь кнопки вызова на центральном дисплее. После этого появляется экран вызова и отображается набранный номер.

Прием входящего телефонного вызова

Когда на телефон поступает вызов, на комбинации приборов и центральном дисплее отображается номер телефона или имя абонента (если он есть в адресной книге и список контактов синхронизирован).

Коснитесь кнопки  или  на центральном дисплее или используйте кнопки на правой части рулевого колеса, чтобы ответить на входящий вызов или отказаться от разговора (см. раздел «Рулевое колесо»).

Подключение к точке доступа Wi-Fi*

При подключении телефона к точке доступа Wi-Fi передача данных, как правило, может осуществляться быстрее, чем при использовании трафика операторов мобильной связи. Подключение к точке Wi-Fi можно использовать, когда доступ к мобильной сети отсутствует или сигнал сети слабый. Чтобы обеспечить быструю и надежную передачу обновлений программного обеспечения систем автомобиля, рекомендуется, чтобы точка доступа Wi-Fi была включена, и подключиться к сети Wi-Fi. Инструкция по подключению к сети Wi-Fi:

1. Включите сеть Wi-Fi в разделе «Настройки > Управление функциями автомобиля > Подключения». Автомобиль автоматически просканирует сети Wi-Fi и отобразит список доступных сетей.
2. Выберите предпочитаемую сеть Wi-Fi, введите пароль (если необходимо), а затем подтвердите подключение к сети Wi-Fi.

После подключения к сети: если автомобиль распознает устройство, оно автоматически подключается. Если в зоне действия есть несколько сетей, к которым проис-

ходило подключение, происходит подключение к сети, которая использовалась ранее.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Можно также использовать мобильную точку доступа или подключение к Интернету с помощью функции раздачи сигнала Wi-Fi.

Мобильный интернет*

Технология ICCOA Carlink обеспечивает интеграцию мобильного устройства с автомобилем, используя оптимальные характеристики обеих систем и возможности их взаимосвязи. Данная технология создает канал связи между смартфоном и автомобилем, расширяя функционал мобильных приложений и сервисов на автомобильную платформу. Это интеллектуальное решение позволяет перенести приложения и сервисы из смартфона в автомобиль, делая его центром управления.

Проводное соединение:

1. Подключите смартфон к автомобилю с помощью подключаемого кабеля для передачи данных.
2. Нажмите на значок ICCOACarlink на центральном дисплее. Беспроводное соединение:

Предварительная подготовка на стороне смартфона:

1. Включите интерфейс Bluetooth.
2. Убедитесь, что смартфон находится в автомобиле.

Предварительная подготовка на стороне автомобиля:

1. Включите интерфейс Bluetooth.
2. Нажмите на значок ICCOACarlink на центральном дисплее. Первое подключение:

1. На центральном дисплее автомобиля отобразится 6-значный код. Если Bluetooth выключен, он автоматически включится.

2. Введите этот 6-значный код на экране смартфона. При первом подключении необходимо сначала предоставить разрешение на использование функций или согласиться с заявлением об услугах на смартфоне. После успешной проверки кода вы перейдете на страницу ICCOACarlink. Если вы ошиблись при вводе кода подключения, нажмите кнопку «Повторить» на телефоне и снова введите 6-значный код.

Повторное подключение после выключения зажигания / электропитания. Если приложение ICCOA использовалось до выключения зажигания / электропитания автомобиля, то при беспроводном соединении после его повторного включения трансляция ICCOABLE или приложение ICCOA должны включиться автоматически; при проводном соединении приложение ICCOA открывается напрямую.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи

Внимательно ознакомьтесь с этим разделом, чтобы лучше понять и правильно использовать настройки, относящиеся к зарядке.

Высоковольтная система

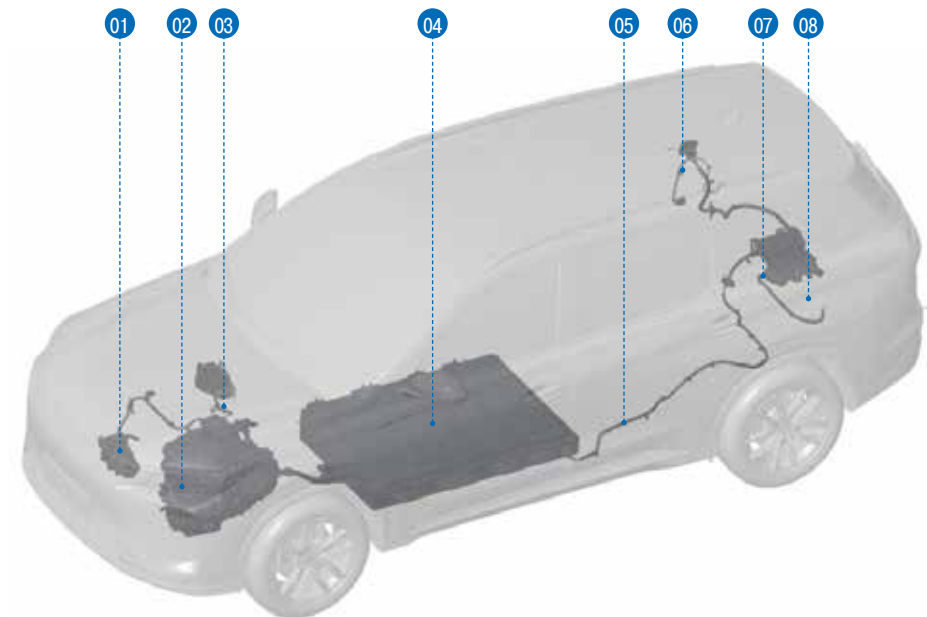


Иллюстрация. Рисунок приводится исключительно в качестве примера. На вашем автомобиле компоненты и их расположение могут отличаться.

Краткое описание высоковольтных компонентов

Высоковольтные компоненты и кабели автомобиля находятся в подкапотном пространстве, багажном отсеке и интегрированы в шасси. На них есть соответствующие обозначения или предупреждающие надписи. Высоковольтные кабели уложены в оранжевые гофрированные трубки. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам и кабелям и не разбирайте их самостоятельно. В противном случае это может привести к травмам, в том числе смертельным, и повреждению автомобиля.

- 01 Электрический компрессор
- 02 Коробка передач гибридного привода
- 03 Нагреватель PTC
- 04 Высоковольтная аккумуляторная батарея
- 05 Высоковольтные провода
- 06 Зарядная розетка
- 07 Высоковольтный распределительный блок
- 08 Зарядное устройство 2-в-1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Высоковольтная система не предназначена для ремонта потребителями. Не разбирайте, не извлекайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы самостоятельно. Для удобства идентификации высоковольтные кабели помечены оранжевым цветом.
- В целях вашей безопасности внимательно ознакомьтесь с надписями на предупреждающих наклейках автомобиля и следуйте всем инструкциям, находящимся на них.
- В случае пожара следует немедленно вызвать экстренные службы.

Знак предупреждения о высоком напряжении

Высоковольтные компоненты имеют наклейки с предупреждающим знаком. Не прикасайтесь к таким компонентам, не разбирайте их и не заменяйте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время эксплуатации автомобиля высоковольтная система находится под высоким напряжением, и ее компоненты могут очень сильно нагреваться. Следуйте инструкциям, приведенным на предупреждающих наклейках, чтобы избежать травм и повреждений, которые могут быть вызваны контактом с компонентами, находящимися под высоким напряжением, и высокой температурой.
- Следует строго избегать физического контакта между вами или спасателями и высоковольтными компонентами. Спасатели должны принять все профилактические меры (включая ношение изолирующих одежды, обуви, перчаток и т. д.).

Инструкции по зарядке

Меры предосторожности при зарядке

1. Перед зарядкой проверьте состояние зарядного кабеля. Запрещается использовать зарядные кабели с поврежденной оболочкой.
2. Зарядка может повлиять на медицинские или имплантируемые электронные устройства. Перед зарядкой проконсультируйтесь с их производителем.
3. Перед началом зарядки убедитесь, что в зарядных разъемах автомобиля и розетке зарядного кабеля нет следов влаги или инородных материалов, а также убедитесь в том, что металлические контакты зарядного разъема и разъема кабеля не подверглись коррозии.
4. Желательно, чтобы зарядка выполнялась в как можно более безопасном месте, где исключается воздействие осадков. Автомобиль должен находиться на безопасном расстоянии от потенциальных источников огня.
5. Не модифицируйте и не разбирайте зарядный пистолет, зарядный разъем или зарядное оборудование — это может привести к возникновению неисправностей зарядного устройства или даже пожара. Использование некачественных продуктов строго запрещено.

6. Выбирайте сухое и проветриваемое место для зарядки и не используйте зарядное оборудование в местах, где используются или хранятся бензин, краски, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
7. Категорически запрещается использовать зарядные кабели во влажных помещениях.
8. Не позволяйте детям выполнять операции по зарядке.
9. Не прикасайтесь к зарядному разъему.
10. В дождливую погоду, если нет навеса, откажитесь от подсоединения зарядного оборудования.
11. В случае резкого изменения погоды (ветер, дождь и снег, гроза и т. д.) во время зарядки вовремя проверьте, надежно ли удерживается зарядный пистолет и нет ли на нем влаги. В случае грозы не приближайтесь к зарядному кабелю и кузову автомобиля.
12. Если в процессе зарядки на зарядный разъем попала вода, сначала убедитесь, что источник питания отключен, затем отсоедините концевой штекер источника питания (не прикасайтесь к металлическому листу зарядного штекера руками или другими частями тела, чтобы избежать поражения электрическим током). Затем отсоедините зарядный пистолет. При необходимости используйте изолирующие перчатки и как можно скорее обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки и ремонта.
13. Если во время зарядки вы почувствовали специфический запах, идущий от автомобиля, немедленно прекратите зарядку.
14. Во время зарядки не перегибайте и не зажимайте зарядный кабель.
15. После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство, если у вас мокрые руки или вы стоите на мокром полу/асфальте.
16. Перед началом движения автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отключено от автомобиля.
17. Не закрывайте крышку лючка зарядного гнезда, когда уплотнительная крышка разъема снята.
18. Не храните и не используйте зарядное устройство при температуре выше 50°C.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Вставляя зарядный пистолет, убедитесь, что фиксатор возвращается в исходное положение. Если блокирующее устройство зарядного пистолета должным образом не работает, не используйте это зарядное устройство.
- Вставляя или извлекая зарядный пистолет, делайте это плавно и аккуратно. Не наклоняйте и не встряхивайте зарядный пистолет.
- Если крышка зарядного гнезда или зарядный пистолет замерзли из-за погодных условий или по другим причинам, не прилагайте к ним чрезмерных усилий, чтобы не повредить.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- Слишком низкая или слишком высокая температура тяговой батареи может негативно повлиять на эффективность зарядки.
- В условиях низких температур терморегулирование батареи повышает эффективность зарядки, но увеличивает время зарядки и расход энергии на нагрев, что нормально.
- В северных регионах с более низкими температурами рекомендуется заряжать батарею в отапливаемом помещении. В регионах с высокими температурами на юге рекомендуется заряжать батарею в прохладном проветриваемом месте.
- Когда индикатор SOC на комбинации приборов показывает, что заряд тяговой батареи почти исчерпан, своевременно заряжайте ее. В противном случае возможно сокращение срока службы батареи.

Примечания в отношении процесса зарядки

1. Во время зарядки кондиционер можно использовать в обычном режиме. Однако для повышения эффективности процесса делать это не рекомендуется.
2. Рекомендуется, чтобы во время зарядки в салоне автомобиля никого не было.
3. Рекомендуется заряжать автомобиль в проветриваемом месте и не закрывать решетку воздухозаборника.
4. Во время зарядки, когда батарея нагревается, отображаемая на комбинации приборов мощность зарядки может кратковременно колебаться. Это нормально.
5. Во время зарядки на комбинации приборов отображается расчетное время до полной зарядки. Оно может несколько отличаться в зависимости от климата, уровня мощности, используемого зарядного устройства и т. д. Это нормально.
6. Во время зарядки может запуститься охлаждение батареи, при этом компрессор, вентилятор и другие компоненты будут работать по мере необходимости, издавая определенный шум в моторном отсеке. Это нормально.
7. Перед завершением зарядки включается функция выравнивания заряда батареи, которая способствует продлению срока ее службы, но также несколько увеличивает время зарядки.

Признаки неисправностей, возможные причины и решения

Признак	Возможные причины	Решение
Зарядный пистолет подключен, но батарея не заряжается	Не хватает средств на карте оплаты или неисправна зарядная станция	Проверьте баланс карты оплаты или свяжитесь с персоналом станции для решения проблемы.
	АКБ 12 В разряжена	Подсоедините АКБ 12 В от другого автомобиля; после запуска двигателя низковольтный аккумулятор начнет заряжаться.
	В стандартной однофазной двухполюсной розетке с заземлением 220 В 50 Гц 16 А отсутствует электричество	Убедитесь, что источник питания не находится под защитой от перегрузки.
	Проблема с автомобилем или зарядным устройством	Если на комбинации приборов загорелся сигнализатор неисправности силовой установки или появилось сообщение о неисправности системы зарядки, прекратите зарядку и обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда.
	Слишком низкая или слишком высокая температура тяговой батареи	Перед зарядкой дайте батарее нагреться или остыть, установите автомобиль в среду с подходящей температурой и начинайте зарядку только после того, как температура батареи придет в норму.
Процесс зарядки прерывается	Зарядный кабель подключен не полностью	Убедитесь, что зарядный кабель подключен надлежащим образом.
	Неисправность автомобиля или зарядной станции	Если на зарядной станции или на комбинации приборов автомобиля отображается сообщение о неисправности обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда.
	Слишком высокая температура тяговой батареи	Когда на приборной панели загорается индикатор перегрева тяговой батареи, зарядка автоматически прекращается. Дождитесь остывания батареи перед возобновлением зарядки.

Способы зарядки

Автомобиль можно заряжать тремя способами: от бытовой розетки с использованием портативного зарядного устройства (доступно в продаже у авторизованных дилеров), от зарядных станций переменного (медленная зарядка) тока.

Расчетное время зарядки указывается на комбинации приборов.

1. Зарядка с помощью портативного зарядного устройства: подключитесь к бытовой розетке 220 В/16 А. Для приобретения устройства обращайтесь в авторизованные дилерские центры.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- В настоящее время в электромобиллях широко используются литий-ионные батареи. Из-за их электрохимических свойств активность ионов снижается в условиях низких температур, и прямая зарядка в таких условиях может привести к повреждению батареи. Для защиты тяговой батареи и продления срока ее службы в автомобиле предусмотрена функция предварительного нагрева батареи перед зарядкой.
- Портативное зарядное устройство имеет малую мощность, обычно менее 3 кВт. Перед зарядкой требуется нагрев батареи, поэтому время зарядки будет дольше, чем летом, что является нормальным явлением. В некоторых экстремально холодных регионах, когда мощность зарядки уравновешивается мощностью, необходимой для нагрева батареи, отображается сообщение о невозможности продолжить зарядку, что также является нормальным явлением.
- Для повышения эффективности и безопасности зарядки обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда, чтобы выбрать и установить домашнюю зарядную станцию переменного тока мощностью 7 кВт.
- Контактные розетки, используемые для зарядки, должны соответствовать национальным стандартам. Это позволит исключить их разрушение, повреждение зарядного кабеля, отключение и другие неполадки, вызываемые зарядкой слишком высокой мощностью.
- Портативное зарядное устройство оснащено заземляющим проводом, соединенным с точкой заземления трехконтактной вилки питания. Контактная розетка должна быть хорошо заземлена. В случае неисправности или повреждения зарядного оборудования заземляющий провод обеспечивает разряд по цепи с минимальным сопротивлением, тем самым снижая риск поражения электрическим током.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Запрещается использовать устройства, имитирующие заземление. Это сделает зарядку невозможной, может привести к повреждению зарядного пистолета и автомобиля, а также создаст опасность поражения электрическим током.
- Зарядное устройство переменного тока с портативным пистолетом



Иллюстрация. Рисунок приводится исключительно в качестве примера. Экрана зависит компоненты и их расположение могут отличаться.

- 01 Контактная вилка. Перед зарядкой убедитесь, что трехконтактная вилка 16 А на конце зарядного устройства соответствует розетке, используемой для зарядки.
- 02 Зарядный пистолет. Возьмите зарядный пистолет и вставьте его в зарядный разъем автомобиля.
- 03 Блок управления зарядкой
- 04 Зарядный кабель



ПРИМЕЧАНИЕ!

- При использовании бытовой электросети для зарядки необходимо убедиться, что сетевая розетка рассчитана на значение тока не ниже значения тока, требуемого зарядным кабелем. Сетевая розетка должна быть правильно заземлена.
- Очищайте зарядный кабель влажной тканью или тканью, смоченной в растворе нейтрального чистящего средства. Не используйте химикаты и растворители. Не погружайте зарядный кабель в воду.
- Неправильные действия при зарядке могут привести к нарушению зарядки. Если индикатор на блоке управления светится красным цветом, отсоедините зарядное устройство, закройте двери автомобиля и подождите некоторое время. Затем попытайтесь начать зарядку снова. Если индикатор на блоке управления снова светится красным цветом, обратитесь за помощью в авторизованный дилерский центр бренда.

Использование портативного зарядного пистолета для зарядки переменным током

1. Остановите автомобиль и включите стояночный режим (P) коробки передач.



01

ИЛЛЮСТРАЦИЯ: выпадающее меню на центральном дисплее

- 01 **Крышка лючка зарядного разъема:** нажмите, чтобы открыть.
2. Чтобы открыть крышку лючка зарядного разъема, коснитесь значка «Лючок зарядного разъема» в выпадающем меню на центральном дисплее.
3. Вставьте контактную вилку в бытовую розетку с напряжением 220 В.



Иллюстрация: зарядный разъем автомобиля

4. Нажмите на защелку крышки зарядного разъема, затем снимите крышку.
5. Снимите защитную крышку с зарядного пистолета.
6. Правильно вставьте зарядный пистолет в зарядный разъем автомобиля.
7. После завершения зарядки она прекращается автоматически. Нажмите кнопку разблокировки на ключе с пультом ДУ, чтобы разблокировать зарядный пистолет, затем нажмите кнопку на зарядном пистолете, чтобы извлечь его.
8. Отсоедините контактную вилку от бытовой розетки 220 В.

- Вставьте защитную крышку разъема для медленной зарядки и закройте крышку лючка. Уложите зарядное оборудование в автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В соответствии с местными нормами и национальными стандартами для зарядки аккумуляторной батареи рекомендуется использовать розетку переменного тока с напряжением 220 В.
- Не используйте розетки, в которых вилка кабеля не фиксируется надежно.
- Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова, установите защитную крышку зарядного пистолета так, чтобы она не касалась автомобиля.
- Перед началом зарядки убедитесь, что контактная вилка зарядного кабеля вставлена в розетку 220 В с надлежащим заземлением.
- Убедитесь, что на зарядный кабель и/или вилку не попадают прямые солнечные лучи. При попадании прямых солнечных лучей защита блока управления или вилки от перегрева может ограничить или прервать процесс зарядки.
- Во время зарядки не отсоединяйте зарядный кабель от розетки.

Зарядка от станции переменного тока (медленная)



01

ИЛЛЮСТРАЦИЯ: выпадающее меню на центральном дисплее

- 01 Крышка лючка зарядного разъема:** нажмите, чтобы открыть.
- Остановите автомобиль и включите стояночный режим (P) коробки передач.
- Чтобы открыть крышку лючка зарядного разъема, коснитесь значка «Лючок зарядного разъема» в выпадающем меню на центральном дисплее.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- После разблокировки зарядного пистолета с помощью ключа необходимо нажать кнопку на зарядном пистолете в течение 25 секунд, а затем вытащить зарядный пистолет. В противном случае пистолет необходимо разблокировать еще раз.
- При экстремально низких температурах (ниже -10°) автомобиль может не поехать сразу после включения. Сначала зарядите его, чтобы прогреть батарею, а уже потом начинайте движение.

- Нажмите на защелку крышки зарядного разъема, затем снимите крышку.
- Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку с зарядного пистолета.

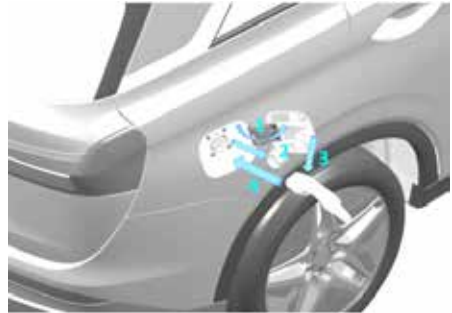


Иллюстрация: зарядный разъем автомобиля

- Правильно вставьте зарядный пистолет в зарядный разъем автомобиля.
- Следуя инструкциям на зарядной станции, запустите процесс зарядки.
- Если необходимо прервать процесс зарядки, следуйте инструкциям на зарядной станции.
- После завершения зарядки она прекращается автоматически. Нажмите кнопку разблокировки на ключе с пультом ДУ, чтобы разблокировать зарядный пистолет, затем извлеките его.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- После разблокировки зарядного пистолета с помощью ключа необходимо нажать кнопку на зарядном пистолете в течение 25 секунд, а затем вытащить зарядный пистолет. В противном случае пистолет необходимо разблокировать еще раз.

- Вставьте защитную крышку разъема для медленной зарядки и закройте крышку лючка. Установите пистолет для зарядки от сети переменного тока в исходное положение на зарядную станцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Используйте только зарядные станции, соответствующие стандартам.
- Строго соблюдайте инструкции в отношении начала и завершения зарядки на зарядной станции. Не подключайте и не отключайте зарядное устройство от сети во время зарядки в произвольном порядке.

Зарядка по расписанию*

Функция зарядки по расписанию позволяет рационально использовать электроэнергию. Если в определенное время суток тариф на электроэнергию пониженный, вы можете заранее установить время начала и конца зарядки, чтобы она выполнялась с использованием этого тарифа.



Иллюстрация. Настройки > Зарядка

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Функция зарядки по расписанию поддерживается только портативными зарядными устройствами переменного тока или соответствующими зарядными станциями.
- После разблокировки зарядного пистолета с помощью ключа необходимо нажать кнопку на зарядном пистолете в течение 25 секунд, а затем вытащить зарядный пистолет. В противном случае пистолет необходимо разблокировать еще раз.

1. Остановите автомобиль и включите стояночный режим (P) коробки передач.
2. Включите функцию зарядки по расписанию на центральном дисплее.
 - ① После включения этой функции установите время начала зарядки. Рекомендуется устанавливать время начала зарядки после 22:00.
 - ② Установите время ожидания зарядки. Если зарядное устройство подключается в период ожидания, заряд-

ка не активируется до установленного в настройках времени начала зарядки. Если зарядку необходимо начать в период ожидания, выключите функцию зарядки по расписанию. Если зарядное устройство подключается вне периода ожидания, зарядка начинается немедленно, и прекращается по истечении периода ожидания.

- ③ Варианты настроек для повторяющейся зарядки: однократно, ежедневно и пользовательский режим.
3. Откройте крышку лючка зарядного разъема и вставьте зарядный пистолет.
4. Если необходимо прервать процесс зарядки, следуйте инструкциям на зарядной станции.
5. После завершения зарядки она прекращается автоматически. Нажмите кнопку разблокировки на ключе с пультом ДУ, чтобы разблокировать зарядный пистолет, затем нажмите кнопку на зарядном пистолете, чтобы извлечь его.
6. Вставьте защитную крышку разъема для медленной зарядки и закройте крышку лючка. Установите пистолет для зарядки от сети переменного тока в исходное положение на зарядную станцию.

Питание внешних электрических потребителей*

С помощью разъема для медленной зарядки и разрядно-пистолета от высоковольтной сети автомобиля может осуществляться питание напряжением 220 В переменного тока бытовых приборов, таких как светильники, мало-мощные духовые печи, микроволновые печи и т. д. Максимальная выходная мощность может достигать 3,3 кВт.



Иллюстрация: изображение приведено исключительно в качестве примера

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- Автомобиль оснащен функцией защиты от недопустимого уровня разряда высоковольтной аккумуляторной батареи (показатель SOC). Когда уровень SOC становится ниже значения (которое может быть скорректировано в зависимости от условий окружающей среды), запускается двигатель внутреннего сгорания.
- Остановите автомобиль, включите режим Р коробки передач и стояночный тормоз. Дважды нажмите кнопочный выключатель зажигания / электропитания, чтобы выбрать режим ON.



01

ИЛЛЮСТРАЦИЯ: выпадающее меню на центральном дисплее

- 01 Крышка лючка зарядного разъема:** нажмите, чтобы открыть.
- Чтобы открыть крышку лючка зарядного разъема, коснитесь значка «Лючок зарядного разъема» в выпадающем меню на центральном дисплее.



Иллюстрация. Зарядный разъем автомобиля

- Нажмите на защелку крышки зарядного разъема, затем снимите крышку.
- Нажмите кнопку на разрядном пистолете, чтобы снять защитную крышку.
- Правильно вставьте разрядный пистолет в зарядный разъем автомобиля. Если при установке пистолета слышен щелчок, значит, разрядный пистолет вставлен правильно.



- На центральном дисплее перейдите к меню «Настройки» > «Энергия». После подключения пистолета появится всплывающее окно с запросом. Нажмите «Включить», чтобы включить функцию питания внешних электрических потребителей сразу или выберите «Отмена». Вы можете задать уровень заряда батареи, при достижении которого функция питания внешних электрических потребителей будет выключаться.
- Если требуется длительное использование этой функции, может запускаться двигатель, чтобы поддерживался минимально допустимый уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Если уровень заряда батареи опускается ниже определенного значения, питание внешних потребителей прекращается.
- После использования при закрытых дверях автомобиля нажмите кнопку отпирания дверей на ключе с пультом ДУ, чтобы разблокировать разрядный пистолет. Затем нажмите кнопку на разрядном пистолете, чтобы извлечь его.
- Вставьте защитную крышку разъема для медленной зарядки и закройте лючок. Установите разрядный пистолет в исходное положение.

Аварийное открывание крышки лючка зарядного разъема и разблокировка разрядного пистолета

- С помощью кнопки выпадающего меню на центральном дисплее невозможно открыть крышку лючка зарядного разъема.
- После разблокировки зарядного пистолета с помощью ключа с пультом ДУ невозможно нажать кнопку на зарядном пистолете. В этих случаях можно использовать трос аварийного отпирания/разблокировки пистолета, расположенный на правой стороне багажного отсека.



- 01** Трос аварийного отпирания крышки лючка зарядного разъема:

- Откройте крышку сервисного окна, расположенную в обивке на правой стороне багажного отсека.

- Потяните вверх ручку троса аварийного отпирания замка лючка зарядного разъема, затем потяните ручку наружу (натягивая трос), чтобы открыть крышку лючка.
- Верните рукоятку троса аварийного отпирания крышки лючка зарядного разъема в фиксированное положение.
- Установите на место крышку сервисного окна.

- 02** Медленно потяните трос для аварийной разблокировки зарядного пистолета: используйте соответствующий инструмент, чтобы ослабить защелку, потяните трос, чтобы разблокировать замок зарядного пистолета, а затем извлеките зарядный пистолет. Если при использовании вышеуказанных способов все же не удастся открыть крышку лючка зарядного разъема или разблокировать зарядный пистолет, обратитесь авторизованный дилерский центр бренда.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Трос аварийного открывания крышки лючка зарядного разъема и разблокировки зарядного пистолета должен использоваться только в чрезвычайных ситуациях. Если с помощью кнопки на центральном дисплее не удастся открыть лючок зарядного разъема или разблокировать зарядный пистолет, обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда.

Управление уровнем заряда аккумуляторной батареи

Во время движения автомобиля в гибридном режиме используется функция управления зарядом высоковольтной аккумуляторной батареи, благодаря чему резервируется некоторое количество электроэнергии для таких сценариев, как резкое ускорение. При равномерном движении автомобиля уровень заряда поддерживается примерно на одном и том же определенном уровне.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если между текущим и заданным значением уровня заряда существует значительная разница, для восстановления баланса может потребоваться большее время.

Запуск двигателя для зарядки аккумуляторной батареи при неподвижном автомобиле

Когда включен стояночный режим коробки передач (P) и уровень заряда высоковольтной аккумуляторной бата-

реи ниже определенного значения, перейдите в меню «Настройки > Энергия», чтобы включить функцию запуска двигателя для зарядки аккумуляторной батареи при неподвижном автомобиле.

Когда автомобиль неподвижен, электропитание находится в состоянии READY, если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи становится ниже определенного значения, автоматически запускается двигатель и приводит в действие генератор для зарядки аккумуляторной батареи. В таком режиме частота вращения двигателя выше частоты работы двигателя на холостом ходу, что не является неисправностью. Зарядка автомобиля продолжается до тех пор, пока уровень заряда батареи не достигает определенного уровня, после чего двигатель выключается.



Высоковольтная аккумуляторная батарея

Уход за высоковольтной аккумуляторной батареей

Не допускайте полного разряда аккумуляторной батареи, например, при длительном простое автомобиля. Если автомобиль не используется длительное время, из-за явления саморазряда батарея постепенно разряжается. Стремитесь к тому, чтобы автомобиль не находился на стоянке более трех месяцев. При длительной стоянке рекомендуется заряжать батарею до 100 %, а затем разряжать ее до 60 % не реже одного раза в три месяца.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Владелец или специалистам неавторизованных сервисных центров запрещено разбирать или ремонтировать высоковольтную аккумуляторную батарею. Ни в коем случае не вскрывайте и не изменяйте конструкцию батареи. Для обслуживания высоковольтной аккумуляторной батареи необходимо обратиться в авторизованный дилерский центр бренда.
- Если уровень заряда высоковольтной батареи снизился до 0 %, ее необходимо зарядить. В противном случае через некоторое время зарядка может быть невозможна. В таких случаях для дальнейшей эксплуатации автомобиля потребуется подзарядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи с помощью пусковых проводов или ее замена. При необходимости обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда за помощью.
- После завершения технического обслуживания автомобиля или в случае любого удара по компонентам шасси (со стороны днища кузова) осмотрите аккумуляторную батарею, бамперы на наличие любых неисправностей, таких как повреждения, деформация или ржавчина. Кроме того, проверьте надежность крепления высоковольтной аккумуляторной батареи, изолирующей пластины и мест крепления бамперов.

Диапазон рабочей температуры

Не подвергайте автомобиль воздействию температуры выше 55 или ниже -30°C в течение более чем 24 часов подряд.

Утилизация высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея установлена в нижней части автомобиля, она содержит множество литий-ионных элементов. Утилизация произвольным образом может привести к загрязнению окружающей среды или возникновению опасных ситуаций.

Выполняйте приведенные ниже указания или требования и сдавайте аккумуляторную батарею на переработку в авторизованный дилерский центр бренда или представителям уполномоченного предприятия.

1. Требования к снятию: снятие должно выполняться уполномоченными квалифицированными специалистами.
2. Безопасность при работе с высоким напряжением: внутри батареи находятся литий-ионные элементы питания, высоковольтная проводка и другие высоковольтные компоненты. Перед вскрытием или разборкой необходимо обеспечить надлежащую изоляцию и защиту.
3. Транспортировка: высоковольтные батареи относятся к опасным грузам класса 9 и должны перевозиться транспортными средствами, имеющими разрешение на перевозку опасных грузов класса 9.
4. Хранение: снятые высоковольтные батареи следует хранить в сухом помещении при температуре $20-30^{\circ}\text{C}$ вдали от легковоспламеняющихся материалов, источников тепла, воды и других потенциально опасных источников.
5. Внутренние компоненты: высоковольтные батареи состоят из литий-ионных элементов питания (объединенных в модули), печатных плат, проводов, металлических корпусов и других компонентов.

Мы рекомендуем сдавать отработанные или использованные высоковольтные аккумуляторные батареи в случае утилизации автомобиля или

по другим причинам, представителям уполномоченных предприятий, указанных брендом, для надлежащей утилизации. Информацию об обслуживании, утилизации и обращении с высоковольтными батареями можно получить в авторизованном дилерском центре бренда.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается незаконно утилизировать или выбрасывать высоковольтные аккумуляторные батареи.
- На ваш автомобиль установлена специальная аккумуляторная батарея. Запрещается использовать ее вне автомобиля или каким-либо образом модифицировать.

Техническое обслуживание

Своевременное и правильное техническое обслуживание автомобиля способствует тому, чтобы он всегда находился в хорошем состоянии.

Хранение автомобиля

Хранение автомобиля

Автомобиль следует хранить в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом помещении.

Длительная стоянка в закрытых помещениях с повышенной влажностью может ускорить появление ржавчины и старение деталей автомобиля.

При регулярном техническом обслуживании соблюдайте рекомендации и требования, приведенные в руководстве по эксплуатации.

Не останавливайте и не оставляйте автомобиль над легковоспламеняющимися материалами сразу после запуска двигателя или после его выключения.

Обслуживание высоковольтной аккумуляторной батареи

- Высоковольтная батарея является важным компонентом автомобиля, поэтому при ее использовании обратите внимание на следующее.
- По возможности не ставьте автомобиль на длительную стоянку в местах со слишком высокой или слишком низкой температурой.
- Не оставляйте автомобиль рядом с источниками сильного тепла.
- Избегайте длительной стоянки автомобиля без движения и пользуйтесь им не реже одного раза в месяц.
- Автомобиль следует содержать в сухом состоянии и избегать длительной стоянки в сырых или заболоченных местах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь, не снимайте и не разбирайте высоковольтную аккумуляторную батарею и соответствующие высоковольтные компоненты, на которых есть предупреждающие наклейки, относящиеся к высокому напряжению.
- В случае возгорания автомобиля или аккумуляторной батареи быстро отведите автомобиль в безопасное место и отойдите на безопасное расстояние; используйте специальный огнетушитель, предназначенный для тушения объектов, находящихся под высоким напряжением.

Уход за шинами

Помимо правильного давления воздуха в шинах и правильных регулировок углов установки колес, срок службы шин также зависит от манеры вождения. Резкие ускорения, прохождение поворотов на большой скорости и резкое торможение могут ускорить износ шин. Кроме того, поездки в жаркую погоду и движение по неровным дорогам также могут увеличить износ протектора шин.

Соблюдение установленной нагрузки и скорости движения

- Не перегружайте автомобиль и проверяйте нагрузку на багажник на крыше.
- Разумно выбирайте скорость движения автомобиля.

Поддержание давления воздуха в шинах

Поддерживайте давление в соответствии с рекомендациями, приведенными на табличке с информацией о шинах и нагрузке.



В случае отклонения от нормы давления воздуха в шине (-ах) на комбинации приборов загорается контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS).

После восстановления рекомендованного значения давления воздуха в шинах контрольная лампа на комбинации приборов гаснет не сразу. После восстановления рекомендованного значения давления необходимо ехать со скоростью более 25 км/ч в течение более 1 минуты, чтобы активировалась система TPMS, в результате чего контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Если он не гаснет после включения зажигания/электропитания автомобиля и завершения самопроверки, это означает, что система неисправна (см. раздел «Неисправность системы TPMS» на стр. 189).

Важность поддержания правильного давления воздуха в шинах

- Поддержание шин в надлежащем состоянии обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при движении.
- Использование шин с недостаточным давлением может привести к неравномерному износу протектора, ухудшению управляемости и повышенному расходу энергии, а также к утечке воздуха из-за перегрева.
- Использование шин с избыточным давлением может приводить к ухудшению плавности хода автомобиля, к повышению восприимчивости шин к повреждениям при переезде неровностей и риска прокола, что серьезно снижает безопасность движения. Это также может привести к неравномерному износу протектора шин и уменьшению срока их службы.

- Автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах. Когда шины холодные, вы можете проверить значения давления воздуха в шинах, отображаемые на комбинации приборов, чтобы решить, нужно ли довести давление до нормы.
- Давление в шинах следует измерять, когда шины холодные, то есть после того, как автомобиль простоял на стоянке не менее трех часов. Если перед измерением давления воздуха в шинах необходимо переместить автомобиль, то при условии, что расстояние не превышает 1,6 км, шины можно считать холодными.
- Если вы проверяете давление в шинах, когда они горячие (после нескольких километров движения), показания манометра будут на 30–40 кПа выше, чем на холодных шинах. Это нормальное явление, и уменьшать давление для достижения заданных значений давления в холодных шинах не следует, поскольку это приведет к недостаточному давлению воздуха в шинах.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- Рекомендуемые значения давления воздуха в шинах в холодном состоянии указаны на табличке (прикреплена к средней стойке кузова со стороны водителя).

Проверка шин на предмет повреждений

Скрытые повреждения шин и/или колесных дисков могут стать причиной выхода воздуха из шины, особенно при движении на высокой скорости.

- Регулярно проверяйте состояние шин (включая боковины) на наличие инородных предметов, царапин, порезов, трещин и выпуклостей.
- Медленно съезжайте на обочины дорог и старайтесь приближаться к ним так, чтобы колеса располагались перпендикулярно краю дороги. Избегайте сильных ударов или резкого контакта шины с острыми краями дороги или острыми предметами (бордюрами, камнями).
- Если у вас есть какие-либо сомнения, воспользуйтесь консультацией специалиста для проверки состояния шин и колес (особенно для проверки внутренней части шин). Обратитесь в специализированную шиномонтажную мастерскую или сервисный цех авторизованного дилерского центра бренда, где есть специалисты по шинам/колесам и детали/инструменты для их обслуживания.
- Не предпринимайте попыток самостоятельного ремонта шин. Использование герметика для аварийного ремонта шин — временная мера, которая позволяет доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской.

Если шина имеет описанные ниже повреждения, в целях безопасности ее необходимо заменить:

- повреждение шины, которое может привести к разрыву каркаса;
- если шина подверглась перегреву или механической деформации из-за потери давления или других повреждений.

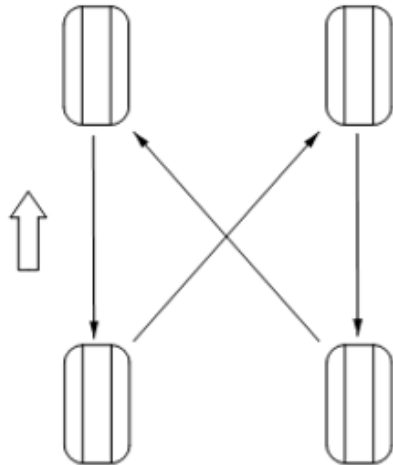
Износ шин

Оригинальные шины автомобиля оснащены индикаторами износа в протекторе шин. Когда глубина протектора достигает 1,6 мм, высота дорожек протектора становится равной высоте индикаторов износа по всей ширине протектора.

Как только эти индикаторы износа становятся отчетливо видны или глубина протектора достигает установленного Правилами дорожного движения минимального предела, немедленно замените шины.

Перестановка колес/шин, балансировка колес и регулировка углов установки колес

Рекомендуется выполнять перестановку шин через каждые 10 000 км.



Неотбалансированные колеса (иногда это становится очевидным по вибрации на рулевом колесе) могут негативно влиять на управляемость автомобиля и срок службы шин. Даже при нормальной эксплуатации балансировка колес может нарушаться, поэтому их необходимо балансировать по мере необходимости.

Если шины изнашиваются неравномерно (только с одной стороны) или слишком быстро, необходимо проверить углы установки колес.

Наличие прокола шины в конечном итоге приводит к полной потере давления воздуха в шине, поэтому необходимо регулярно проверять давление воздуха в шинах. Постоянно следите за состоянием шин и при необходимости корректируйте давление или заменяйте шины, эксплуатация которых может быть небезопасна. Если давление воздуха в шине заметно снизилось, воздержитесь от поездок, даже если шина спущена не полностью. Воздух из шины может внезапно выйти полностью в любой момент.

В случае бескамерных шин прокол может не привести к немедленной утечке воздуха (пока предмет остается в материале шины и выполняет роль «пробки»). Если во время движения вы ощущаете необычное поведение автомобиля (уводит в сторону, ощущаются резкие удары при переезде неровностей и т. п.), которое может быть связано с состоянием шин, немедленно снизьте скорость и остановите автомобиль в безопасном месте. Ведите автомобиль медленно, избегая резкого торможения или резких движений рулевым колесом, и совершайте остановки в безопасных условиях. Доставьте автомобиль в авторизованный дилерский центр бренда или ближайшую шиномонтажную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- При повреждении шины вы можете воспользоваться баллончиком с герметиком для аварийного ремонта шин, входящим в комплект поставки автомобиля. После ремонта шины с использованием герметика максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч. После завершения временного ремонта доставьте автомобиль в авторизованный дилерский центр бренда или ближайшую шиномонтажную мастерскую. См. раздел «В случае прокола шины» на стр. 195.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не управляйте автомобилем с проколотой шиной. Даже если давление воздуха в шине исчезло не полностью, это может произойти внезапно в любой момент.

Уплотнение шин

Если автомобиль долгое время не используется и находится на стоянке при высокой температуре, на шинах могут образоваться плоские пятна в местах опоры колес на землю. В этом случае в начале поездки может ощущаться вибрация. Но по мере прогрева шин их форма возвращается к первоначальной, и вибрация исчезает. Чтобы свести к минимуму уплотнение шин во время хранения автомобиля, доведите давление воздуха в

шинах до максимального значения, указанного на боковине шин. Затем, перед началом движения, снизьте давление и доведите его до рекомендуемого значения, выпустив часть воздуха из шин.

Движение в условиях холода

При снижении наружной температуры сцепление шин с дорогой уменьшается, что приводит к повышению восприимчивости к повреждениям при ударе.

В холодную погоду шины могут временно стать жестче, и вы можете слышать необычный шум на первых нескольких километрах, который исчезает после прогрева шин. За консультацией по поводу использования зимних шин обращайтесь в авторизованный дилерский центр бренда.

Чтобы увеличить срок службы шин, поддерживайте рекомендуемое давление в воздухе в них, соблюдайте скоростной режим, а также избегайте:

- резких ускорений и агрессивных маневров;
- резких поворотов и резких торможений;
- прохождения неровностей на большой скорости;
- наездов на бордюры во парковки;
- попадания на шины агрессивных материалов (масла, бензина и т. п.), что может привести к их повреждению.

Зимние шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Превышение максимально допустимой скорости движения автомобиля может привести к разрушению шин.

- Не превышайте скорость, соответствующую индексу скорости шин, обозначенному на их боковинах.
- Если индекс скорости зимних шин ниже указанной максимальной скорости автомобиля, можно устанавливать только зимние шины с маркировкой M+S. Всесезонные и внедорожные шины также имеют маркировку индекса скорости.
- Наклейте табличку с указанием максимально допустимой скорости автомобиля в поле зрения водителя. Соблюдайте соответствующие законы и правила, действующие в вашей стране или регионе.
- С помощью центрального дисплея установите максимально допустимую скорость автомобиля для ограничения скорости.
- Устанавливайте зимние шины своевременно, до наступления холодов.
- Используйте только те бренды шин, которые были протестированы и одобрены производителем автомобиля.
- Перед установкой новых шин проверьте их текущий статус одобрения, обратившись в авторизованный дилерский центр бренда.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- В холодную погоду при движении или ускорении на сухом и скользком дорожном покрытии может наблюдаться повышенная вибрация и шум, связанные с особенностями конструкции шин. При температуре ниже 7°C сцепление летних шин с дорогой ухудшается. Поэтому рекомендуется устанавливать зимние шины на автомобиль при температуре ниже 7°C. При температуре ниже -15°C летние шины могут необратимо повреждаться.
- Если глубина протектора зимних шин составляет менее 4 мм, их эксплуатация запрещена.

Цепи противоскольжения

При установке цепей противоскольжения убедитесь, что их размер подходит для шин вашего автомобиля, и выполняйте установку в соответствии с рекомендациями производителя цепей противоскольжения. Если производителем предусмотрены натяжители цепей, вы можете их использовать. Свободный конец цепи противоскольжения должен быть закреплен или снят, чтобы он не повредил крылья или детали шасси при вращении колеса. Цепи противоскольжения должны быть установлены на ведущие колеса вашего автомобиля.

Не устанавливайте цепи противоскольжения при движении по дорогам без снега или по хорошо очищенным дорогам. Установка цепей противоскольжения при движении в таких условиях может подвергнуть компоненты автомобиля нежелательным нагрузкам и привести к их повреждению.

При установке цепей противоскольжения всегда следуйте инструкциям производителя цепей противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения:

- скорость движения не должна быть выше 48 км/ч;
- избегайте перегрузки автомобиля (перегрузка может привести к уменьшению зазора между шинами и кузовом);
- снимайте цепи как только позволяют условия;
- соблюдайте местные правила и требования.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

- Использование нерекомендованных цепей противоскольжения или установка цепей противоскольжения на шины с другими техническими характеристиками может привести к повреждению таких компонентов, как подвеска, кузов, колеса или тормозные шланги/трубки. Гарантия не распространяется на любые повреждения, вызванные использованием не рекомендованных цепей противоскольжения.
- Убедитесь в том, что цепи противоскольжения не соприкасаются с элементами подвески или тормозными трубками/шлангами. Если вы слышите необычный шум от цепей противоскольжения, это означает, что цепи противоскольжения касаются деталей автомобиля. В этом случае немедленно остановите автомобиль и выясните причину этого шума.

Проверка глубины протектора

- Регулярно проверяйте глубину протектора шин, особенно перед и после дальними поездками.
- Большинство шин имеют индикаторы износа протектора, расположенные в канавках между беговыми дорожками протектора. Эти индикаторы указывают минимальную глубину протектора: 1,6 мм. Для обеспечения безопасности заменяйте шины до того, как эти индикаторы окажутся на одном уровне с беговыми дорожками.
- Вставьте измеритель глубины протектора в центр канавки и измерьте глубину протектора.
- Для летних шин глубина протектора должна быть не менее 3 мм. Если эта величина меньше 3 мм, увеличивается риск возникновения аквапланирования.

Глубина протектора зимних шин не должна быть меньше 4 мм. Сцепные качества зимних шин ухудшаются, если она становится меньше 4 мм.

Хранение колес/шин

- Шины/колеса должны храниться в прохладном, сухом и темном месте. Шины следует хранить вертикально.
- Не храните летние шины или автомобили на летних шинах при температуре ниже -15°C.
- Избегайте контакта шин с бензином, моторным маслом и пластичными смазками.
- Максимальный срок службы шин не должен превышать 6 лет. Попадание химических веществ может привести к тому, что материал шин со временем теряет эластичность и становится хрупким. Дату изготовления шины можно определить по коду DOT, нанесенному на боковину шины. Например, если последние четыре цифры – 3015, это означает, что шина была произведена на 30-й неделе 2015 года.

Балансировка колес

Проверьте динамическую балансировку колес после установки новых шин на колеса или после ремонта шин.

- Балансировка колес должна выполняться только профессионалами. Рекомендуем обращаться в авторизованные дилерские центры для выполнения этой работы. Дисбаланс колеса с одной стороны не должен превышать 5 г.
- В авторизованных дилерских центрах бренда работают квалифицированные специалисты по ремонту и имеются все необходимые детали и инструменты.
- В качестве профилактической меры выполняйте сезонную балансировку колес с летними шинами весной, а колес с зимними шинами — перед наступлением зимы.
- При балансировке колес используйте только предназначенные для этого балансировочные грузы.
- На самоклеящихся грузах не должно быть следов жира, моющих средств и т. п. В противном случае они могут быстро отделиться от поверхности колесного диска.

Неотбалансированные колеса могут негативно влиять на комфорт при движении.

Замена колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Установленный на домкрат автомобиль может соскочить во время выполнения работы.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса убедитесь, что в автомобиле никого нет.
- Подводите опорную площадку домкрата только в предназначенные для этого места на пороге кузова (видны со стороны днища).
- Не используйте домкрат, если автомобиль находится на подъеме, спуске или на площадке с неровностями.
- Домкрат предназначен только для подъема автомобиля с целью замены колес.
- Если вам необходимо работать под автомобилем, после подъема кузова с помощью домкрата используйте надежные опорные стойки. Не работайте под автомобилем, если кузов опирается только на одно колесо и домкрат.

Колесные болты

- Перед установкой всегда очищайте колесные болты.
- Не наносите смазку на колесные болты.
- Заменяйте поврежденные/утраченные колесные болты. Используйте только оригинальные колесные болты, специально предназначенные для данного автомобиля, или колесные болты с такими же размерами и качеством, изготовленные в соответствии с техническими характеристиками автомобиля и требованиями к качеству.
- Затягивайте колесные болты моментом (120 ± 6) Н·м.

Проверка давления воздуха в шинах

Ежемесячно проверяйте давление воздуха в каждой шине после остывания и доводите давление до рекомендуемого, указанного на табличке с информацией о шинах и нагрузке (см. раздел «Поддержание давления воздуха в шинах» на стр. 132). Если на автомобиле используются шины, размерность которых отличается от указанной на табличке с данными о давлении воздуха в шинах, необходимо определить правильное давление для этих шин.

На автомобиле используется система контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Если давление в одной или нескольких шинах значительно отличается от нормы, с помощью системы TPMS выводится предупреждение о давлении воздуха в шинах на комбинацию приборов (предупреждение о ненормальном давлении/температуре воздуха в шинах). Поэтому, если на комбинации приборов горит предупреждающий сигнализатор системы TPMS и отображаются значения давления воздуха в шине (-ах), необходимо как можно скорее остановить автомобиль и проверить давление воздуха в шинах.

Доведите давление воздуха в шинах до рекомендуемого давления (см. раздел «Поддержание давления воздуха в шинах» на стр. 132). Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может привести к перегреву шин и их повреждению.

Недостаточное давление также приводит к снижению топливной экономичности и срока службы протектора шин, а также негативно влияет на управляемость и эффективность торможения.

 Если обнаруживается неисправность с помощью системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS), при включении электропитания автомобиля загорается контрольная лампа.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если установлены электрические аксессуары, не одобренные автопроизводителем, система TPMS может быть подвержена действию помех.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Наличие системы TPMS не устраняет необходимость регулярно следить за давлением воздуха в шинах и их состоянием, даже если отклонение давления в ту или иную сторону не достигает порога, при котором выводится предупреждение системы TPMS на комбинации приборов.

Замена датчиков давления воздуха в шинах

Если часто загорается предупреждающий сигнализатор системы TPMS, обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда, чтобы определить необходимость замены датчиков давления воздуха в шинах. Замена датчиков должна производиться специалистами сервисных центров авторизованных дилеров бренда, которые могут выполнить установку быстро и правильно. Если шины ремонтировались или заменялись вне авторизованного дилерского центра, датчики могут работать неправильно. В этом случае процедура адаптации датчиков должна быть выполнена в авторизованном дилерском центре.

Неисправность системы TPMS

Автомобиль также оснащен сигнализатором неисправности системы TPMS, который показывает, правильно ли работает система.



Сигнализатор неисправности системы TPMS размещен с сигнализатором отклонения давления воздуха в шинах от нормы. После включения питания, когда в системе обнаруживается неисправность после завершения самопроверки, на комбинации приборов, загорается сигнализатор неисправности системы.

После возникновения неисправности она сохраняется до следующего включения зажигания/электропитания автомобиля. Когда горит сигнализатор неисправности TPMS, система может не обнаруживать отклонение от нормы давления воздуха в шинах и не подавать соответствующие предупреждения.

Неисправность системы TPMS может возникнуть по разным причинам, в том числе из-за установки на автомобиль запасных или альтернативных шин или колес. После замены одной или нескольких шин или колес важно убедиться, что система TPMS работает нормально, чтобы убедиться, что датчики запасных или альтернативных колес совместимы с системой TPMS и могут поддерживать ее надлежащую функциональность.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если после замены шин/колес по-прежнему обнаруживается низкое давление воздуха в шинах, возможно, поврежден датчик давления воздуха в шине. В этом случае рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный дилерский центр бренда для устранения неисправности.

В случае прокола шины Меры предосторожности

Если спустило колесо, выполните следующее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если автомобиль находится в движении, плавно снизьте скорость и отведите автомобиль в безопасное место. Пассажиров необходимо переместить в безопасное место.
- Включите режим Р коробки передач и стояночный тормоз.
- Выключите электропитание автомобиля и включите аварийную световую сигнализацию. Установите знак аварийной остановки, чтобы предупредить других участников дорожного движения об опасности.

Подготовка инструментов

С автомобилем поставляется баллончик с герметиком для аварийного ремонта шин (достаточно для ремонта одной шины). Инструменты находятся под правой крышкой пола багажного отсека.

Герметик для аварийного ремонта шин

Автомобиль оснащен баллончиком с герметиком для аварийного ремонта шин, который не повреждает датчики системы контроля давления в шинах. Поэтому этот баллончик можно заменять только баллончиком такого же типа. Срок годности указан на баллончике. Если срок годности истек, замените баллончик, поскольку эффективность ремонта может быть снижена. После аварийного ремонта шины с помощью возимого комплекта для ремонта шин рекомендуется приобрести новый баллончик с герметиком в авторизованном дилерском центре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Входящий в набор бортового инструмента баллончик с герметиком содержит герметик с особым составом. После использования обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда. Не используйте герметики для аварийного ремонта шин, приобретенные в свободной продаже, поскольку это может привести к повреждению датчиков давления воздуха в шинах или другим неисправностям.
- Храните баллончик с герметиком в недоступном для детей месте.
- Основным компонентом герметика является натуральный латекс, который ни в коем случае не должен попадать в организм человека. Избегайте вдыхания и проглатывания. При случайном проглатывании немедленно обратитесь за медицинской помощью и не вызывайте рвоту.
- Избегайте попадания герметика на кожу или в глаза, так как он может вызвать неприятные ощущения. При попадании герметика на кожу тщательно промойте ее водой с мылом. При случайном попадании герметика в глаза немедленно промойте их чистой водой.

Заполнение шины герметиком для аварийного ремонта шин и воздухом

Для аварийного (временного) ремонта небольших проколов шины выполните следующее. Подробные инструкции описаны на этикетке баллончика с герметиком для аварийного ремонта шин.

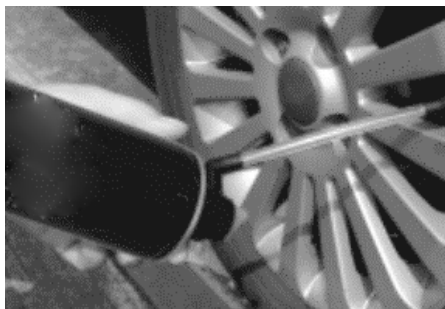
- Достаньте баллончик с герметиком и интенсивно встряхните его перед использованием. Затем снимите предохранительный колпачок с соединительного наконечника.



- Плотно наденьте наконечник баллончика на вентиль шины.



- Поверните красный кран по часовой стрелке и переверните баллончик, чтобы начать заполнение шины герметиком. Процесс заполнения занимает 3–4 минуты.



- После завершения поверните кран против часовой стрелки, чтобы закрыть его, а затем снимите соединительный наконечник. Для завершения ремонта сразу по его окончании совершите поездку на скорости не более 80 км/ч длиной не менее 10 км. Если после этого давление в шинах находится на уровне ниже 200 кПа (2,0 бар), рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский центр бренда для проведения полноценного ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Герметик для аварийного ремонта шин предназначен для ремонта отверстий диаметром не более 6 мм. При таком диаметре воткнувшегося предмета его можно извлечь после завершения ремонта. Если диаметр предмета, вызвавшего прокол, больше 6 мм, не извлекайте его после заполнения шины герметиком.
- Если перед ремонтом необходимо удалить предмет, ставший причиной прокола, установите колесо в такое положение, чтобы этот предмет находился в положении «6 часов», прежде чем заполнять шину герметиком.
- При серьезных повреждениях протектора, боковины, разрыве шины или отделении бортов шины от колесного диска вызовите службу помощи на дорогах.
- Герметик для аварийного ремонта шин предназначен только для однократного временного ремонта шин. Как можно скорее обратитесь в шиномонтажную мастерскую, чтобы отремонтировать или заменить шину.
- Герметик для аварийного ремонта шин предназначен для того, чтобы после ремонта шины с минимальными повреждениями можно было доехать до ближайшей шиномонтажной мастерской. Даже если после аварийного ремонта воздух из шины не выходит, после такого ремонта можно совершать только короткие поездки в экстренных случаях.
- Если давление воздуха в шине после ремонта не сохраняется, не продолжайте движение, поскольку это может привести к серьезным повреждениям шины / колесного диска.

Щетки очистителей и омыватель стекла

Проверка и замена щеток стеклоочистителей

Регулярно проверяйте и очищайте рабочие кромки скребков щеток стеклоочистителей. Проверьте, нет ли на резиновом скребке трещин, разрывов или шероховатостей. В случае повреждения немедленно замените щетку (-и), чтобы предотвратить повреждение стекла. Наличие загрязнений на ветровом стекле или щетках стеклоочистителя могут снизить эффективность работы щеток. Такими загрязнителями / материалами могут быть лед, воск для полировки, чистящие средства, содержащие бактерии и/или водоотталкивающие вещества, птичий помет, листья и другие органические вещества.

Очистка щеток стеклоочистителей

- Очищайте ветровое стекло мягким средством для мытья стекол.
- Протрите и очистите щетки стеклоочистителя изопропиловым спиртом или жидкостью для очистки щеток.

Если очистка щеток стеклоочистителя не привела к восстановлению нормальной работоспособности, щетки необходимо заменить. Для оптимальной работы рекомендуется заменять щетки стеклоочистителей один раз в год.

Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

1. Выключите стеклоочиститель и переведите коробку передач в стояночный режим (P).
2. На центральном дисплее перейдите в меню «Настройки → Система → Сервисный режим очистителя ветрового стекла» и включите его для удобной замены или очистки щеток.
3. Отведите рычаги стеклоочистителя вверх в сторону от ветрового стекла.
4. Нажмите на выступ на щетке стеклоочистителя и сместите щетку, снимая ее с рычага.
5. Установите новую щетку, надев ее на крючок рычага стеклоочистителя до полной фиксации.
6. Убедитесь, что новая щетка плотно прилегает к рычагу стеклоочистителя, затем осторожно опустите рычаг в исходное положение.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- После замены щеток аккуратно опустите рычаги стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае возможно возникновение царапин на стекле или повреждение рычагов стеклоочистителя и капота.
- Изношенные скребки щеток стеклоочистителя могут повредить ветровое стекло и ухудшить видимость.

Если после установки новых щеток стеклоочистителя стекло полностью не очищается, очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя мягкой тканью или губкой, смоченной в теплой воде с добавлением мягкого моющего средства. Затем промойте стекло и щетки чистой водой. Отсутствие капель воды свидетельствует о том, что стекло очищается правильно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Используйте только чистящие средства, подходящие для автомобильных стекол и изделий из резины. В противном случае на стекле могут появиться пятна и блики.
- Устанавливайте новые щетки стеклоочистителя, размеры и тип крепления которых совпадают с размерами и типом оригинальным щеток. Использование неподходящих щеток может привести к повреждению стеклоочистителя и негативно влиять на работу датчика дождя.

Очистка омывателей стекол

Сопла омывателя ветрового стекла установлены в правильное положение на заводе-изготовителе автомобиля и не требуют дополнительной регулировки.

Если жидкость на стекло не подается, используйте тонкую металлическую проволоку, чтобы прочистить отверстия сопел.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Находясь рядом с автомобилем, следите за тем, чтобы не включался омыватель ветрового стекла. Жидкость омывателя ветрового стекла может вызвать раздражение глаз и кожи. Ознакомьтесь с инструкциями производителя жидкости омывателя стекол.

Долив жидкости омывателей стекол

В автомобиле используется один бачок для жидкости омывателя, расположенный с правой стороны подкапотного пространства. Если уровень жидкости низкий, добавляйте жидкость до тех пор, пока она не достигнет уровня чуть ниже заливной горловины.

Не используйте самодельную жидкость омывателя стекол, содержащую водоотталкивающие вещества или средства от насекомых. Такая жидкость может стать

причиной появления разводов, пятен, скрипа или других шумов при работе стеклоочистителя.

Регулярно включайте омыватель ветрового стекла, чтобы проверить, подается ли жидкость омывателя и правильно ли она распределяется по стеклу.

Долив жидкости омывателей стекол

- Перед тем как снять крышку бачка жидкости омывателя, очистите ее, чтобы в бачок не попали загрязнения.
- Снимите крышку бачка.
- Заливайте жидкость до тех пор, пока ее уровень не достигнет заливной горловины.
- Установите крышку бачка на место.



Иллюстрация: частично закрытый моторный отсек



Иллюстрация: полностью закрытый моторный отсек

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ!

- В некоторых странах и регионах использование летучих органических соединений (ЛОС) ограничено нормативными актами. Соблюдайте требования местного законодательства. Поскольку летучие органические соединения обычно используются в качестве незамерзающей жидкости для омывателей стекол, при движении в холодную погоду разрешается использовать только жидкости, содержащие ограниченное количество ЛОС.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не допускайте попадания жидкости омывателя на кузов, поскольку это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании немедленно удалите следы жидкости омывателя и промойте соответствующий участок водой.
- При температуре ниже 4°C используйте незамерзающую жидкость омывателя. В холодную погоду использование жидкости, не рассчитанной на такую температуру, может приводить к ухудшению видимости.

Обратите внимание на следующие моменты

В зависимости от времени года смешивайте воду с концентратом для очистки стекол автомобиля. Всегда смешивайте компоненты в правильной пропорции и внимательно читайте все инструкции, содержащиеся на этикетках контейнеров с концентратом.

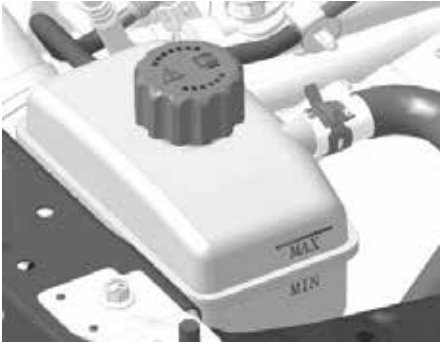
- Лето: смешайте воду и концентрат для очистки автомобильных стекол.
- Зима: смешайте воду и незамерзающий концентрат для очистки стекол автомобиля.

Охлаждающая жидкость Проверка уровня (расширительный бачок)

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания. Если вы хотите проверить уровень самостоятельно, установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку. После остывания двигателя откройте капот и снимите переднюю декоративную крышку подкапотного пространства.



Расширительный бачок



Расширительный бачок

Визуально проверьте уровень охлаждающей жидкости с помощью меток MIN и MAX на корпусе бачка.

Не снимайте пробку расширительного бачка и не добавляйте охлаждающую жидкость, так как повреждения, возникшие в результате этого, не покрываются гарантией.

Если вы заметили значительное снижение уровня охлаждающей жидкости, обратитесь в авторизованный дилерский центр, прежде запускать двигатель и/или совершать поездку. Система охлаждения рассчитана на использование определенного типа охлаждающей жидкости (FD-40). Для получения более подробной информации об охлаждающей жидкости обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В подкапотном пространстве находятся вентиляторы и другие движущиеся компоненты. При работе в подкапотном пространстве остерегайтесь попадания рук, пальцев, одежды, украшений или длинных волос в вентилятор или движущиеся компоненты, такие как приводные ремни. Вентилятор находится в подкапотном пространстве. После выключения двигателя температура в моторном отсеке регулируется в течение еще примерно 30 минут. В течение этого времени может работать или неожиданно включаться вентилятор (в зависимости от температуры).
- Выполняйте операции в этой зоне только после выключения двигателя и будьте предельно осторожны, чтобы части тела, одежда или украшения не попали в вентилятор охлаждения радиатора, приводные ремни или другие движущиеся компоненты.
- Если после выключения двигателя температура охлаждающей жидкости высокая, не снимайте пробку расширительного бачка.

Предупреждающие символы

Если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, на комбинации приборов светится символ ; если температура охлаждающей жидкости тягового электродвигателя слишком высока, на комбинации приборов светится символ .

После получения предупреждения необходимо принять следующие действия.

- Остановите автомобиль в безопасном месте, чтобы дать бензиновому двигателю или электродвигателю остыть.
- Если предупреждение выводится даже при правильном уровне охлаждающей жидкости, не продолжайте движение.
- Устраните неисправность.

Если продолжить движение после появления визуального предупреждения, существует риск повреждения двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью в авторизованный дилерский центр бренда.

Долив или замена охлаждающей жидкости

При наличии следующих признаков охлаждающую жидкость необходимо долить или заменить.

- Уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN на расширительном бачке.
- Автомобиль достиг пробега, при котором предусмотрена замена охлаждающей жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Охлаждающая жидкость мутная.

Рекомендуется поручить эту работу сотрудникам сервисного цеха авторизованного дилера бренда. Для выполнения этой работы обратитесь в авторизованный дилерский центр, где работают квалифицированные техники и есть необходимые детали, материалы и инструменты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда используйте охлаждающую жидкость с теми же характеристиками, что и оригинальная. Смешивать компоненты для получения охлаждающей жидкости не требуется. Нельзя смешивать охлаждающие жидкости разных марок и типов. Работайте в этой зоне только после выключения двигателя и соблюдайте особую осторожность, чтобы части тела, одежда или украшения не попали в вентиляторы радиатора, приводные ремни или другие движущиеся части.
- Запрещается использовать чистую воду вместо охлаждающей жидкости. Если в экстренных случаях используется чистая вода, замените ее в авторизованном дилерском центре бренда охлаждающей жидкостью необходимого типа.

Тормозная жидкость

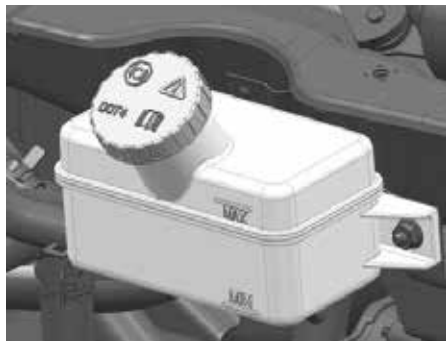
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если вы заметили увеличение хода педали тормоза или значительно снизившийся уровень тормозной жидкости, немедленно обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда. Использование автомобиля в таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу рабочей тормозной системы.

❗ Если уровень тормозной жидкости в бачке ниже рекомендуемого, на комбинации приборов загорается сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости. Если во время движения загорается этот сигнализатор, необходимо немедленно остановить автомобиль в безопасном месте. Не продолжайте движение. Немедленно обратитесь за помощью в авторизованный дилерский центр бренда.

Проверка уровня

Проверяйте уровень тормозной жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания. Если вы хотите проверить уровень тормозной жидкости самостоятельно, установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку. После того как двигатель и другие компоненты, расположенные в подкапотном пространстве остынут, снимите крышку бачка тормозной жидкости.



Кроме того, это можно сделать, проверив, на каком уровне тормозная жидкость находится по отношению к меткам на наружной части бачка.

В этом случае можно не снимать крышку бачка. Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MIN и MAX.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- При нормальной эксплуатации уровень тормозной жидкости постепенно снижается из-за износа тормозных колодок, но он не должен находиться ниже метки MIN.

Долив/замена тормозной жидкости

Не доливайте и не заменяйте тормозную жидкость самостоятельно. Эта услуга предоставляется авторизованным дилерским центром бренда во время планового технического обслуживания автомобиля. Информация, представленная в следующих пунктах, приводится только для справки.

- Перед снятием очистите крышку бачка тормозной жидкости, чтобы предотвратить попадание пыли в бачок.
- Открутите и снимите крышку бачка.
- Заполняйте бачок тормозной жидкостью, типа DOT4 до тех пор, пока уровень тормозной жидкости не достигнет среднего положения между метками MIN и MAX.
- Установите крышку бачка на место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Используйте только новую тормозную жидкость, которая хранилась в герметичной емкости. Не используйте тормозную жидкость из ранее открытых или использованных емкостей, поскольку она могла впитать влагу. В этом случае эффективность торможения может заметно снизиться.
- Тормозная жидкость очень токсична. Храните емкость плотно закрытой и в недоступном для детей месте. При случайном проглатывании немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Тормозная жидкость может повредить лакокрасочные поверхности кузова. В случае попадания жидкости на кузов немедленно промокните ее впитывающей тканью, а затем промойте место, на которое попала тормозная жидкость, средством для мойки автомобиля с водой.

Заправка топливом

Если на комбинации приборов горит сигнализатор низкого уровня топлива, это может означать, что запас топлива недостаточен. Двигатель может внезапно самопроизвольно остановиться. Своевременно заправляйте автомобиль топливом.

Положение лючка

топливозаправочной горловины

Топливный бак расположен в левой задней части автомобиля под днищем.



Отпирание крышки лючка топливозаправочной горловины

Убедитесь в том, что включена передача Р и кнопочный выключатель зажигания/электропитания не находится в положении OFF. Чтобы открыть лючок топливозаправочной горловины, нажмите кнопку на выпадающем меню центрального дисплея (см. стр. 124). Обратите внимание, что в топливном баке находятся пары топлива под давлением. После нажатия кнопки отпирания лючка топливозаправочной горловины требуется примерно 15 секунд для сброса давления. После этого можно открыть и снять пробку топливозаправочной горловины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При затягивании пробки топливозаправочной горловины будьте осторожны, чтобы не зажать и не повредить фиксирующий ремень. Если пробка топливозаправочной горловины полностью не затянута, могут выделяться пары бензина или может выплескиваться бензин, что может повлечь за собой риск травм или повреждения автомобиля.
- Во время заправки существует опасность возникновения пожара. Бензин очень огнеопасен и может воспламениться или взорваться. Категорически запрещается использовать открытый огонь или курить рядом с местом заправки.

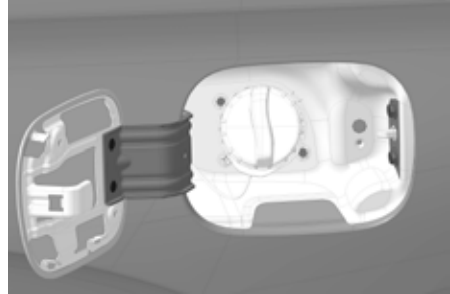


⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

- После нажатия кнопки на центральном дисплее завершите заправку в течение 20 минут. Если процесс заправки в течение этого времени не завершается, запорный клапан топливного бака автоматически закрывается, что может привести к трудностям при заправке или утечке топлива. Если процесс заправки топливом занимает более 20 минут, снова нажмите кнопку открывания лючка топливозаправочной горловины на центральном дисплее.

Заправка топливом

- Откройте крышку лючка топливозаправочной горловины.
- На внутренней части крышки лючка топливозаправочной горловины посмотрите, какая марка бензина подходит для вашего автомобиля.



- Медленно открутите и снимите пробку топливозаправочной горловины.
- Установите снятую пробку в предусмотренный держатель.
- Полностью вставьте заправочный пистолет в топливозаправочную горловину рукояткой вниз.
- Нажмите рукоятку пистолета, чтобы начать заправку. Если заправка автоматически прекращается при заполнении бака, не добавляйте больше топлива. После нагрева топливо может разбрызгиваться или проливаться.
- Установите на место пробку топливозаправочной горловины и затягивайте ее до момента, когда услышите не менее трех щелчков.
- Нажмите на заднюю часть крышки лючка топливозаправочной горловины и закройте ее.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

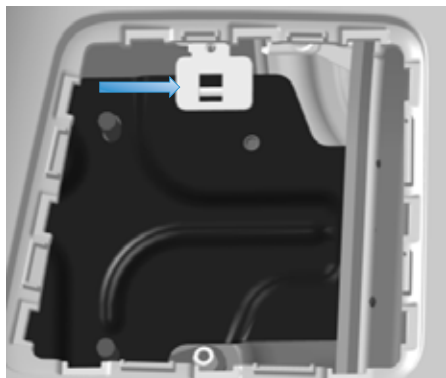
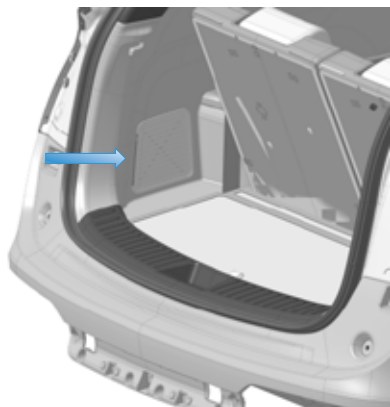
- Бензин токсичен и коррозионно активен. Избыток топлива может привести к повреждению топливной системы. Попадание бензина на лакокрасочное покрытие кузова может привести к его повреждению. Кроме того, выплескивание бензина может нанести вред окружающей среде или повредить оборудование, поэтому избегайте перелива топлива и выхода топлива из топливозаправочной горловины.

Аварийное открывание лючка топливозаправочной горловины

Если в условиях аварии необходимо открыть лючок топливозаправочной горловины изнутри автомобиля, выполните следующие действия, не выключая при этом электропитание автомобиля.

1. Откройте крышку доступа, расположенную в левой обивке багажного отсека.

2. Сначала потяните ручку аварийной разблокировки замка лючка топливозаправочной горловины, затем потяните ручку наружу (по ходу автомобиля), чтобы открыть крышку лючка.
3. Верните рукоятку аварийной разблокировки замка лючка топливозаправочной горловины в фиксированное положение.
4. Установите на место крышку сервисного окна.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Даже небольшое количество неправильного топлива или добавок к топливу может повредить топливную систему и двигатель. Кроме того, может быть необратимо поврежден трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, что приведет к дорогостоящему ремонту.
- Используйте неэтилированный бензин высшего качества с октановым числом не ниже 92, как указано в нормативе GB17930 «Бензин для автомобильного транспорта». Автомобиль соответствует стандарту GB18352.6-2016, относящемуся к количеству и методам измерения вредных выбросов малотоннажных автомобилей (China VI) и отвечает нормам выбросов China VI при поставке с завода.
- Используйте топливо с октановым числом 92 или выше, соответствующее нормам выбросов China VI. Использование других видов топлива может привести к увеличению количества вредных выбросов, повреждению топливной системы и, возможно, к тому, что загорится сигнализатор неисправности двигателя.
- При случайном попадании неправильного топлива в топливный бак не запускайте двигатель и немедленно обратитесь за помощью в авторизованный дилерский центр бренда.

Топливо

Для достижения расчетного минимального расхода топлива двигателем используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше. Для достижения оптимальной топливной экономичности рекомендуется использовать бензин с минимальным содержанием серы.

Блоки предохранителей и реле

Автомобиль оснащен двумя блоками реле и предохранителей: один находится в подкапотном пространстве, другой — в передней панели со стороны водителя.



01 Блок предохранителей и реле 1

02 Блок предохранителей и реле 2

Замена предохранителей

Нажмите на обе стороны пластикового фиксатора, чтобы снять крышку блока реле и предохранителей. Определите неисправный предохранитель и проверьте исправность защищаемой цепи.

Извлеките предохранитель. Если перемычка предохранителя перегорела (расплавилась), значит предохранитель неисправен. Чтобы защищаемая электрическая цепь смогла снова использоваться, необходимо установить новый предохранитель.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

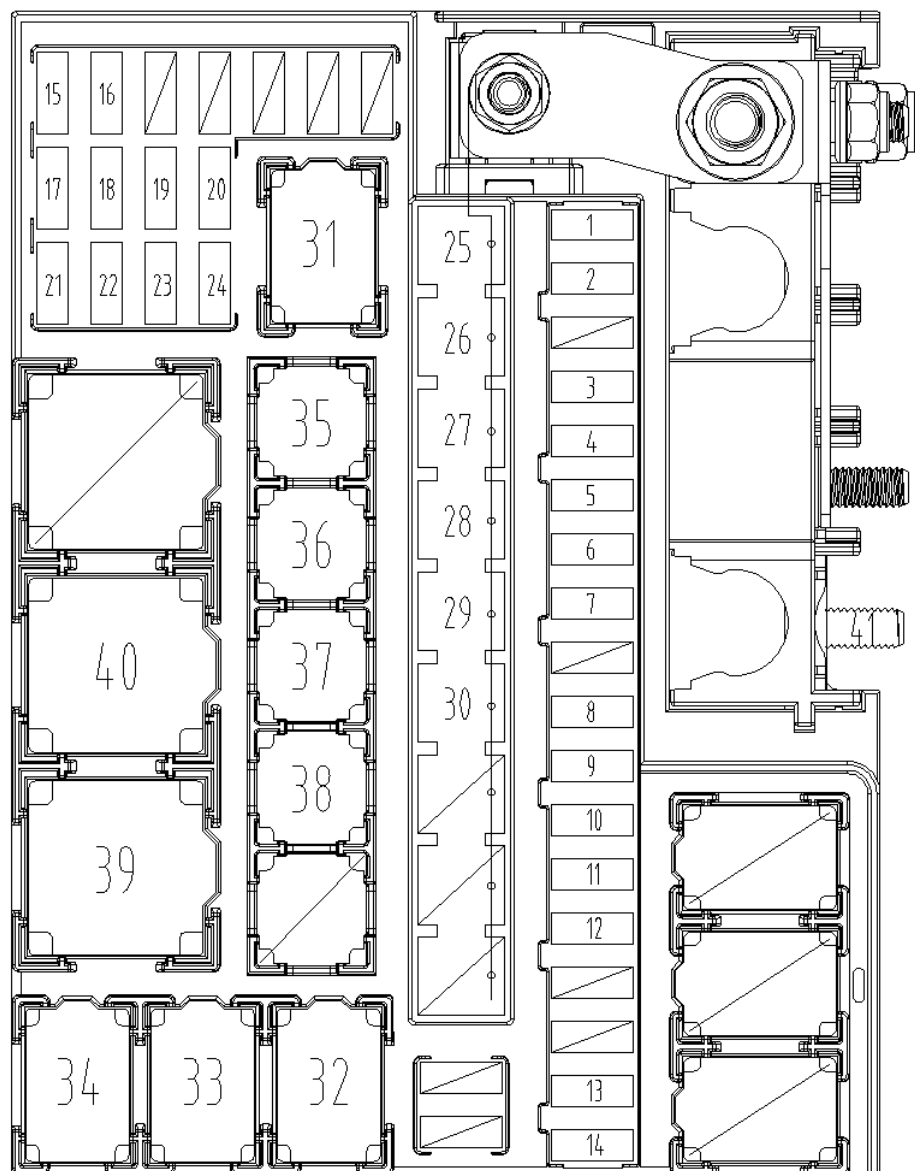
- Не заменяйте предохранители самостоятельно! Если какой-либо из предохранителей неисправен, обратитесь за помощью в авторизованный дилерский центр бренда.
- Не снимайте и не заменяйте реле! Если какое-либо из реле неисправно, обратитесь за помощью в авторизованный дилерский центр бренда.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед заменой предохранителей всегда вручную отключайте электропитание автомобиля.
- При замене предохранителей используйте только предохранители, одобренные автопроизводителем, с теми же характеристиками, что оригинальные. Использование неподходящих предохранителей может привести к повреждению электрооборудования и/или пожару.
- Если запасной предохранитель перегорает после установки, обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда для проверки электрооборудования и устранения неисправностей.

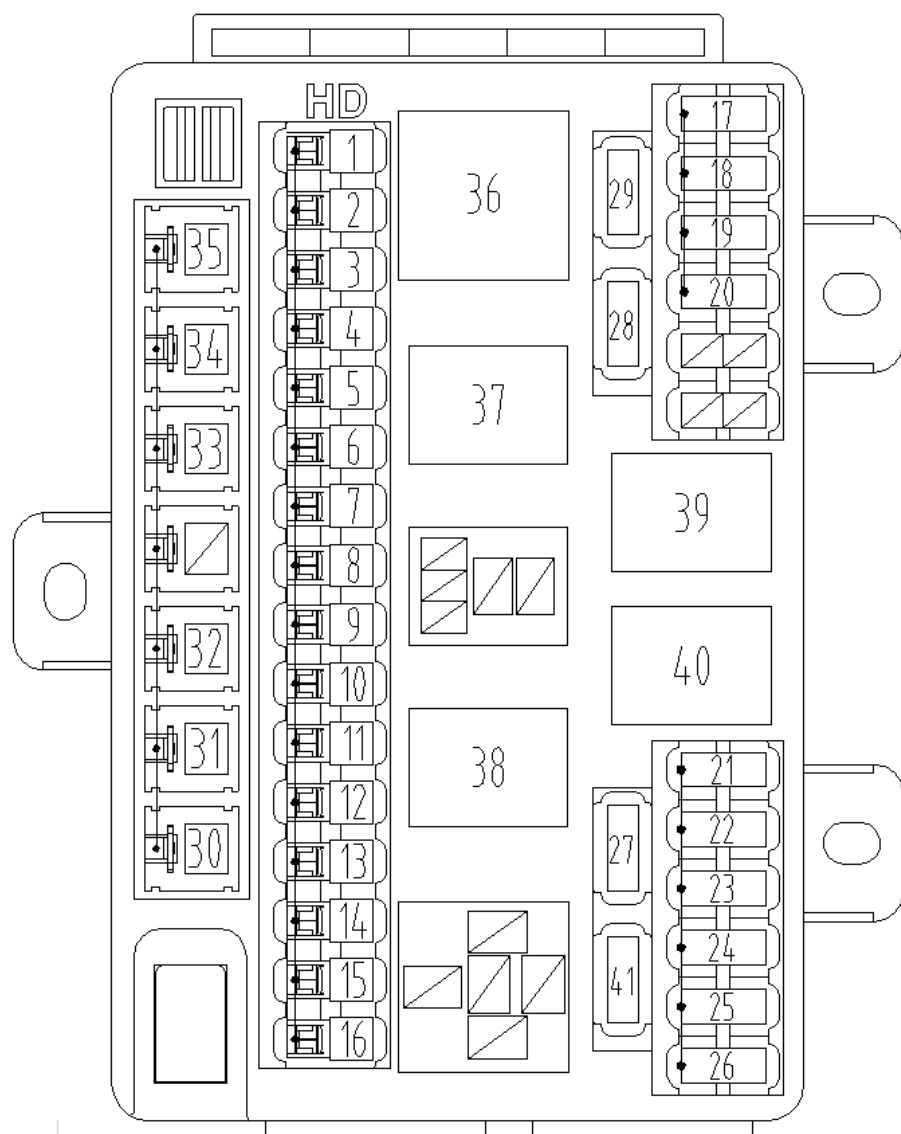
Блок предохранителей и реле 1 (в левой части подкапотного пространства)**ПРИМЕЧАНИЕ!**

- Чтобы открыть блок реле и предохранителей 1, некоторые компоненты должны быть сняты техником авторизованного дилерского центра бренда. Список реле и предохранителей ниже приводится только для справки. Если какой-либо из этих предохранителей требует замены, обратитесь в авторизованный дилерский центр бренда.



Блок реле и предохранителей в подкапотном пространстве			
№	Тип / номинальный ток	Функция	Примечание
1	10 А	Предохранитель VCU	Предохранители ножевого типа
2	5 А	Предохранитель ламп стоп-сигнала	
3	30 А	Предохранитель главного реле	
4	15 А	Предохранитель реле масляного насоса	
5	20 А	Предохранитель очистителя ветрового стекла	
6	15 А	Реле дополнительного оборудования	
7	10 А	Предохранитель EMS	
8	15 А	Предохранитель реле звукового сигнала	
9	15 А	Предохранитель DHT	
10	10 А	Предохранитель BMS	
11	20 А	Предохранитель масляного насоса гибридной трансмиссии	
12	20 А	Предохранитель насоса контура охлаждения тягового электродвигателя	
13	10 А	Предохранитель главного реле VCU	
14	15 А	Предохранитель реле насоса PTC	
15	5 А	Предохранитель EMS IG	
16	10 А	Предохранитель выключателя стоп-сигналов / LSPM	
17	5 А	Предохранитель цепи питания BMS	
18	5 А	Предохранитель контроллера BSC / датчика угловой скорости	
19	5 А	Предохранитель корректора фар	
20	5 А	Предохранитель VCU IG	
21	15 А	Предохранитель клапана / модуля диагностики негерметичности топливного бака	Предохранители с квадратным корпусом
22	7,5 А	Предохранитель лямбда-зонда	
23	10 А	Предохранитель топливных форсунок	
24	15 А	Предохранитель катушек зажигания	
25	20 А	Предохранитель ESC сиденья водителя	Предохранители с квадратным корпусом
26	20 А	Предохранитель обогревателей передних сидений	
27	20 А	Предохранитель ESC сиденья переднего пассажира	
28	30 А	Предохранитель переднего вентилятора	
29	60 А	Предохранитель цепи питания двигателя BSC	Реле
30	40 А	Предохранитель цепи питания контроллера BSC	
31	HFV26/12-H1TJ-R(136)	Реле звукового сигнала	
32	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Реле низкой скорости очистителя ветрового стекла	
33	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Реле высокой скорости очистителя ветрового стекла	
34	HFV26/12-H1TJ-R(136)	Реле топливного насоса	
35	HFV11/12-H-R(136)	Реле насоса PTC	
36	HFV11/12-H-R(136)	Реле насоса контура охлаждения тягового электродвигателя	
37	HFV11/12-H-R(136)	Реле дополнительного оборудования	
38	HFV11/12-H-R(136)	Главное реле VCU	
39	HFV15A/12-H1TJ-R(136)	Реле переднего вентилятора	
40	HFV15A/12-H1TJ-R(136)	Главное реле	
41	80 А	Предохранитель вентилятора с ШИМ-управлением	Плавкий предохранитель замедленного действия

Блок реле и предохранителей 2 (в передней панели)



Блок реле и предохранителей в передней панели			
№	Тип / номинальный ток	Функция	Примечание
1	25 А	Предохранитель контроллера домена	Предохранители ножевого типа
2	25 А	Предохранитель контроллера домена освещения 1	
3	25 А	Предохранитель контроллера домена освещения 2	
4	25 А	Предохранитель контроллера домена освещения 3	
5	25 А	Предохранитель контроллера домена освещения 4	
6	25 А	Предохранитель контроллера домена замков дверей / очистителей стекол	
7	5 А	Предохранитель заднего PDU	
8	20 А	Предохранитель цепи ACC	
9	20 А	Предохранитель контроллера привода люка в крыше	
10	30 А	Предохранитель обогревателя заднего стекла / наружных зеркал	
11	10 А	Предохранитель комбинации приборов / комбинированно- го переключателя / диагностический разъем / предохра- нитель T-BOX	
12	10 А	Предохранитель электронного селектора, Bluetooth-ключа и беспроводной зарядки	
13	10 А	Предохранитель плафонов освещения багажного отсека / PCM / реле энергосбережения / клапана изоляции топливного бака / плафонов освещения салона / подсветки косметических зеркал	
14	5 А	Предохранитель электропривода люка в крыше / зарядно- го устройства / преобразователя постоянного тока	
15	30 А	Предохранитель MP5 / усилителя	
16	5 А	Предохранитель блока переключателей стеклоподъемни- ков / левого блока переключателей центральной консоли / ETC / видеорегистратора	
17	10 А	Предохранитель переключателя регулировки положения наружных зеркал заднего вида / USB-разъема с функцией зарядки	
18	15 А	Предохранитель цепи питания	
19	5 А	Предохранитель MP5 / антенн / цепи обратной связи ACC / PCM / цепи неограниченной зарядки	
20	5 А	Предохранитель датчика освещенности / дождя / внутрен- него зеркала заднего вида с функцией самозатемнения / блока T-BOX	
21	5 А	Предохранитель рычага селектора / цепи обратной связи IG1	
22	5 А	Предохранитель комбинации приборов / панели управ- ления климатической установкой / корректора фар / комбинированного переключателя	
23	5 А	Предохранитель EPS	
24	5 А	Предохранитель контроллера EPB	
25	5 А	Предохранитель ETC / привода малого люка в крыше / датчика PM2.5 / генератора отрицательных ионов	
26	5 А	Предохранитель системы подушек безопасности	
27	7,5 А	Предохранитель цепей обогрева левого и правого наруж- ных зеркал заднего вида	

28	5 A	Предохранитель подрулевого шлейфа (часовой пружины) / многофункциональной камеры /радарного датчика миллиметрового диапазона	Предохранители ножевого типа
29	10 A	Предохранитель вентилятора / обогревателя сиденья водителя	
30	30 A	Предохранитель IG1	
31	25 A	Предохранитель переднего левого / заднего левого стеклоподъемников	Предохранители с квадратным корпусом
32	25 A	Предохранитель переднего правого / заднего правого стеклоподъемников	
33	30 A	Предохранитель EPB (13 конт.)	
34	30 A	Предохранитель EPB (15 конт.)	
35	20 A	Предохранитель привода крышки багажного отсека	
36	HFV15A/12-H1TJ-R(136)	Реле IG1	Реле
37	HFV26/12-H1TJ-R(136)	Реле ACC	
38	HFV26/12-H1TJ-R(136)	Реле-регулятор	
39	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Реле ламп габаритного света	
40	HFV26/12-H1TJ-R(136)	Реле обогрева заднего стекла	
41	20 A	Предохранитель усилителей	Предохранители ножевого типа

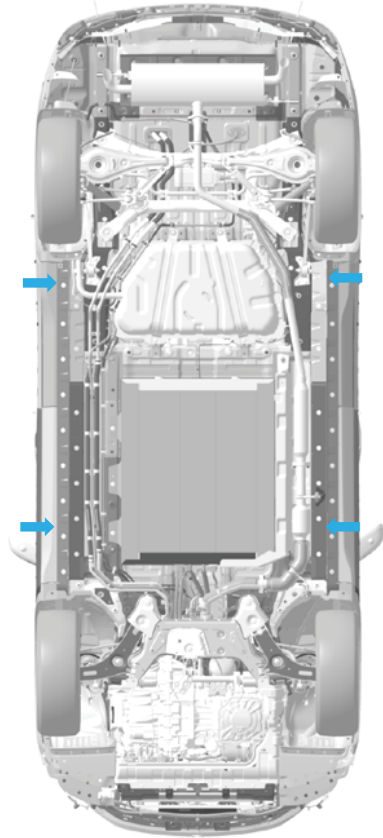
Подъем автомобиля с помощью домкрата или подъемника

Чтобы поднять автомобиль, выполните следующие действия. Убедитесь, что в мастерской, в которую вы обратились, знают места кузова автомобиля, под которые можно подводить опоры домкрата или подъемника.

- Опоры подъемника должны подводиться так, чтобы середина автомобиля находилась между ними.
- Проследите за тем, чтобы опоры рычагов подъемника были подведены под места кузова, указанные на рисунке.
- Убедитесь в том, что подкладки опор рычагов установлены правильно.
- Проследите за тем, чтобы автомобиль поднимался равномерно и накладки опор рычагов оставались на исходных местах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Работы должны выполняться под автомобилем, только если он надежно удерживается на подъемнике. В противном случае возможны серьезные травмы, в том числе смертельные, а также повреждение автомобиля.
- Подведите подкладки рычагов подъемника под точки порогов автомобиля со стороны днища (см. рис. справа). Указанные на рисунке положения являются единственно возможными точками для подъема автомобиля. Использование для подъема других точек кузова может привести к повреждениям. На такие повреждения гарантия не распространяется.



Запасные части и установка дополнительного оборудования

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Установка неоригинальных запасных частей или выполнение несанкционированных модификаций с установкой дополнительного оборудования может повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля и поставить под угрозу безопасность водителя и пассажиров. На повреждения, вызванные использованием или установкой неоригинальных запасных частей или оборудования, гарантия производителя не распространяется.
- В случае травм, смерти или повреждения автомобиля в результате использования неоригинальных запасных частей или установки оборудования с целью модификации автопроизводитель не несет ответственности.

Используйте только оригинальные запасные части. Эти компоненты были тщательно проверены производителем автомобиля, чтобы убедиться в их пригодности, безопасности и надежности. Оригинальные запасные части можно приобрести только в авторизованных дилерских центрах бренда, а их установка должна производиться персоналом сервисного цеха авторизованных дилеров бренда. Установка дополнительного оборудования на автомобиль должна производиться в соответствии с рекомендациями специалистов авторизованного дилерского центра бренда. Мы не можем оценивать качество запасных частей, произведенных сторонними компаниями. Поэтому, если в автомобиле используются неоригинальные детали и компоненты, компания-производитель автомобиля не несет ответственности за возможные последствия.

Регулярное техническое обслуживание

При проведении технического обслуживания важно, чтобы все необходимые проверки и другие операции

осуществлялись в авторизованном дилерском центре бренда. Использование неоригинальных или некачественных компонентов и деталей или допуск к ремонту сторонних лиц может привести к повреждению автомобиля или травмам людей.

Рабочие жидкости, масла и смазки

Название жидкости	Спецификация	Объем заправки
Топливо	Бензин с октановым числом 92 или выше	60 л
Трансмиссионное масло	Shell EV TF4107	Первая заливка: 4 л, остаточный объем: 1,2 л. Последующая заливка: (2,8±0,1) л
Охлаждающая жидкость	FD-40	Система охлаждения двигателя (высокотемпературный контур): (6,1±0,5) л Система терморегулирования электропривода с электронным управлением (низкотемпературный контур): (6,0±0,5) л Примечание: Уровень должен располагаться между метками MAX и MIN расширительного бачка
Тормозная жидкость	DOT4	(1,2±0,05) л
Жидкость стеклоомывателя	Температура замерзания: -20 (стандартные условия эксплуатации) Температура замерзания: -35 (в регионах с холодным климатом)	(2,5±0,5) л
Хладагент	R134a	(650±20) г
Моторное масло	SN 5W-30	Первая заливка: 3,5 л Последующая заливка: (3,5±0,04) л

Наружные световые приборы

Наружные световые приборы автомобиля могут запотевать под воздействием температуры и влажности воздуха, например, под воздействием солнечного света, в холодных регионах, при нахождении на парковке во влажной среде или во время мойки автомобиля. Это

естественное явление, которое не влияет на работоспособность и долговечность приборов освещения. Запотевание исчезает после включения приборов освещения или в ходе длительной поездки.

Замена приборов освещения в этих случаях не требуется.

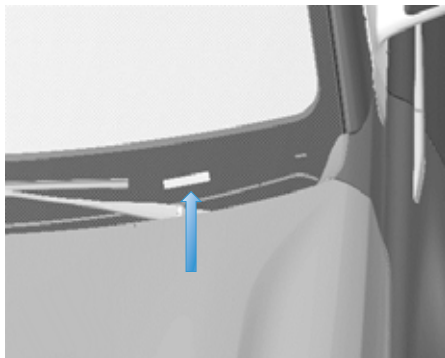
Спецификация

В этом разделе приводятся данные о маркировке, технических характеристиках, размерности колес и шин, а также техническая информация, которая поможет вам быстрее ознакомиться с технической стороной своего автомобиля.

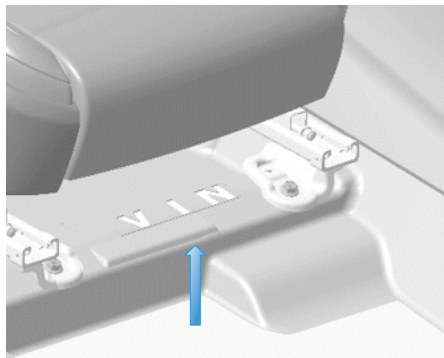
Идентификационные обозначения

VIN-номер указан в следующих местах:

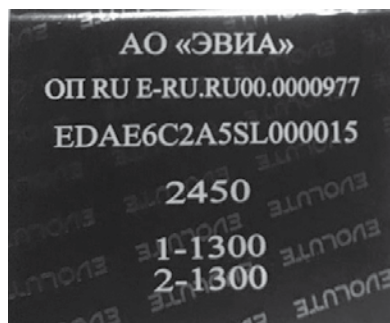
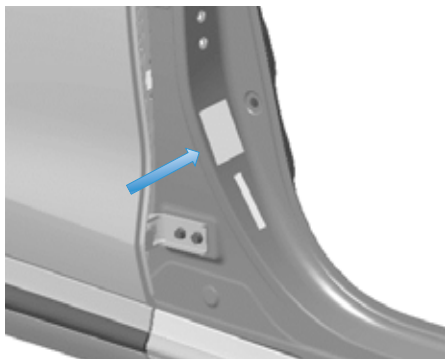
- В нижней части ветрового стекла на передней панели (со стороны водителя); обозначение можно видеть через окошко в нижней части ветрового стекла.



- На поперечине пола под сиденьем переднего пассажира, как показано на рисунке ниже.



- Выбит на заводской табличке, расположенной на средней стойке кузова со стороны переднего пассажира, и виден при открывании двери переднего пассажира.

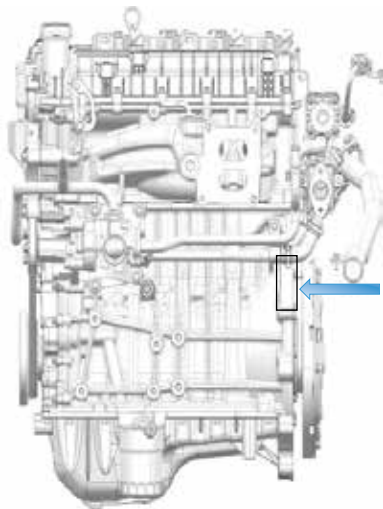


Заводская табличка

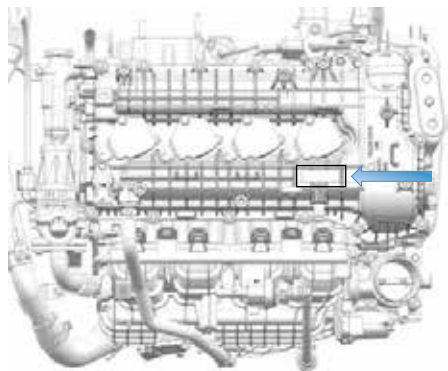
Номер двигателя

Номер двигателя указан в следующих местах.

- На блоке цилиндров двигателя.



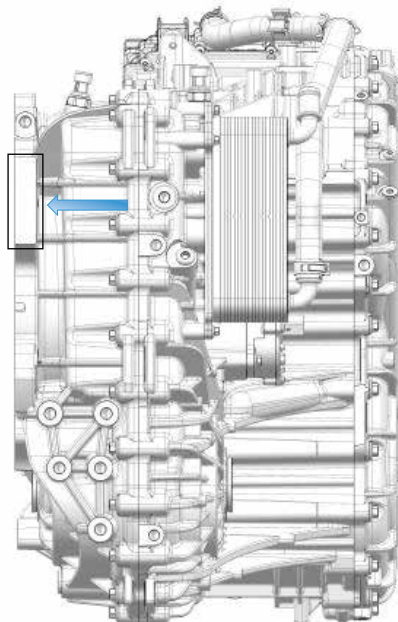
- На крышке привода ГРМ.



Номер тягового электродвигателя

Номер тягового электродвигателя указан в следующих местах:

- На картере модуля тягового электродвигателя.



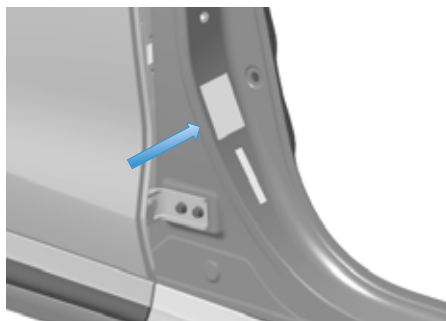
Нагрузка на автомобиль

Полезная нагрузка

Очень важно понимать, что такое полезная нагрузка.

В полезную нагрузку включаются совокупная масса водителя и всех пассажиров, багажа/груза и любых других предметов, без учета массы (снаряженной) самого автомобиля в состоянии, в котором автомобиль покинул завод-изготовитель.

На автомобиле есть наклейка с данными о технически допустимой максимальной массе автомобиля. Эта наклейка расположена на правой средней стойке кузова. Её можно увидеть, открыв переднюю пассажирскую дверь.



Заводская табличка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перегрузка автомобиля может негативно сказаться на эффективности торможения и управляемости, создавая риск для вас и других участников дорожного движения.

Таблички с информацией о шинах и нагрузке

На табличке с информацией о шинах и нагрузке отображаются следующие данные.

- Максимальное количество пассажиров.
- Максимальная грузоподъемность автомобиля.
- Маркировка оригинальных шин.
- Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах передних и задних колес. Рекомендуемые значения давления воздуха оптимизированы с учетом плавности хода и управляемости.

Не меняйте эти наклейки, даже если используются другие шины.

ПРИМЕЧАНИЕ!

- Если автомобиль находится в состоянии полной загрузки, проверьте все шины и убедитесь, что давление воздуха в них соответствует рекомендуемому уровню.

Заводская табличка

На заводской табличке указана максимально разрешенная общая масса автомобиля. Она рассчитывается как сумма снаряженной массы автомобиля (автомобиля, готового к поездке) и массы водителя, пассажиров и багажа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание повреждений необходимо следить за тем, чтобы не превышалась максимально допустимая общая масса.

Расчет предельных нагрузок

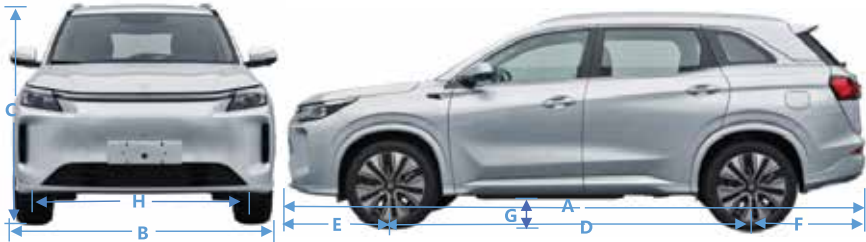
1. Общая масса пассажиров и груза не должна превышать: общая масса автомобиля (2450 кг) - масса в снаряженном состоянии (1975 кг). Итого 475 кг.
2. Определите общую массу водителя и пассажиров, которые будут перевозиться в автомобиле.
3. Вычтите общую массу водителя и пассажиров из xxx кг (см. шаг 1).
4. В результате вы получите значение предельно допустимой массы перевозимого багажа. Например: предельно допустимая масса перевозимого багажа = xxx - (80 Ч М) (где М — количество пассажиров, включая водителя).
5. Учитывайте полученное значение при загрузке автомобиля. Масса всего багажа не должна превышать значение, рассчитанное в шаге 4.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В случае аварии, а также при экстренном торможении и резких поворотах, незакрепленные предметы в салоне могут нанести травмы пассажирам.

Габаритные размеры и основные технические параметры автомобиля

Габаритные размеры



A	Габаритная длина	4760 мм
B	Габаритная ширина (без учета зеркал заднего вида)	1865 мм
	Габаритная ширина (с учетом зеркал заднего вида)	2128 мм
C	Габаритная высота	1710 мм
D	Колесная база	2785 мм
E	Передний свес	975 мм
F	Задний свес	1000 мм
G	Дорожный просвет (при полной нагрузке)	150 мм
H	Передняя колея	1585 мм
	Задняя колея	1580 мм

Основные технические параметры автомобиля

Наименование	Значение
Модель двигателя	H15R
Модель гибридной трансмиссии	DHT300
Максимально разрешенная общая масса, кг	2450
Распределение веса по осям (передняя/задняя ось) при максимально разрешенной общей массе, кг	1170/1280
Снаряженная масса (кг)	1900
Распределение веса по осям (передняя/задняя) для автомобиля в снаряженном состоянии, кг	1060/840
Минимальный дорожный просвет (с полной нагрузкой) (мм)	150
Минимальный диаметр разворота (м)	11,8
Максимальная скорость (км/ч)	180
Совокупный расход топлива (по WLTC), л/100 км	5,60
Совокупное энергопотребление (по WLTC), кВт · ч/100 км	18,4, 17,8
Экологический стандарт	Национальный VI
Тип привода	Передний привод

Система привода ДВС

Модель двигателя	H15R
Описание	Рядный, четырехтактный, с распределенным (многоточечным) впрыском топлива (бензин), полусферическими камерами сгорания, принудительным зажиганием, безнаддувный, с жидкостным охлаждением
Расположение цилиндров	Рядное
Рабочий объем, мл	1499
Степень сжатия	15,3:1
Номинальная мощность, кВт при об/мин	66/5200
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	125/3500-4900
Топливо	Неэтилированный автомобильный бензин с ОЧ 92 или выше
Экологический класс	Национальный VI

Рулевое управление

С электроусилителем на рулевой колонке	
Количество оборотов рулевого колеса от упора до упора	2,91
Минимальный диаметр разворота	11,8 м

Гибридная трансмиссия

Коробка передач		DHT330
Тип		E-CVT
Генератор	Максимальная мощность, кВт	65
Тяговый электродвигатель	Максимальная мощность, кВт	160

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая подвеска типа Макферсон с витыми пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Независимая многорычажная, с витыми пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Система охлаждения

Тип охлаждения	Жидкостное с принудительной циркуляцией
Тип насоса	Центробежный

Топливная система

Тип	Распределенный, с электронным управлением
Тип топливного насоса	Электрический
Емкость топливного бака (л)	60

Тормозная система

Комплектация	Антиблокировочная тормозная система, антипробуксовочная система, система поддержания курсовой устойчивости, электромеханический стояночный тормоз, система помощи при трогании на подъеме, при движении на спуске, система автоматического включения стояночного тормоза и передачи
Тормозные суппорты	Плавающего типа
Диаметр тормозных дисков (вентилируемых)	Передних: 324 мм; задних: 311 мм
Толщина передних тормозных дисков	Новых: 28 мм; минимально допустимая: 26 мм
Толщина задних тормозных дисков	Новых: 11 мм; минимально допустимая: 9 мм
Толщина накладок передних тормозных колодок	Новых: 8 мм; минимально допустимая: 2 мм
Толщина накладок задних тормозных колодок	Новых: 10 мм; минимально допустимая: 2 мм
Стояночный тормоз	Электромеханический стояночный тормоз
Свободный ход педали тормоза	0–6 мм
Ход педали тормоза (исправное состояние)	Рабочий ход: 70 мм; полный ход: 120 мм



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Замена тормозных колодок и тормозных дисков силами сторонних авторемонтных предприятий может нарушить нормальную работу рабочей и стояночной тормозных систем, что может привести к потере контроля над автомобилем в различных ситуациях.



ПРИМЕЧАНИЕ!

- Замена тормозных колодок и дисков должна производиться только силами квалифицированных специалистов.
- Рекомендуется выполнять эту работу в сервисном центре авторизованного дилера бренда, поскольку в них работают квалифицированные специалисты, прошедшие специальную подготовку, и использующие необходимые детали и инструменты для правильного выполнения работ.

Система смазки

Система смазки двигателя	
Способ смазки	Принудительная и разбрызгиванием
Тип топливного насоса	Роторный
Тип масляного фильтра	С бумажным фильтрующим элементом
Заправочный объем (с учетом фильтра) (л)	3,5
Система смазки гибридной трансмиссии	
Способ смазки	Принудительная и разбрызгиванием
Тип топливного насоса	Роторный
Тип фильтра рабочей жидкости	С бумажным фильтрующим элементом
Заправочный объем (с учетом фильтра и радиатора охлаждения рабочей жидкости), л	2,5±0,2

Электрооборудование

Наименование	Модель электродвигателя: H15R
Тяговая батарея, В/А · ч	12/43
Преобразователь постоянного тока, В/А	13,8/180

Аккумуляторная батарея

Номинальное напряжение	12 В
Выводы	Положительный и отрицательный

Колесные диски и шины

Размерность колесных дисков		19×7,5J ET40
Размерность шин		235/50 R19
Давление воздуха в шинах (кПа) (холодные шины)	Передние	230 (без нагрузки) / 230 (с полной нагрузкой)
	Задние	230 (без нагрузки) / 230 (с полной нагрузкой)

Углы установки колес

Колеса	Передние	Задние
Развал	-0,5° ± 0,5°	-1° ± 0,25°
Угол продольного наклона оси поворота колеса	3,4° ± 0,5°	/
Угол поперечного наклона оси поворота колеса	14,4° ± 0,5°	/
Схождение передних колес (на одной стороне)	0° ± 0,2°	0,08° ± 0,08°

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах может изменяться в зависимости от типа шин, установленных на автомобиле. Рекомендуемые значения давления воздуха в шинах указаны на табличке с информацией о шинах и нагрузке, которая находится на средней стойке кузова со стороны водителя.

Размерность шин	Без нагрузки (давление в холодных шинах)	Полная нагрузка (давление в холодных шинах)
Передние колеса 235/50 R19	2,3 бар / 230 кПа / 33 фунта/кв. дюйм	2,3 бар / 230 кПа / 33 фунта/кв. дюйм
Задние колеса 235/50 R19	2,3 бар / 230 кПа / 33 фунта/кв. дюйм	2,3 бар / 230 кПа / 33 фунта/кв. дюйм



- Значение давления, указанное на боковине шины, может не совпадать со значением, указанным на табличке с информацией о шине и нагрузке. Используйте значения давления, указанные на табличке.

Маркировка шин

Согласно правилам, производители шин обязаны указывать общепринятые параметры шин на боковине каждой шины. С помощью этих параметров можно понять основные характеристики шины.



1	Ширина профиля шины: первые 3 цифры обозначают ширину профиля шины в миллиметрах
2	Отношение высоты к ширине профиля шины: следующие 2 цифры представляют отношение (в процентах) высоты профиля к ширине профиля шины. Например, если ширина профиля равна 205 мм, а отношение высоты к ширине профиля равно 50, высота профиля составляет 102 мм
3	Конструкция шины: R – радиальная
4	Посадочный диаметр: последние 2 цифры обозначают посадочный диаметр колесного диска в дюймах
5	Индекс скорости: при указании номинальной скорости указывается максимально допустимая скорость движения автомобиля на этих шинах (Q = 160 км/ч; R = 170 км/ч; S = 180 км/ч; T = 190 км/ч; U = 200 км/ч; H = 210 км/ч; V = 240 км/ч; W = 270 км/ч; Y = 300 км/ч)

Программа помощи на дорогах и инструкции по транспортировке

В этом разделе содержится информация, которая позволит вам правильно и своевременно получить помощь на дороге, а также инструкции по транспортировке автомобиля.

Инструкции по транспортировке Только в случае транспортировки на эвакуаторе

При необходимости перемещения автомобиля к месту ремонта и т. д. можно использовать только способ полной погрузки вашего автомобиля на платформу автомобиля-эвакуатора. Никакие иные способы, при которых колеса автомобиля опираются на землю, использоваться не должны. Перед транспортировкой включите нейтраль, включите аварийную световую сигнализацию, выключите стояночный тормоз и закройте двери. Если не удастся выключить стояночный тормоз, погрузка автомобиля на автомобиль-эвакуатор не рекомендуется. В этом случае обратитесь в службу помощи на дорогах и дождитесь прибытия профессиональных техников, которые устранят проблему на месте.

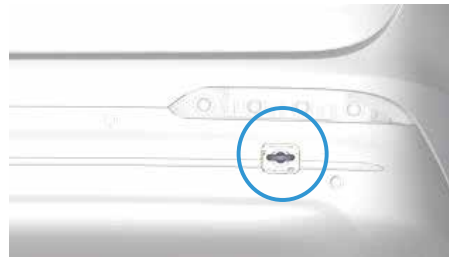


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время транспортировки запрещается находиться внутри автомобиля.
- На повреждения, возникшие при транспортировке автомобиля, гарантия производителя не распространяется.
- В случае невозможности выключения стояночного тормоза автомобиль можно отбуксировать на минимальное расстояние способом частичной погрузки путем установки задних колес на подкатные тележки. Перед этим всегда проверяйте инструкции производителя буксировочного оборудования и его рекомендуемую грузоподъемность.

Установка буксировочной проушины

- Откройте заглушку отверстия для установки буксировочной проушины. Нажмите на верхний край пластиковой заглушки и перемещайте ее в сторону бампера до тех пор, пока она не отсоединится, или осторожно снимите заглушку с помощью подходящего инструмента (например, плоской отвертки).
- Установите буксировочную проушину. Полностью вставьте проушину (находится в наборе бортового инструмента в багажном отсеке) в отверстие, а затем закручивайте по часовой стрелке до полной затяжки.
- Прикрепите трос к буксировочной проушине.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед буксировкой убедитесь в том, что буксировочная проушина закреплена надежно.

Установка на автомобиль-эвакуатор и фиксация колес на платформе

Для фиксации колес используйте противооткатные упоры и стяжные ремни.

- Убедитесь, что металлические части стяжных ремней не соприкасаются с компонентами кузова или поверхностью колес.
- Стяжные ремни не должны касаться кузова автомобиля или проходить через колесные диски.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Крепление стяжных ремней к деталям шасси, или другим компонентам автомобиля может привести к их повреждению.
- Во избежание повреждений следите за тем, чтобы во время транспортировки автомобиля колеса не опирались на землю.

Контроль качества

При передаче вам автомобиля на одометре автомобиля отображается некоторый пробег. Он потребовался для всесторонних проверок, направленных на обеспечение высочайшего качества автомобиля. Процесс проверки включает в себя тестирование во время и после сборки автомобиля. Автомобиль проходит окончательную проверку, включая дорожные испытания, проводимые техническими специалистами.

Изменения и отличия

Автомобили могут немного отличаться в зависимости от комплектации, версии программного обеспечения, региона покупки автомобиля и конкретных настроек автомобиля.

Все описания и инструкции являются актуальными на момент публикации. Но поскольку нашей целью является постоянное совершенствование автомобилей, мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

Приложение к руководству по эксплуатации Транспортного средства EVOLUTE i-SPACE PLUS в отношении оснащения системой вызова экстренных оперативных служб

Руководство по эксплуатации ТС в отношении устройства ЭРА:

Система вызова экстренных оперативных служб

На ваш автомобиль установлена Система вызова экстренных оперативных служб (СВЭОС). Данная система предназначена для оповещения служб экстренного реагирования о произошедшей аварии или возникновении другой чрезвычайной ситуации.

Общие сведения

СВЭОС осуществляет вызов в систему экстренного реагирования, используя для этого сеть GSM/ UMTS. Вызов инициируется в ручном режиме, при нажатии и удержании в течение не менее 5 секунд водителем или пассажиром кнопки «Экстренный вызов» или в автоматическом режиме от встроенного датчика опрокидывания. Экстренный вызов в ручном режиме возможен при включенном зажигании. После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС система передаст набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, его VIN код, время ДТП и прочую информацию необходимую для скорейшего оказания помощи. По завершению передачи данных будет установлено

голосовое соединение с оператором системы, для чего в составе системы имеется микрофон и динамик. Кнопка «Экстренный вызов», защищенная от случайного нажатия откидывающейся крышкой, микрофон и индикатор состояния системы расположены в блоке интерфейса пользователя. Блок интерфейса пользователя



1 - Кнопка экстренного вызова
«SOS»

2 - Защитная крышка

3 - Микрофон

4 - Индикатор

5 - Кнопка «Дополнительные
функции»

5 - Индикатор

Также кнопка «SOS», расположенная в блоке интерфейса пользователя, используется для отмены ручного экстренного вызова. Помимо неё, в блоке интерфейса пользователя расположена кнопка «Дополнительные функции», используемая в случае активации дополнительных услуг, реализованных в СВЭОС.

Экстренный вызов

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных оперативных служб, действуйте следующим образом:

1. Откройте крышку блока интерфейса пользователя, защищающую кнопку «Экстренный вызов» от случайного нажатия.
2. Нажмите и удерживайте в течение не менее 5 секунд кнопку «Экстренный вызов» или сигнал «Экстренный вызов» будет произведен автоматически от встроенного датчика опрокидывания при включенном зажигании в случае, если отклонение встроенного акселерометра становится более заданного для данного ТС критического угла.

Вы можете отменить ручной вызов экстренных служб нажатием кнопки «SOS», если связь со службами экстренного реагирования еще не была установлена.

При начале экстренного вызова будет проиграно голосовое сообщение «Установка соединения». После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосовой связи с оператором службы экстренного реагирования. Для удобства общения с оператором прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены.

Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя. При возникновении каких-либо проблем (например, нестабильность сигнала мобильной сети), система сделает несколько попыток совершения экстренного вызова. Если установление связи со службой экстренного реагирования все же невозможно, индикатор на блоке интерфейса

пользователя покажет пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть со-
тового оператора временно недоступна». В этом слу-
чае попытайтесь вызвать экстренные службы любыми
другими возможными способами. Завершение голосо-
вого соединения со службой экстренного реагирования
возможно только по инициативе оператора службы.
После завершения связи, при необходимости, вы мо-
жете повторно совершить экстренный вызов, нажатием
соответствующей кнопки продолжительностью не менее
5 секунд. По окончании экстренного вызова оператор
экстренных служб может осуществить обратный вызов
для общения с людьми в салоне, соединение при этом
установится автоматически.

Самодиагностика

СВЭОС имеет функцию самодиагностики работоспо-
собности всех основных его компонентов. Процедура
самодиагностики включается каждый раз при включе-
нии зажигания, при этом индикатор состояния СВЭОС
загорается красным цветом от 3 до 10 секунд. Самоди-
агностика включается также периодически при наличии
зажигания. Если в процессе самодиагностики будет
выявлена неисправность, индикатор состояния будет
гореть красным цветом постоянно (при включенном
зажигании). Для локализации неисправности вы можете
перевести СВЭОС в режим тестирования.

Переход в режим тестирования возможен только при
включенном зажигании и отсутствии перемещения ав-
томобиля в течение последней минуты. Для перехода в
режим тестирования нажмите 5 раз в течении 3-х секунд
кнопку «SOS» и следуйте инструкциям, проигрываемым
системами через динамик.

ВНИМАНИЕ! При наличии неисправности корректная
работа СВЭОС не гарантируется. Как можно быстрее
обратитесь в авторизованный сервисный центр для
устранения неисправности. СВЭОС оснащено встро-
енной резервной аккумуляторной батареей, которая
позволяет осуществлять его работу даже в случае раз-
рушения / отключения АКБ автомобиля вследствие ДТП.

ВНИМАНИЕ! Если отключить основную АКБ автомо-
биля, встроенная в СВЭОС резервная аккумуляторная
батарея разряжается. Поэтому при последующем под-
ключении основного аккумулятора до полного восста-
новления заряда резервной АКБ СВЭОС самодиагно-
стика может выявлять неисправность, что не является
поводом для обращения в сервисный центр и ее заме-
ны. Заряд резервной АКБ производится автоматически
при наличии зажигания. Время полного заряда может
достигать 10 часов.

Техническое описание	Система вызова экстренных оперативных служб формирует и передает минимальный набор данных (МНД) о ТС при ДТП и обеспечивает двухстороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами. Система состоит из следующих компонентов: - блок интерфейса пользователя (БИП), - громкоговоритель (динамик), - блок управления, БИП подключен к блоку управления и состоит из: - кнопки «Дополнительные функции» и кнопки экстренного вызова «SOS» (кнопка расположена под защитной крышкой для обеспечения защиты от непреднамеренного нажатия) с подсветкой и оптическим индикатором состояния системы, - микрофона. Громкоговоритель (динамик) Обеспечивает озвучивание речи оператора. Блок управления содержит: - приемник/передатчик радиосигналов сотовой мобильной связи, - навигационный модуль, - тональный модем, позволяющий осуществлять передачу данных в рамках установленного голосового соединения с экстренными оперативными службами. - Коммуникационный модуль; - Встроенную SIM микросхему; - Антенну для коммуникационного модуля; - Внутреннюю энергонезависимую память и оперативную память, - Управляющий микроконтроллер. - резервный источник питания для обеспечения голосовой связи в отсутствие внешнего питания. Блок управления служит для обработки сигналов с микрофона, управления индикаторами БИП, громкоговорителем, для формирования и передачи МНД о ТС при ДТП, а также для обеспечения двухсторонней голосовой связи с экстренными оперативными службами. Антенна ГЛОНАСС/GPS Используется для определения местоположения и параметров движения ТС по сигналам ГЛОНАСС/GPS. Антенна встроена в блок управления.
Описание способа защиты экстренного вызова от непреднамеренного нажатия	В исходном состоянии кнопка экстренного вызова закрыта прозрачной пластиковой крышкой, имеющей элементы фиксации, предотвращающие непреднамеренное нажатие. Также, кнопка экстренного вызова заглублена внутрь блока интерфейса, что также является защитой от непреднамеренного нажатия. При выполнении экстренного вызова необходимо сначала открыть крышку кнопки. Кнопка экстренного вызова оборудована подсветкой 
Идентифицирующий символ кнопки экстренного вызова	
Тип соединения с оператором	голосовая подсказка

Перечень состояний СВ, отображаемых оптическим индикатором с описанием цвета и частоты свечения

Режим работы	Индикация
Включение СВЭОС после подачи зажигания	Горит красным от 3 до 10 секунд.
Режим «ЭРА»	Горит зеленым, если внутренняя диагностика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность.
Неисправность СВЭОС	Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению.
Сеть сотового оператора временно не доступна	Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно недоступна».
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Голосовая подсказка информирует о режиме:
Передача МНД в режиме «Экстренный вызов»	- «Установление соединения» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.5; - «Передача данных в систему» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.6; - «Данные переданы» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.7.
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Постоянно горит зеленый. Голосовая подсказка «Соединение установлено» ГОСТ 33464-2015 п.7.5.3.8.
Режим «Тестирование»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор.
Режим «Сервис»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 сек.

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 horizontal blue lines spaced evenly across the page, typical of notebook or primary writing paper. The lines are thin and light blue, set against a plain white background. There are no margins, text, or other markings on the page.



Все изображения носят информационный характер. Актуальные данные о конкретной модели, цвете, комплектации, технических характеристиках уточняйте у представителей бренда в официальных дилерских центрах EVOLUTE.